

## ALCAR TECH350

Diagnostika na monitorovanie tlaku v pneumatikách

# Užívateľská príručka



---

## PREDSLOV

Ďakujeme, že ste si vybrali ALCAR TECH350. Táto príručka Vám pomôže uviesť Vašu diagnostiku do prevádzky a vysvetlí Vám, ako využiť všetky jej vynikajúce vlastnosti naplno.

**UISTITE SA, ŽE VAŠE TPMS ZARIADENIE JE PLNE NABITÉ PRED PRVÝM POUŽITÍM A REGISTRÁCIOU.**

Ak potrebujete ďalšiu pomoc, navštívte stránku podpory na našej webovej stránke [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

---

# OBSAH

|  |    |
|--|----|
| PREDSLOV .....                             | 2  |
| OBSAH .....                                | 3  |
| DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA .....                 | 4  |
| BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA.....                | 5  |
| SKÔR AKO ZAČNETE .....                     | 7  |
| KOMPONENTY SÚPRAVY .....                   | 7  |
| REGISTRÁCIA .....                          | 8  |
| NABÍJANIE ZARIADENIA.....                  | 11 |
| ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ ZARIADENIE.....              | 11 |
| HLAVNÉ MENU .....                          | 12 |
| VIAC TPMS INFORMÁCIÍ.....                  | 13 |
| VÝBER VOZIDLA .....                        | 13 |
| NOVÁ SLUŽBA.....                           | 14 |
| 1/6 SKONTROLOVANIE SNÍMAČOV .....          | 15 |
| 2/6 PROGRAMOVANIE SNÍMAČOV .....           | 17 |
| 3/6 PÁROVANIE .....                        | 18 |
| 4/6 OBD DIAGNOSTIKA.....                   | 20 |
| 5/6 TECHNICKÉ INFORMÁCIE.....              | 21 |
| 6/6 ÚDAJE O VOZIDLE.....                   | 22 |
| NASTAVENIA .....                           | 23 |
| TPMS DESKTOP .....                         | 24 |
| AKTUALIZÁCIA ZARIADENIA CEZ USB KÁBEL..... | 26 |
| PRÍLOHY .....                              | 27 |
| TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA.....                | 29 |

---

# DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

## BEZPEČNOSTNÉ DEFINÍCIE

Kvôli vlastnej bezpečnosti je potrebné dodržiavať všetky hlásenia **Nebezpečenstvo**, **Varovanie**, **Dôležité upozornenie** a **Poznámky**. Tieto bezpečnostné správy majú nasledujúcu formu.



**NEBEZPEČENSTVO:** Znamená, že môžete riskovať možné straty na životoch.



**VAROVANIE:** Znamená, že môžete riskovať ublíženie na zdraví.

**UPOZORNENIE:** Znamená, že riskujete poškodenie vozidla alebo diagnostiky.

These safety messages cover situations Bartec is aware of. Bartec cannot know, evaluate and advise you as to all the possible hazards. You must be certain that any conditions or service procedures encountered do not jeopardise your personal safety.

## AUTORSKÉ PRÁVA

Žiadna časť tohto manuálu sa nesmie reprodukovat', ukladať interne do systému alebo preposielať(prenášať) v akejkoľvek podobe alebo akýmikoľvek prostriedkami, či už electronicly, mechanicky, fotokopírovaním, nahrávaním alebo inak, bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti **Bartec**.

## ODVOLANIE

Všetky informácie, ilustrácie a technické údaje obsiahnuté v tejto užívateľskej príručke na obsluhu vychádzajú z najnovších informácií dostupných v čase publikácie. Bartec si vyhradzuje právo vykonávať zmeny kedykoľvek, bez povinnosti informovať akúkoľvek osobu alebo organizáciu o takýchto úpravách alebo zmenách. Bartec ďalej nezodpovedá za chyby dosiahnuté vo vybavení, prevedení alebo použití tohto materiálu.

## BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pozorne si prečítajte pokyny na inštaláciu, obsluhu a údržbu v používateľskej príručke. Nedovoľte, aby toto zariadenie používali nekvalifikované osoby. Predídete tak zraneniu osôb a poškodeniu zariadenia. Pracovisko musí byť suché, dostatočne osvetlené a dobre vetrané. Nezabudnite, že dýchanie oxidu uhoľnatého (bez zápachu) môže byť veľmi nebezpečné a dokonca smrteľné.

### PRI PRÁCI NA VOZIDLE:

- Noste vhodné oblečenie a konajte tak, aby sa zabránilo pracovným úrazom.
- Pred naštartovaním skontrolujte, či je zaradený neutral (alebo v pozícii P, ak je prevodovka automatická), zatiahnite ručnú brzdu a skontrolujte, či sú kolesá úplne zablokované.
- Pri práci na vozidle nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň.
- Noste ochranné okuliare, ktoré chránia Vaše oči pred nečistotami, prachom alebo kovovými trieskami.



