

ALCAR TECH600

Инструмент для работы с системой контроля давления в шинах

Руководство пользователя



Вступительное слово

Прежде всего, разрешите поблагодарить вас за выбор TESH600. Данное руководство поможет вам запустить ваш инструмент, а также расскажет о том, как использовать весь потенциал широкого спектра заложенных в него функций.

ПОЖАЛУЙСТА, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВАШ ИНСТРУМЕНТ ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕН ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ И НАЧАЛОМ РЕГИСТРАЦИИ.

Если вам нужна дополнительная помощь, пожалуйста, используйте раздел "Помощь и поддержка" на нашем сайте www.bartecautoid.com

СОДЕРЖАНИЕ

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО	2
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	5
ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К РАБОТЕ.....	7
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	7
РЕГИСТРАЦИЯ	8
ЗАРЯДКА УСТРОЙСТВА.....	11
ПРАВИЛА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ	11
ДОСТУП К ПОКРЫТИЮ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ	11
ГЛАВНОЕ МЕНЮ.....	12
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СКДШ	13
ВЫБЕРИТЕ ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	13
НОВАЯ ЗАДАЧА.....	15
1/6 ПРОВЕРКА ДАТЧИКОВ	16
2/6 ДАТЧИК С ПОДДЕРЖКОЙ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	19
3/6 ПОВТОРНОЕ ОБУЧЕНИЕ.....	21
4/6 ДИАГНОСТИКА OBD.....	22
5/6 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	23
6/6 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О ТС.....	24
НАСТРОЙКИ.....	25
НАСТОЛЬНАЯ ВЕРСИЯ TPMS.....	27
ОБНОВЛЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА С ПОМОЩЬЮ USB-КАБЕЛЯ	29
ОБНОВЛЕНИЕ ВАШЕГО ИНСТРУМЕНТА ЧЕРЕЗ Wi-Fi.....	29
ОБНОВЛЕНИЕ МОДУЛЯ OBD II	30
ПРИЛОЖЕНИЯ	31
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	34

Важная информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

Вы должны внимательно следовать указаниям, отмеченным символами **Опасность**, **Предупреждение**, **Важно** и **Примечание**. Информационные сообщения о технике безопасности имеют следующий формат:



ОПАСНОСТЬ: Описываемая ситуация несет прямую угрозу вашей жизни.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вы можете подвергнуться риску физических повреждений и травм

ВНИМАНИЕ: Вы рискуете повредить автомобиль или инструмент.

Обратите внимание, что данные комментарии используются для обозначения ситуаций, известных компании Bartec. Компания Bartec не может не иметь доступа к полному перечню возможных рисков и опасных ситуаций. Вы должны быть уверены, что любые условия или процедуры обслуживания не ставят под угрозу вашу личную безопасность.

АВТОРСКОЕ ПРАВО

Обратите внимание, что ни одна часть настоящего руководства не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в любой форме или любыми средствами (электронными, механическими, копировальными, записывающими или иными) без предварительного письменного разрешения Bartec.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Вся информация, иллюстрации и технические характеристики, содержащиеся в данном техническом руководстве, основаны на самой актуальной информации, доступной на момент публикации. Мы оставляем за собой право вносить изменения в данное руководство в любое время без предварительного уведомления физических и юридических лиц о таких изменениях. Обратите внимание, что компания Bartec не несет ответственности за ошибки, связанные с использованием данного руководства.

Меры предосторожности

Внимательно прочитайте инструкции по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию, приведенные в руководстве по эксплуатации.

Не допускайте использования данного оборудования неквалифицированными лицами. Такой подход позволит предотвратить травмирование пользователей и повреждение оборудования.

Рабочее место должно быть сухим, достаточно освещенным и хорошо проветриваемым.

Не забывайте, что вдыхание угарного газа (не имеет запаха) может быть очень опасным и приводить к смерти.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ:

- Используйте подходящую одежду и действуйте таким образом, чтобы предотвратить несчастные случаи на рабочем месте.
- Перед запуском убедитесь, что селектор коробки передач находится в нейтральном положении (или в положении Р, если коробка передач автоматическая), активируйте ручной тормоз и убедитесь, что колеса полностью заблокированы.
- Не курите и не используйте открытый огонь при работе с транспортным средством.
- Наденьте защитные очки, чтобы защитить глаза от грязи, пыли или металлической стружки.



УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не выбрасывайте это оборудование вместе с другими твердыми отходами.
- Повторное использование или правильная переработка электронного оборудования имеет важное значение для защиты окружающей среды и здоровья человека.
- В соответствии с Европейской директивой WEEE 2012/16/EU вы должны использовать специальные пункты утилизации отходов электрического и электронного оборудования.
- Государственные органы и производители электрического и электронного оборудования участвуют в программе содействия повторному использованию и утилизации отходов электрического и электронного оборудования посредством мероприятий по сбору отходов и планирования.
- Несанкционированная утилизация отходов электрического и электронного оборудования карается законом и штрафами.



УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕЕК

- Устройство ТСН600 включает литий-полимерную аккумуляторную батарею, которая установлена внутри и недоступна пользователю устройства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Риск пожара или взрыва, если батарея заменена на батарею неправильного типа.
- Обратите внимание, что все аккумулятор должны быть переработаны или утилизированы надлежащим образом. Не выбрасывайте аккумуляторы в обычные емкости для мусора.
- Не бросайте аккумуляторы в открытый огонь

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА

- Не подвергайте изделие работе в условиях повышенной влажности.
- Не используйте изделие вблизи источников тепла или загрязняющих веществ (печей, духовок и т. д.).
- Не роняйте изделие.
- Не допускайте контакта изделия с водой или другими жидкостями.
- Не открывайте изделие и не пытайтесь выполнять техническое обслуживание или ремонт каких-либо внутренних деталей.
- Мы рекомендуем сохранить упаковку и повторно использовать ее для транспортировки изделия в другое место.

- Не наносите металлические этикетки на заднюю часть изделия, так как это может привести к накоплению тепла во время зарядки и возможному возгоранию.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗДЕЛИЕ СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ПРАВИЛАМ:

- Не подвергайте изделие воздействию магнитных или электрических помех.

ПОЛУЧЕНИЕ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЯ:

Осмотрите инструмент после доставки. Обратите особое внимание, что гарантия не распространяется на все повреждения, полученные во время транспортировки. Компания Bartec не несет ответственности за материальный или физический ущерб, причиненный в результате ненадлежащего использования изделия, несоблюдения правил технического обслуживания или неправильных условий хранения.

Компания Bartec проводит обучение клиентов, которые хотят получить знания, необходимые для правильного использования своей продукции.

Обратите внимание, что только персонал, уполномоченный компанией Bartec, имеет право производить необходимый ремонт. Мы гарантируем исправность изделия и отсутствие производственных дефектов в течение 12 месяцев с даты выставления счета (детали и ПО) только при надлежащем соблюдении правил использования изделия. Серийный номер должен оставаться читаемым, а документы, подтверждающие покупку необходимо сохранить до окончания срока гарантии.

Компания Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

Прежде чем приступить к работе

1. Зарядка устройства

ПРИМЕЧАНИЕ: Для зарядки этого инструмента используйте только источник питания или USB-кабель, входящий в комплект поставки TECH600. Использование сторонних источников питания может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

2. Регистрация

Вы можете зарегистрировать изделие Bartec TECH600 с помощью программного обеспечения TPMS DESKTOP на сайте www.tpmsdesktop.eu. Регистрация позволяет пользователю обновить изделие до последней версии программного обеспечения, используя любой удобный способ.

3. Обновление

После регистрации изделия с помощью настольной версии TPMS Desktop, обновите версию программного обеспечения, представленного на нашем сайте. Рекомендуется обновление с помощью TPMS Desktop.

4. Отключение от ПК

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем отсоединить изделие от ПК, пожалуйста, убедитесь, что надпись "Вы можете отключить устройство" активировано, используя раздел безопасного отключения подключенных устройств в правой нижней части экрана. Такой подход предотвратит повреждение данных в памяти изделия.

Комплект поставки

Комплект поставки **TECH600** включает в себя:

- Инструмент для активации СКДШ TECH600
- Модуль Bluetooth (BT) OBDII
- USB-кабель
- Кейс для принадлежностей

Описание компонентов и функций комплекта поставки

Изделие TECH600 работает от аккумулятора и генерирует низкочастотное магнитное поле для активации датчиков шин. Он принимает сверхвысокочастотные радиосигналы от датчиков шин (как правило, на частоте 434 МГц).



Регистрация

Автоматическая регистрация происходит при первом включении инструмента. Регистрация позволяет уведомлять об обновлениях программного обеспечения и загружать файлы обновлений в изделие. Как только вы используете TPMS Desktop для создания учетной записи, ваше изделие будет привязано к вашей учетной записи, а вы сможете загрузить доступные обновления.

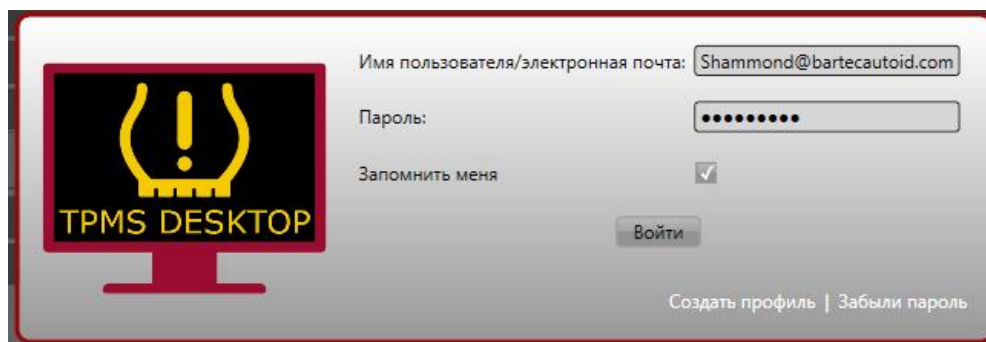


Состояние экрана при первом включении изделия.

Для регистрации изделия используйте настольную версию ПО от Vartec на сайте tpmsdesktop.eu на вашем компьютере.



Загрузите программное обеспечение TPMS Desktop и установите его с помощью файла 'setup.exe'. В момент первой загрузки TPMS Desktop вы увидите следующее сообщение:



Выберите "Зарегистрироваться", чтобы создать новую учетную запись. Появится следующий экран:

Мы используем файлы cookie, чтобы обеспечить наилучшее качество работы на нашем сайте. Используя наш сайт, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie. [П](#)

Позвоните по телефону +44(0)1226 770581

BARTEC
AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

Центр поддержки инструментов
Bartec Auto ID

Главная Войти Регистрация Моя учетная запись Загрузки

Регистрация клиента

Благодарим вас за то, что вы решили зарегистрироваться на портале онлайн-поддержки. Пожалуйста, заполните приведенную ниже форму, чтобы продолжить процесс регистрации. Все поля обязательны для заполнения, а для завершения процесса необходим действующий адрес электронной почты.

Имя пользователя:
Не может содержать пробелы.

Пароль:
Подтвердите пароль:
Пароль должен состоять не менее чем из семи символов. Пробелы и такие символы, как &, @, * и т.д. или пробелы не принимаются.

Имя:
Фамилия:
Компания:
Адрес 1:
Адрес 2:
Город/поселок:
Почтовый код:
Страна пользователя:
Номер контактного телефона:
Электронная почта:

Отметьте, чтобы получать электронные сообщения об обновлении инструментов. При появлении новых версий прошивок отправляются электронные сообщения об обновлении инструмента, чтобы вы всегда были в курсе последних событий.

Вы должны заполнить все поля полностью и точно. Эта информация поможет Bartec информировать вас об обновлениях и другой важной информации о системах СКДШ. Выберите имя пользователя (без пробела) и пароль.

При правильном вводе реквизитов вы увидите следующее сообщение:

Регистрация завершена - ожидается подтверждение по электронной почте

Ваша регистрация завершена. Пожалуйста, проверьте свою электронную почту и перейдите по ссылке для подтверждения адреса электронной почты, чтобы активировать вашу учетную запись.

Письмо с подтверждением должно прийти в течение нескольких минут:

Благодарим вас за регистрацию на сайте <https://tools.bartecautoid.com>. Пожалуйста, сохраните сайт в закладках для дальнейшего использования.

Ваше имя пользователя: Sam

Пожалуйста, нажмите на следующую ссылку, чтобы подтвердить свой адрес электронной почты и активировать учетную запись:
[Подтверждение учетной записи](#)

Если вам нужна техническая помощь, пожалуйста, напишите нам по адресу support@bartecautoid.com.

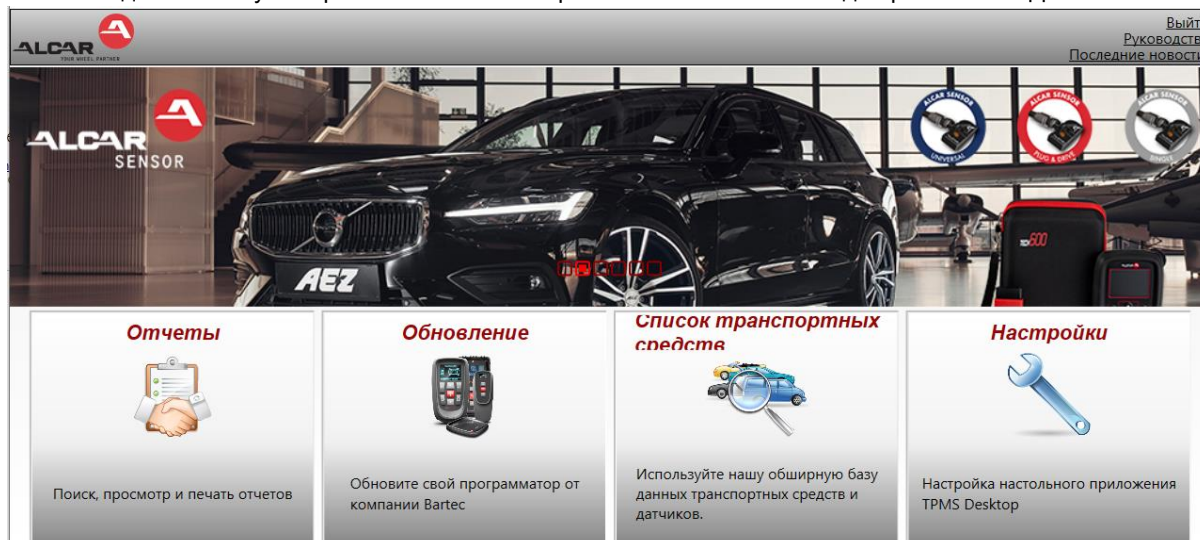
С уважением,
Центр поддержки Bartec Auto ID Tool

При нажатии кнопки "Подтвердить учетную запись" пользователь попадет на сайт, и на следующей странице будет показано, что регистрация прошла успешно. Вернитесь в ПО для ПК, чтобы войти в систему.

Подтверждение регистрации по электронной почте

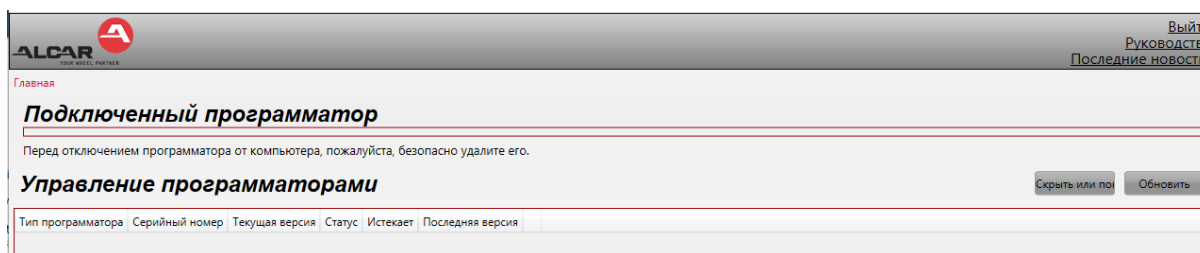
Ваш адрес электронной почты был подтвержден. Теперь вы можете войти в систему, чтобы зарегистрировать инструменты.
Вы можете войти в систему на [этой странице](#).

После входа в систему отображается главный экран настольной системы для работы с СКДШ.



Подключите ТСН600 к компьютеру. ПО для вашего компьютера автоматически регистрирует изделие, а вы увидите сообщение: "Изделие успешно зарегистрировано". После этого система TPMS Desktop проверит наличие любых обновлений, которые могут быть применены к инструменту. Кроме того, пользователь может перейти к разделу "Обновление".

После регистрации пользователь увидит список инструментов, а также информацию о наличии обновлений:



Рекомендуется обновить ТСН600 и поддерживать его в актуальном состоянии с помощью TPMS Desktop.


Зарядка устройства

Устройство TECH600 поставляется с заряженным аккумулятором. Рекомендуется заряжать инструмент в течение **более 2 часов** перед первым использованием. Старайтесь сохранять нормальный уровень заряда во время работы.

Устройство TECH600 уведомит пользователя о низком заряде батареи, а значок батареи изменит цвет с белого на красный. При критическом уровне заряда устройство TECH600 сохраняет все данные СКДШ, а затем выключается.

Правила ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ

Нажмите и удерживайте  кнопку питания в течение двух секунд, чтобы включить инструмент. Чтобы

выключить инструмент, нажмите и удерживайте кнопку  питания в течение трех секунд. Автоматическое выключение происходит после 10 минут бездействия. Данные параметры можно изменить в меню настроек.

Устройство автоматически включается при использовании зарядного устройства или USB-порта, при этом автоматическое выключение не работает. При подключении к ПК устройство нельзя использовать.

Доступ к покрытию для коммерческих автомобилей

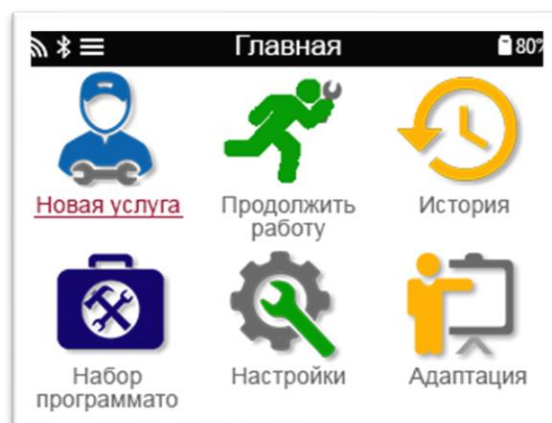


Можно приобрести ваучеры, чтобы разблокировать доступ к покрытию коммерческого транспорта, включая программное обеспечение для автобусов, грузовиков и прицепов, у вашего дистрибьютора. Значки, к которым инструмент не имеет доступа, будут выделены серым цветом.



Это обновленное программное обеспечение также предоставляет возможность получить доступ к функции обучения, чтобы научиться считывать показания датчиков внутреннего колеса на сдвоенных колесных осях и получить доступ к руководству по положению колес и осей.

Главное меню



Новая задача

Используется для проверки датчиков, повторного подключения датчиков к транспортному средству, выполнения диагностики OBD, программирования датчиков и получения информации СКДШ



Продолжить работу

Используется для возобновления последней работы



История

Используется для вызова всех сохраненных работ. Пользователь может осуществлять поиск по номеру или модели, а также использовать данную функцию для загрузки и очистки сервисных данных.



Набор инструментов

Позволяет пользователю проверить работу брелока (RKE Test) и силу УВЧ-сигнала (UHF monitor).



Настройки

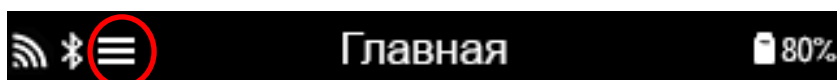
Используется для выбора личных настроек и параметров: язык, Wi-Fi/Bluetooth, единицы измерения, автоматическое выключение, звук и т. д.




Обучение

Используется для получения советов, связанных с СКДШ

Дополнительная информация о СКДШ

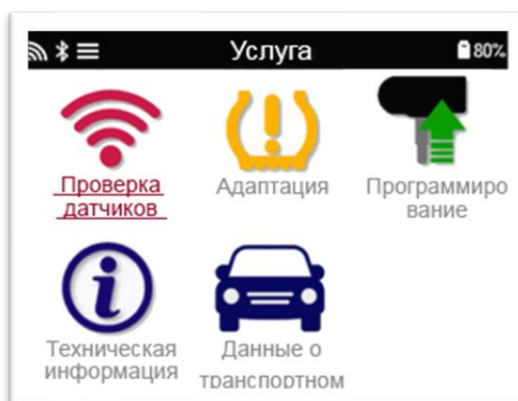
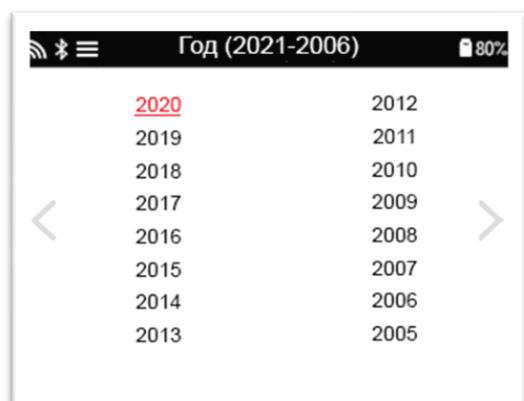
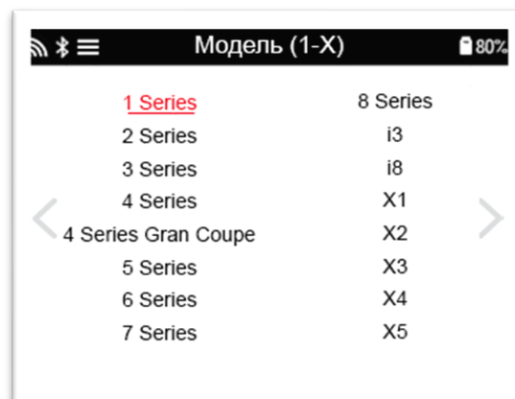


Если вы видите этот значок на экране, нажмите  для получения дополнительной информации о СКДШ или отображения дополнительных вариантов СКДШ.

Выберите тип транспортного средства



При запуске новой услуги пользователю будет предложено выбрать тип транспортного средства, для которого требуется техническое обслуживание TPMS. После выбора типа транспортного средства пользователь пройдет через несколько меню, чтобы выбрать марку, модель и год выпуска, прежде чем выбрать требуемую услугу.



Только Для КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ;

Коммерческие транспортные средства, такие как автобусы, грузовики и прицепы, имеют два дополнительных экрана меню, которые позволяют пользователю выбрать количество осей транспортного средства и конфигурацию колес.



Новая задача



Проверка датчиков

По сути, это быстрый и простой процесс, который позволяет пользователю считывать датчики, обрабатывать данные, считывать состояние аккумулятора и ID изделий.



Повт. обучение

Доступные процедуры повторного обучения



Диагностика OBD

Используется для диагностики автомобиля, получения идентификаторов датчиков и считывания VIN автомобиля



Программирование датчиков

Создать
Копировать (клонировать) ID (один)
Копировать (клонировать) ID (набор)
Копирование с использованием сохраненных данных
Ручной ввод ID
Многократное программирование
Определение универсального датчика



Техническая информация

Подробная информация о датчиках и сервисных комплектах



Данные о транспортном средстве

Позволяет пользователю просматривать данные, полученные с помощью TECH600

1/6 Проверка датчиков

Используйте эту функцию для проверки установленных датчиков, прежде чем переходить к дальнейшим шагам.

Чтобы проверить состояние датчиков СКДШ на автомобиле, выберите пункт "Проверить датчики" на экране. Вы увидите что-то похожее:



Используйте клавиши со стрелками, чтобы выбрать датчик, который должен быть считан.

Датчики с НЧ-активацией

Для проверки датчика инструмент следует поместить рядом со штоком датчика и нажать клавишу "Тест".



Позиционирование инструмента

НЕ прикасайтесь к металлическому ободу колеса. Инструмент должен быть направлен через покрышку прямо на датчик.



(Примечание: при использовании датчиков Ford вы должны располагать инструмент на противоположной стороне колеса).

Позиционирование инструмента для сдвоенных колес на коммерческих автомобилях

Датчик внутреннего колеса может быть расположен под углом 180°/против датчика на внешнем колесе.



Чтобы улучшить показания датчика внутреннего колеса, расположите инструмент между внешним и внутренним колесом как можно ближе к датчику.

Датчики без НЧ-активации (некоторые датчики Veru до 2009 года)





Если вам предложено спустить шину (на 10psi или 0,5 бар), то сделайте это и поместите инструмент рядом со штоком, нажимая на клавишу ТЕСТ.

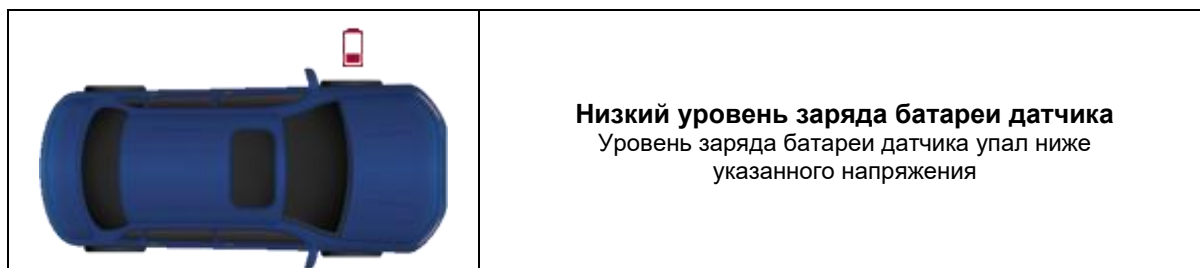
Во время тестирования экран подтверждает тип тестируемого датчика и отображает ход выполнения задачи.

Обратите внимание, что различные марки датчиков реагируют на разные скорости и требуют разного времени работы.

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ЧТЕНИЯ ДАТЧИКОВ

Обратите внимание, что, если в случае, когда неисправный датчик был заменен, необходимо выполнить повторное обучение в соответствии с настоящим руководством.

	<p>Успешное считывание датчик Датчик был успешно активирован и запрограммирован. Отображает давление (в барах или PSI) для всех колес.</p>
	<p>Ошибка считывания датчика Датчик не был активирован или запрограммирован. Причина: неправильная установка датчика или неработающий датчик. Инструмент предложит попробовать считать датчик 3 раза.</p>
	<p>Дублировать ID Считан датчик с одинаковым ID. Инструмент предложит считать датчики еще раз.</p>
	<p>Неправильный тип датчика Датчик был активирован и расшифрован, но не соответствует выбранной модели, марке и году, выбранным во время настройки.</p>
	<p>Нет давления</p>

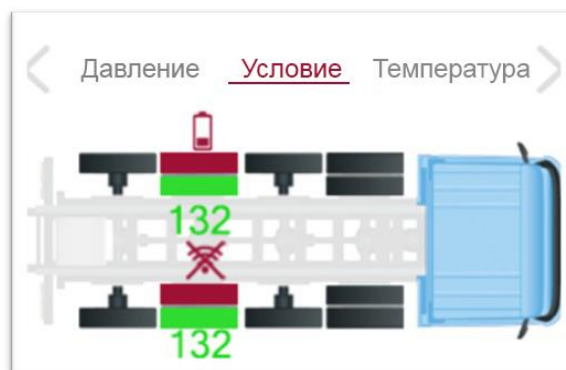


ПРОСМОТР ДАННЫХ

Данные датчиков, которые уже были считаны, можно просмотреть с помощью



для доступа к меню и выбора «Просмотр данных» в меню.

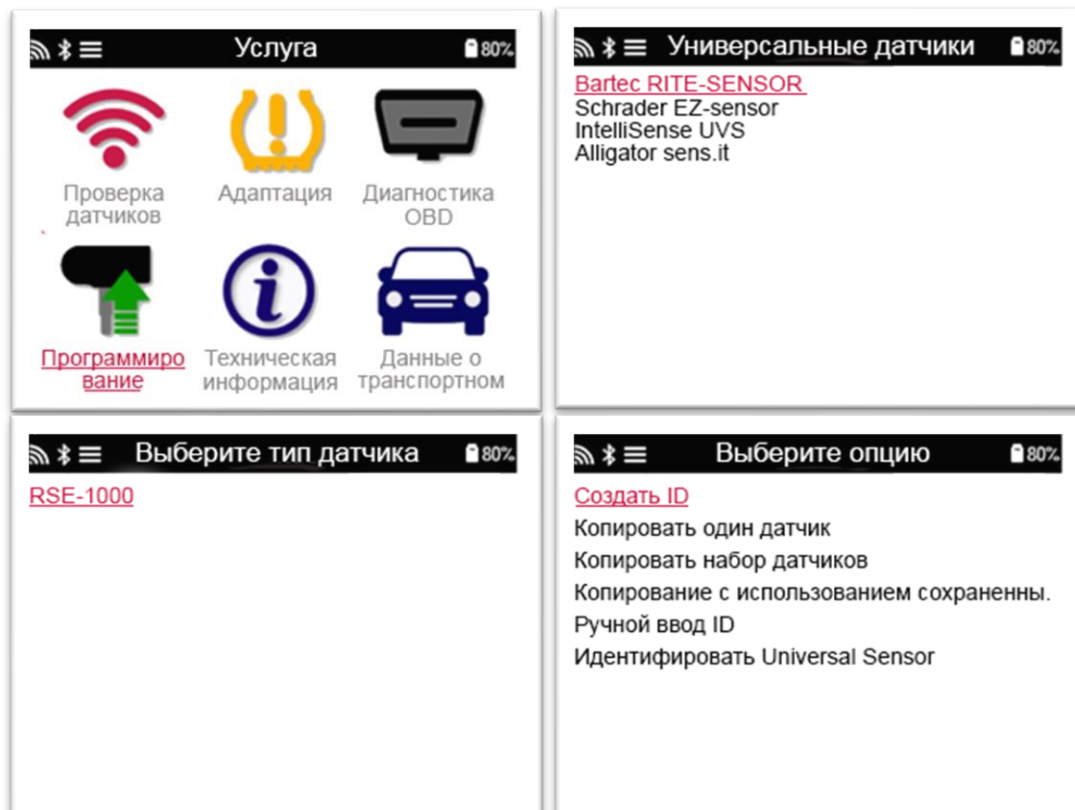


Используйте клавиши со стрелками влево и вправо для перехода между доступными параметрами (если они есть) и просмотрите данные датчика для этой категории.

2/6 Датчик с поддержкой программирования

"Программирование датчиков" в сервисном меню позволяет выполнить программирование сторонних датчиков: HUF IntelliSens, Alcar, Alligator sens.it или Schrader EZ. Это можно сделать даже если они уже установлены в колесе или запрограммированы на другое транспортное средство.

Пользователь может выбрать один из нескольких датчиков, которые соответствуют заранее выбранным параметрам автомобиля.



Копирование набора датчиков	Используется для копирования/клонирования комплекта зимних шин с теми же идентификаторами, что и комплект летних шин. Требуется считывание старого датчика для программирования того же идентификатора на сменном датчике, чтобы избежать процесса повторного обучения.
Создать ID	Используется для создания одного датчика с новым идентификатором. Можно повторять столько раз, сколько потребуется. ID должен быть повторно сохранен в ЭБУ автомобиля. Данная процедура будет описана на следующих страницах.
Копировать (клонировать) ID	Используется для копирования/клонирования одного ID. Можно повторять столько раз, сколько потребуется. Требуется считывание старого датчика для программирования того же идентификатора на сменном датчике, чтобы избежать процесса повторного обучения.
Ручной ввод ID	Используется для создания датчика с новым идентификатором, который можно ввести вручную. Данная опция появляется только для некоторых датчиков. Если скопировать идентификатор невозможно, введите тот же идентификатор, который записан на корпусе датчика.
Копирование с использованием сохраненных данных	Данная функция дает вам возможность использовать сохраненные идентификаторы либо считанные с датчиков СКДШ, либо через OBD-разъем автомобиля.
Мультипрограммирование	Используется для программирования 4 датчиков одновременно или 5 датчиков для конкретных автомобилей

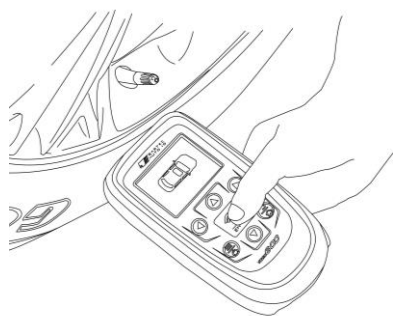
Текущий список датчиков можно найти по адресу www.bartecautoid.com

У пользователя есть возможность либо создать, либо скопировать идентификатор.

Обратите внимание: все датчики должны быть считаны перед копированием.

В зависимости от модели датчика может потребоваться различное время для программирования.

Рекомендуемое положение датчика для программирования:

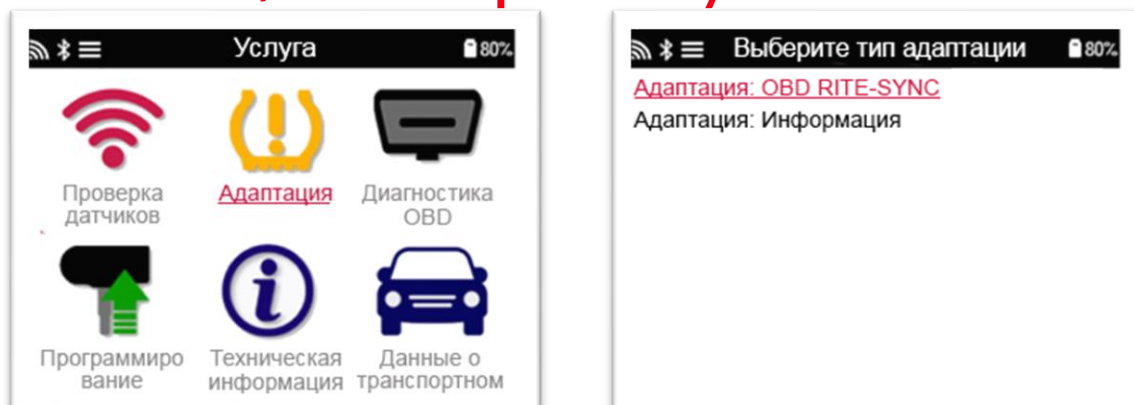


Одиночный датчик



Несколько датчиков

3/6 Повторное обучение



Чтобы узнать, какой тип обучения доступен для автомобиля, просто включите инструмент и выберите пункт "Повторное обучение". Текущий список можно найти по адресу www.bartecautoid.com > Загрузки.

Классическое повторное обучение:

Классическое повторное обучение используют систему СКДШ для приема сигналов от датчиков, когда транспортное средство находится в "Режиме обучения".

Как только автомобиль перейдет в режим обучения, используйте инструмент для активации датчиков. Автомобиль будет считывать идентификаторы датчиков, сохраняя их в памяти.

Активное повторное обучение (привод):

Некоторые транспортные средства можно обучить, просто управляя автомобилем. Следуйте указаниям на экране для получения подробной информации о времени и скорости такой поездки. Повторное обучение датчиков может занять до 20 минут.

ПОВТОРНОЕ ОБУЧЕНИЕ OBD:

OBD-соединение позволяет TECH600 напрямую программировать модуль автомобиля.

Обратите внимание, что не все транспортные средства поддерживают такой режим.

Вы можете использовать OBD, когда все датчики успешно считаны и отображается сообщение "Все датчики ОК".

Пожалуйста, используйте меню "Техническая информация" и выберите "Просмотр информации о транспортном средстве", чтобы найти местоположение OBD-разъема.

Информация о повторном обучении:

Данный раздел содержит дополнительную информацию для выбранного автомобиля, которая может помочь вам, если у вас возникнут какие-либо проблемы. Примером могут служить некоторые автомобили Toyota и Lexus, которые используют комплект летних и зимних шин.


После выбора метода повторного обучения следуйте инструкциям инструмента для повторного обучения датчиков.



Помимо давления и температуры, мы показываем "режим" датчика. В некоторых случаях режим не может быть изменен, а также не оказывает влияния на процесс настройки датчиков.

В ряде случаев датчики имеют режим "Паркинг" и "Вождение", от которых зависит правильность работы системы. В противном случае используйте команду "Смена режима" в меню быстрого доступа. Если датчики отображаются как ПОСТАВКА, ВЫКЛ. или ТЕСТИРОВАНИЕ, переведите их в режим парковки, используя команду "Смена режима" в меню быстрого доступа



Нажмите кнопку , чтобы получить доступ к меню быстрого доступа и просмотреть параметры, доступные для автомобиля, требующего повторного обучения. Опции, которые не требуются для данного транспортного средства, не будут отображаться.



Специальные рекомендации по обслуживанию моделей Toyota:

ЭБУ Toyota

Если в любой момент нажать кнопку сброса СКДШ автомобиля с установленными новыми идентификаторами датчиков, то система обучения через OBD не будет работать до тех пор, пока не будет выполнен сброс ЭБУ Toyota (с помощью инструмента, подключенного к OBD). Кнопка сброса СКДШ должна использоваться только для установки нового давления в шинах, а на некоторых автомобилях - для переключения между зимними и летними наборами идентификаторов.

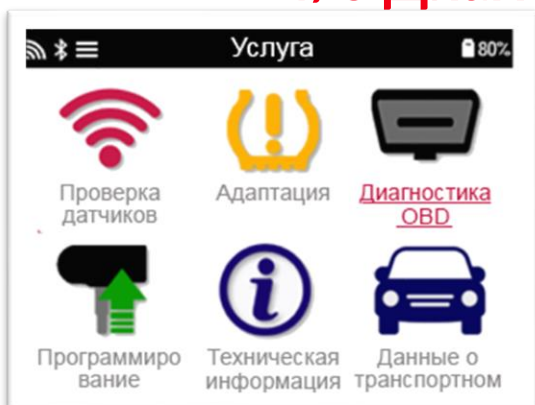
Специальные советы по обслуживанию моделей Kia и Hyundai:

• Сброс датчика YD

В ряде автомобилей Kia и Hyundai с новыми датчиками low line TRW YD, данная функция позволяет вернуть датчики в правильный режим (парковка) для работы с автомобилем.

Данные рекомендации по обслуживанию появятся только в том случае, если они применимы к заранее выбранной комбинации марки, модели и года выпуска.

4/6 Диагностика OBD



Диагностика OBD

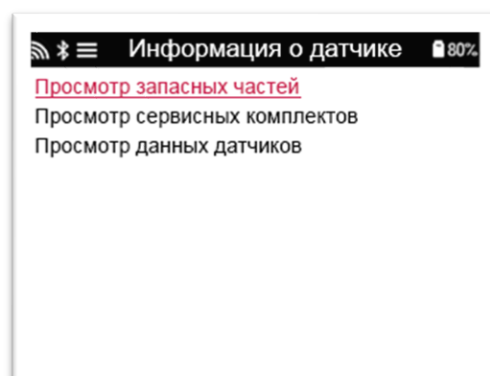
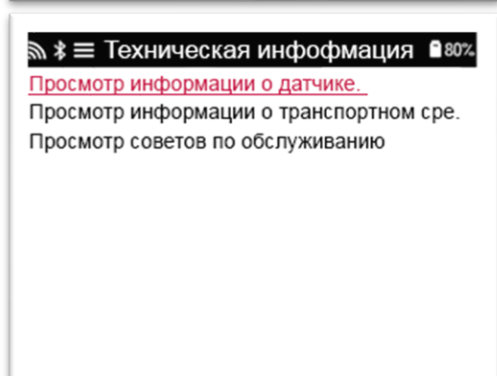
Данная опция будет указана только для автомобилей, которые имеют совместимый с Bartec OBD-стандарт. Устройство считывает информацию с автомобиля: VIN, DTC (диагностические коды неисправностей) и идентификаторы датчиков.

5/6 Техническая информация



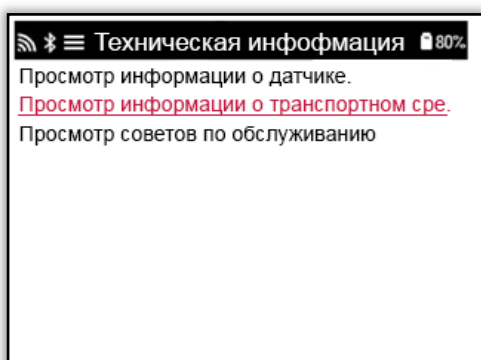
Техническая информация

Устройство предоставляет подробную информацию о запасных частях, сервисных комплектах, датчиках, транспортных средствах и вариантах обслуживания.



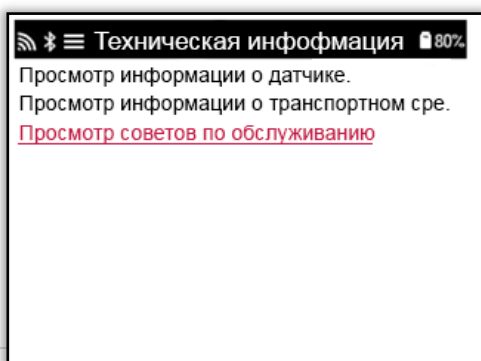
Датчики не обязательно считывать, чтобы получить доступ к такой информации.

Просмотр запасных частей	Используется для отображения всех номеров датчиков, которые могут быть установлены на данный автомобиль
Просмотр сервисных комплектов	Используется для отображения всех номеров сервисных наборов, которые могут быть установлены на данный автомобиль
Просмотр данных датчиков	Используется для отображения технической информации датчика, который должен быть установлен, например, крутящего момента гайки



Просмотр информации о транспортном средстве

Данная опция предоставляет информацию о методе повторного обучения, местоположении OBD-порта и наличии программируемых датчиков для предварительно выбранного сочетания марки, модели и года выпуска.

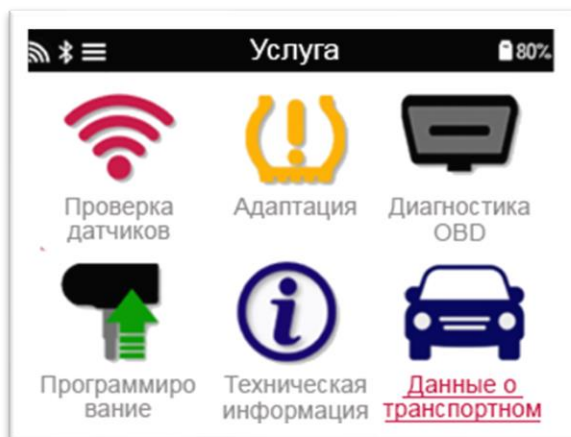


Просмотр советов по обслуживанию

Данная опция предоставляет информацию о конкретных особенностях работы индикатора СКДШ для предварительно выбранного сочетания марки, модели и года выпуска.

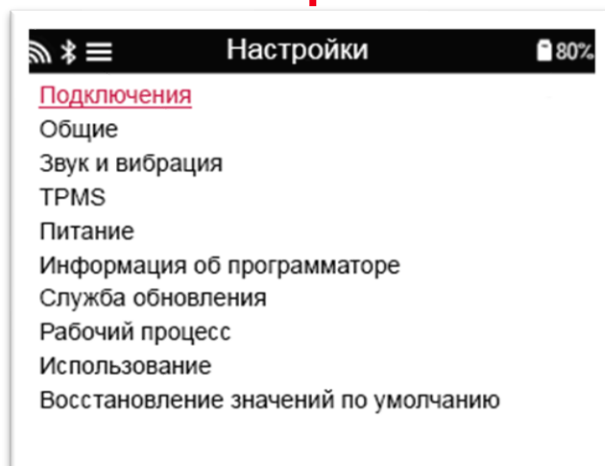
6/6 Просмотр информации о ТС

Необходимо выполнить считывание датчиков и OBD для отображения данных.



Данное меню позволяет прямой доступ к определенным экранам, на которых отображаются данные автомобиля. Данная опция полезна, если пользователь хочет еще раз взглянуть информацию о датчиках и OBD.

Настройки



Подключение Вы можете подключиться к модулю Bluetooth OBDII, системе TPMS Desktop и сети WiFi.

Общие Выбирайте время, дату и язык устройства.

Звук и вибрация Включение или выключение звуков или вибромотора в устройстве.

СКДШ (TPMS) Меняйте единицы измерения, отображаемые при считывании датчика СКДШ, а также давление, температуру и идентификаторы СКДШ.

Питание Меняйте время до автоматического выключения инструмента

Информация об инструменте Отображение информации об инструменте, включая версию программного обеспечения, серийный номер и т. д.

Служба обновления Обновите инструмент до последней версии программного обеспечения (требуется, чтобы инструмент был зарегистрирован; см. стр. 14).

Разблокировать функции Позволяет пользователю ввести код для разблокировки определенных функций на инструменте.

Восстановить настройки по умолчанию Восстановите заводские настройки инструмента.

Подключение к сети Wi-Fi

После выбора пункта **Подключения** в меню Настройки, можно выбрать между Bluetooth (модуль OBDII и TPMS Desktop) и WiFi.

Чтобы подключиться к сети WiFi, выделите «WiFi: Присоединиться к сети» и нажмите Enter. Выберите нужную доступную сеть, выделив ее и нажав Enter. Для перемещения по клавиатуре используйте клавиши со стрелками. Enter выбирает выделенную опцию. Клавиша возврата возвращает на предыдущий экран. Для подтверждения ввода пароля и подключения перейдите к стрелке возврата на экране и нажмите Enter.

После подключения можно проверить наличие обновлений.

Чтобы продолжить, выберите «Да» и нажмите ввод. Выберите «Нет» и нажмите ввод, чтобы вернуться к экрану Подключения.

При повторном выборе WiFi отображается информация о сети, к которой подключен прибор, и пользователь может «Забыть» сеть, чтобы подключиться к другой.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ BLUETOOTH OBDII

Шаг 1:

Чтобы подключить TECH600 к модулю Bluetooth (BT) OBDII, выберите пункт **Подключения** в меню настроек.

Шаг 2:

Включите модуль BT OBD-II, просто подключив его к интерфейсу OBD-II любого легкового автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Необходимо подключить модуль BT OBD-II к транспортному средству. Подключение к USB-кабелю активирует модуль, но вы не сможете подключить модуль BT OBD-II к инструменту.

Шаг 3:

Как только TECH600 обнаружит модуль BT OBD-II, он отобразит список всех возможных вариантов подключения. Из этого списка выберите пункт, который начинается с "OBD" и заканчивается серийным номером модуля BT OBD-II, то есть: "OBD 5100010001". Серийный номер модуля BT OBDII можно подтвердить, проверив этикетку на модуле.

Шаг 4:

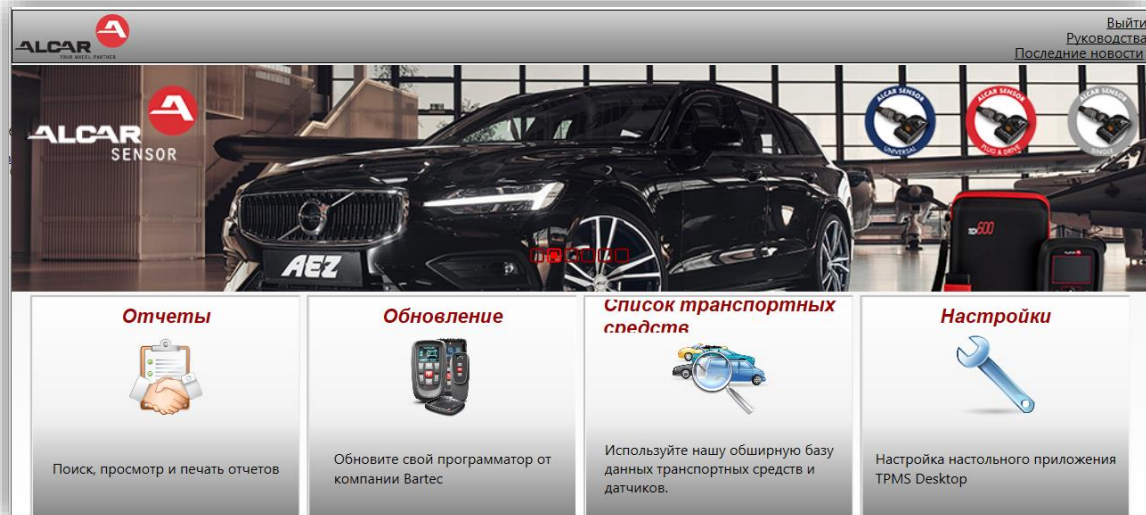
Нажмите клавишу ВВОД для подтверждения и сопряжения TECH600 с модулем BT OBD-II. При успешном подключении появится подтверждающее сообщение.

Чтобы отключить TECH600 от модуля BT OBD-II, перейдите в раздел Настройки > Соединения > Модуль OBD-II и нажмите клавишу ВВОД, чтобы отключить соединение.

Настольная версия TPMS

Решение TPMS Desktop представляет собой революционный инструмент для работы с системами СКДШ от Bartec на ПК. Решение TPMS Desktop предназначено для работы со следующими инструментами Bartec: TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 и TAP100/200.

Открывайте www.tpmsdesktop.eu чтобы скачать свою **БЕСПЛАТНУЮ** копию прямо сейчас!



Отчеты	Вы можете сохранять полные версии отчетов о работе
Обновление	Автоматическое извлечение файлов обновлений из вашей учетной записи
Список транспортных средств	Простой и удобный поиск информации об СКДШ для автомобиля
Настройки	Настройка параметров Bluetooth и Wi-Fi
Дисплей	Вы можете использовать ПО для отображения данных об автомобиле, показаний давления в шинах и глубины протектора прямо на мониторе в сервисе или зале ожидания.

ОТЧЕТЫ

Поиск, просмотр и печать отчетов о заданиях. База данных содержит всю необходимую информацию о задании для пользователей и клиентов! Сортировка или фильтрация отчетов по дате, марке, модели и году. Вы можете распечатать отчет и приложить его к счету-фактуре в качестве подтверждения выполненных работ. Отчеты можно использовать для создания квитанций и ограничения ответственности.

ОБНОВЛЕНИЕ

Используйте наше ПО для регистрации и обновления вашего инструмента от Bartec. Данная функция помогает держать под контролем все используемые инструменты и обновлять их с помощью самой последней версии доступного программного обеспечения. Просто подключите инструмент к ПК с установленной системой TPMS Desktop и нажмите *Обновить*. Мы рекомендуем использовать данный метод обновления TECH600.

СПИСОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ


Используйте нашу обширную базу данных транспортных средств и датчиков. Поиск по марке, модели и году позволяет быстро найти необходимые данные: местоположение OBD, вариант обучения СКДШ, информация о датчиках. Все это вы найдете в TPMS Desktop. Кроме того, база данных регулярно обновляется.

СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ

Вы можете менять настройки TPMS Desktop в зависимости от ваших потребностей. Вы можете выполнить подключение через Bluetooth. Для настройки TPMS Desktop вам потребуется сделать всего несколько нажатий на кнопку мыши.

ДИСПЛЕЙ

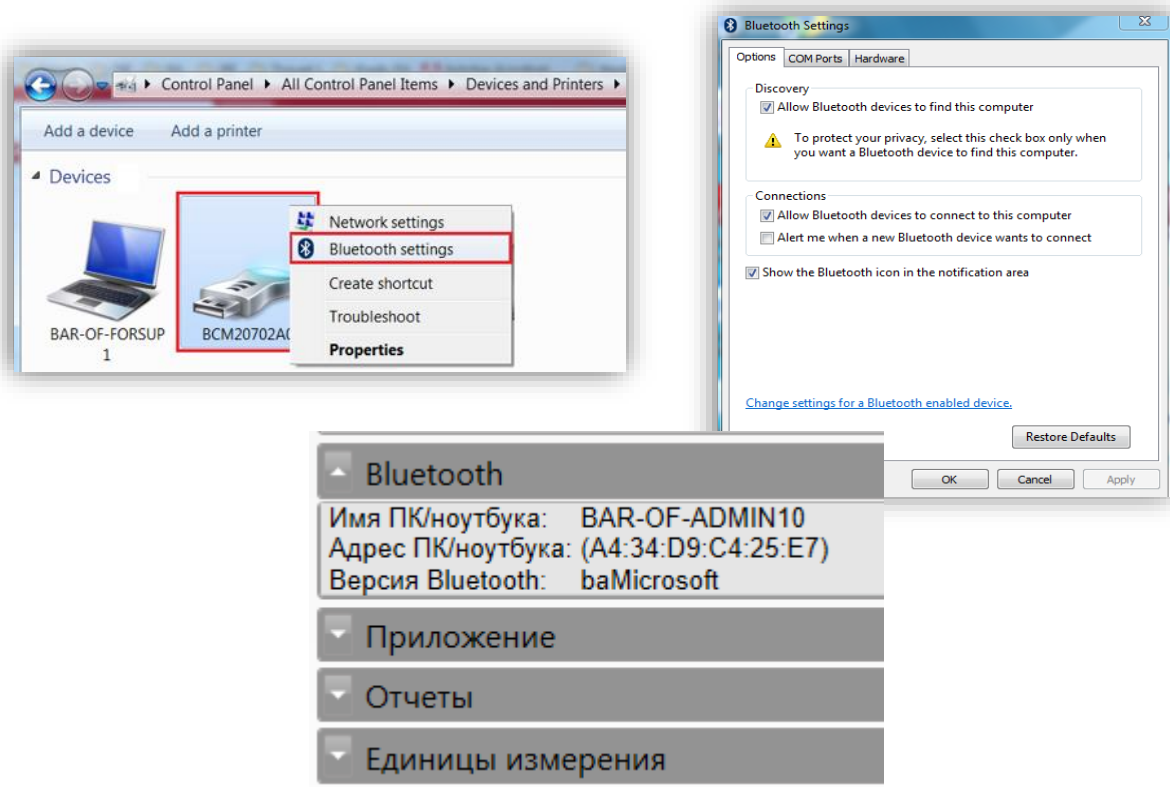
Функциональность информационного экрана позволяет специалисту показывать клиенту показания автомобиля на телевизоре или мониторе в сервисе или зале ожидания. Такой подход дает клиенту больше уверенности и позволяет продать больше шин.

 **Bluetooth**[®] Устройство TECH600 можно подключить к TPMS Desktop с помощью технологии Bluetooth. Обратите внимание, что несмотря на универсальность стандарта, вы можете столкнуться с проблемами при подключении устройства. В этих редких случаях или если компьютер не поддерживает Bluetooth, следует использовать адаптер Bluetooth. Дополнительную информацию о том, как установить адаптер, можно найти на сайте поддержки Bartec: tools.bartecautoid.com

НАСТРОЙКИ Bluetooth[®]

Для того, чтобы использовать TECH600 с Bluetooth, инструмент нужно настроить. Перейдите в раздел Настройки > Подключения > "TPMS Desktop: Добавить устройство", после чего инструмент попытается подключиться к TPMS Desktop.

Если вы столкнулись с проблемами при работе встроенного Bluetooth, вы можете использовать USB-адаптер. Выберите "Устройства и принтеры" в Панели управления.



Щелкните правой кнопкой мыши на значке Bluetooth-адаптера и выберите пункт "Настройки Bluetooth". Установите флажки, как показано на вкладке "Параметры" выше. Нажмите кнопку ОК. Запустите TPMS Desktop и перейдите в раздел Настройки. Откройте раздел Bluetooth: ваш компьютер должен быть **доступен для подключения** и **обнаружения** для TECH600.

Обновление инструмента с помощью USB-кабеля

Обратите внимание, что данный инструмент совместим с ПК, работающими под управлением Windows.

Шаг 1:

Включите TECH600 и подключите его к компьютеру. На экране появится значок USB, указывающий на то, что устройство готово к приему файлов обновления.

Шаг 2:

Откройте TPMS Desktop и войдите в систему. Если у пользователя нет TPMS Desktop или он не зарегистрировал TECH600, пожалуйста, обратитесь к разделу с информацией о **Регистрации**.

Шаг 3:

TPMS Desktop проверит наличие последнего доступного обновления для TECH600. Если доступно обновление, будет отображено уведомление. Нажмите кнопку "ОК", чтобы подтвердить установку обновления.

Шаг 4:

TPMS Desktop загрузит файлы обновления на TECH600. Когда файлы будут успешно загружены, TECH600 установит их. Не отключайте инструмент от сети до завершения обновления.

ВАЖНО: Пожалуйста, убедитесь, что вы выбрали пункт "Безопасное извлечение оборудования", прежде чем отсоединять TECH600. Такой подход предотвратит повреждение данных в памяти изделия.

Шаг 5:

Теперь инструмент обновлен и готов к работе. Пользователь может подтвердить, что инструмент обновлен с помощью TPMS Desktop. Версию программного обеспечения также можно проверить на экране "Информации об инструменте".

Советы по устранению неполадок:

- Если Windows не распознает инструмент, пожалуйста, убедитесь, что USB-кабель подключен, что инструмент находится в режиме обновления и что на вашем компьютере нет ненужных файлов обновления.
- Если инструмент поврежден после отключения от компьютера, пользователь может выполнить проверку памяти, чтобы попытаться устранить проблему. Для этого щелкните правой кнопкой мыши диск, который вы хотите проверить, и перейдите в раздел "Свойства". Выберите "Инструменты" из доступных опций, а затем выберите "Проверить", чтобы позволить ПК начать проверку устройства.

Обновление вашего инструмента через Wi-Fi

После того как инструмент настроен на подключение к сети WiFi, он будет готов к обновлению через WiFi. В меню «Настройки» выберите пункт «Обновить инструмент» и нажмите ввод. После этого TECH600 проверит наличие обновлений.

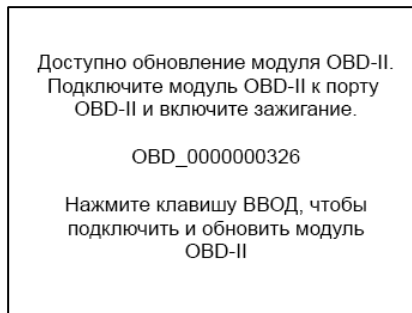
Обновление модуля OBD II

Шаг 1:

Выполните действия, описанные в разделе «Обновление прибора через USB-кабель» или «Обновление прибора через WiFi».

Шаг 2:

Если требуется обновление для модуля Bluetooth OBDII, отобразится следующий экран:



Шаг 3:

Подключите модуль OBDII к автомобилю и установите зажигание в положение «Он». Не запускайте двигатель. Нажмите «Enter», чтобы подключить ТЕСН600 к модулю OBDII и приступить к обновлению. Рекомендуется поддерживать модуль OBDII в актуальном состоянии.

Шаг 4:



Появится следующий экран.

Пожалуйста, не отсоединяйте модуль OBDII от автомобиля, не выключайте ТЕСН600 и не останавливайте установку обновления, пока отображается этот экран.

Шаг 5:

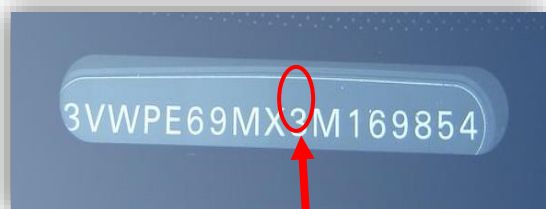
После получения инструкций отсоедините модуль OBDII от автомобиля. ТЕСН600 отобразит экран «установка завершена». Модуль Bluetooth OBDII теперь обновлен.

Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

При использовании инструмента ТСН600 важно, чтобы пользователь проверил модельный год, чтобы гарантировать использование правильных датчиков.

Используя VIN автомобиля и 10-й знак слева, пользователь в большинстве случаев может точно определить модельный год автомобиля. Используйте эту букву или цифру и сверьтесь с таблицей на этом листе. Вы получите модельный год, который необходимо выбрать на инструменте.



3 = 2003

10-й знак VIN	Год
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
ЭТО	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

ПРИЛОЖЕНИЕ В: ОБЗОР СИСТЕМЫ СКДШ



При включении и выключении зажигания индикатор СКДШ должен загораться и гаснуть. Это указывает на отсутствие неисправности в системе.

Постоянно горит: давлением	Проблема с	Проверьте давление в шинах и отрегулируйте его в соответствии с требованиями производителя. ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые автомобили оснащены датчиками в запасном колесе. Кроме того, в некоторых автомобилях избыточное давление может привести к включению индикатора неисправности.
Мигающий индикатор: работе системы	проблема в	Существует масса проблем: от неисправных датчиков до датчиков, которые не сохранены в системе.

ПРИЛОЖЕНИЕ С: РЕЖИМЫ и СМЕНА РЕЖИМОВ

Датчики могут иметь много различных "режимов": Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Некоторые из них называются режимом ожидания, который призван сохранить время автономной работы.

В основном эти режимы не имеют значения, потому что датчик будет поставляться в правильном режиме для использования. Но для некоторых датчиков производства Continental важно выбрать режим "Паркинг", так как в противном случае он не будет работать на автомобиле.

Инструмент ТЕСН600 имеет возможность выполнять необходимое изменение режима. Если датчики отображаются как ПОСТАВКА, ВЫКЛ. или ТЕСТИРОВАНИЕ, переведите их в режим парковки, используя команду "Смена режима" в меню быстрого доступа.

- Перейдите в раздел "Повторное обучение" и выберите автомобиль (ММУ).
- Нажмите ВВОД, когда появится экран процедуры повторного обучения.
- Выберите гаечный ключ в левом верхнем углу с помощью кнопок Вверх/Вниз. Нажмите клавишу ВВОД.
- Выберите пункт "Установить датчик в режим парковки" и нажмите клавишу ВВОД.
- Подойдите к колесу, расположите инструмент рядом с датчиком и нажмите кнопку ТЕСТ.
- Повторите для каждого колеса.
- Начните процедуру повторного обучения.

Кроме того, некоторые датчики поставляются в режиме, когда они не могут быть считаны инструментом, если они не находятся под давлением в колесе. В качестве примера можно привести замену датчиков, купленных в дилерском центре Ford, и некоторые датчики Mitsubishi Continental.

ПРИЛОЖЕНИЕ D: УСТРАНЕНИЕ ОШИБОК СВЯЗИ

Если во время связи возникает проблема или ошибка, выполните следующие действия, прежде чем звонить в службу поддержки клиентов.

Проверьте зажигание автомобиля

Зажигание автомобиля должно быть в рабочем положении для завершения процесса подключения автомобиля.

Проверьте соединение кабеля с инструментом

Убедитесь, что кабель подключен к DB15, а винты плотно затянуты.

Проверьте подключение кабеля на транспортном средстве

Убедитесь, что подключение модуля BT OBDII выполнено и он надежно сидит на своем месте.

Проверьте марку, модель и год выпуска

Формат связи может меняться от модели к модели. Убедитесь, что инструмент настроен на правильный год, модель и марку.

Проверьте уровень заряда инструмента

Низкий уровень заряда может влиять на эффективность работы. Зарядите инструмент и повторите попытку.

Технические характеристики

Источник питания	Литий-полимерная аккумуляторная батарея, не обслуживаемая пользователем
Максимальная потребляемая мощность	1,5 Вт (Schradler), 0,5 Вт (все остальные)
Дисплей	ЖК-дисплей, 16-битный цветной, графический, разрешение 320x240
Клавиатура	7 клавиш с защитой от пыли, воды и грязи
Входы/выходы	MicroUSB используется для подключения к ПК для обновления прошивки и загрузки файла.
Подключение транспортного средства	Bluetooth для подключения к модулю BT OBDII
Условия использования	Температура 0°C - 40°C, влажность: 20-55%
Условия хранения	Температура 10°C - 50°C, влажность: 20-60%
Размеры	187мм x 107мм x 47мм
Вес (включая аккумулятор.)	490 г

Диапазоны радиочастот, в которых работает данное оборудование:

2,4 ГГц - максимальная выходная мощность 32 мВт

315-433 МГц - только прием

125 КГц - максимальное магнитное поле 15 мкТл на расстоянии 8 см

Упрощенная декларация соответствия ЕС

Компания Bartec Auto ID Ltd настоящим заявляет, что данное устройство соответствует основным требованиям и другим положениям Директивы 2014/53/EU (RED).

Полный текст Декларации соответствия ЕС доступен по адресу:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Упрощенная декларация соответствия Великобритании

Компания Bartec Auto ID Ltd настоящим заявляет, что данное устройство соответствует основным требованиям и другим положениям Регламента радиооборудования 2017 года.

Полный текст Декларации о соответствии Великобритании доступен по адресу:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>