### LIKVIDÁCIA ZARIADENIA

- Nelikvidujte toto zariadenie ako rôznych komunálny odpad, ale zabezpečte jeho separovaný zber
- Opätovné použitie alebo správna recyklácia elektronických zariadení (EEZ) je dôležitá z dôvodu ochrany životného prostredia a ľudského zdravia.
- V súlade s Európskou smernicou WEEE 2012/16/EU sú k dispozícii špeciálne miesta na likvidáciu odpadu z elektrických a elektronických zariadení.
- Verejní správcovia a výrobcovia elektrických a elektronických zariadení sú zapojení do uľahčenia opätovného použitia a zhodnocovania odpadu z elektrických a elektronických zariadení prostredníctvom týchto zberových činností a využívania vhodných plánovacích opatrení.
- Neoprávnená likvidácia odpadu z elektrických a elektronických zariadení je trestaná zákonom a príslušnými pokutami.



### LIKVIDÁCIA BATÉRIÍ

- TECH350 obsahuje nabíjateľnú lítium-polymérovú batériu, ktorá je prístupná používateľovi.



#### VAROVANIE

- Pri výmene batérie za nesprávny typ hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu
- Batérie musia byť recyklované alebo zlikvidované správnym spôsobom. Batérie nevyhadzujte ako súčasť komunálneho odpadu.
- Nevhadzujte batérie do otvoreného ohňa.

### SPRÁVNE POUŽÍVANIE ZARIADENIA

- Nevystavujte zariadenie nadmernej vlhkosti.
- Nepoužívajte zariadenie v blízkosti zdrojov tepla alebo znečisťujúcich emisií (kachle, rúry na pečenie, atď.).
- Nehádzajte zariadenie na zem.

- Zabráňte kontaktu zariadenia s vodou alebo inými tekutinami.
- Neotvárajte zariadenie ani sa nepokúšajte vykonávať údržbu alebo opravy akýchkoľvek vnútorných častí.
- Odporúča sa uschovať obal a znovu ho použiť, ak je zariadenie premiestnené na iné miesto.

## KEĎ POUŽÍVATE ZARIADENIE PAMÄTAJTE:

- Nevystavujte zariadenie magnetickému ani elektronickému rušeniu.

## DORUČENIE, ÚDRŽBA A ZÁRUKA:

*Po doručení skontrolujte zariadenie, či nie je poškodené. Na škody spôsobené počas prepravy sa nevzťahuje záruka. Spoločnosť Bartec nenesie žiadnu zodpovednosť za materiálne alebo fyzické škody spôsobené nesprávnym používaním produktu, jeho nedostatočnou údržbou alebo nesprávnymi podmienkami skladovania. Bartec poskytuje školenia pre zákazníkov, ktorí si želajú získať vedomosti potrebné na správne používanie svojich produktov.*

*Akékoľvek opravy, ktoré môžu byť potrebné, smie vykonávať iba oprávnená osoba od spoločnosti Bartec. Na toto zariadenie je poskytovaná záruka proti akejkoľvek výrobné chybe po dobu 12 mesiacov od dátumu vystavenia faktúry (diely a práca), iba ak bol produkt správne používaný. Sériové číslo musí zostať čitateľné a na požiadanie je potrebné predložiť doklad o kúpe.*

### **Bartec Auto ID Ltd**

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

## SKÔR AKO ZAČNETE

- 1. Nabíjanie.** UPOZORNENIE: Na nabíjanie zariadenia používajte iba nabíjačku alebo USB kábel, ktoré sú súčasťou súpravy TECH350. Použitie neschválených nabíjačiek môže spôsobiť jeho poškodenie a stratu platnosti záruky na zariadenie.
- 2. Registrácia.** Bartec TECH350 je možné registrovať prostredníctvom aplikácie TPMS Desktop, ktorá sa nachádza na stránke [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu) . To umožňuje zákazníkovi aktualizovať svoju diagnostiku na najnovší softvér spôsobom, ktorý uprednostňuje.
- 3. Aktualizácia.** Po zaregistrovaní zariadenia prostredníctvom aplikácie TPMS Desktop skontrolujte nahratú verziu softvéru v zariadení a ak je k dispozícii novšia, tak ju aktualizujte online. Odporúča sa aktualizácia prostredníctvom TPMS Desktop.
- 4. Odpojenie od PC.** UPOZORNENIE: Pred odpojením zariadenia od počítača sa uistite, či ste najskôr "bezpečne odpojili hardvér", a to tak, že v pravej dolnej časti obrazovky počítača ste klikli na ikonu "bezpečne odpojiť hardvér". Takto zabránite poškodeniu údajov v zariadení.

## KOMPONENTY SÚPRAVY

Sada zariadenia **TECH350** obsahuje:

- TECH350 TPMS diagnostiku
- Kábel OBD
- USB kábel

### Identifikácia komponentov a funkcií súpravy

Zariadenie TECH350 je napájané z batérie a generuje nízkofrekvenčné magnetické pole na aktiváciu snímačov pneumatík. Prijíma rádiové signály UHF zo snímačov pneumatík zvyčajne na frekvencii 434MHz.



## REGISTRÁCIA

Automatická registrácia prebehne pri prvom zapnutí zariadenia. Registrácia umožňuje automatické oznamovanie aktualizácií softvéru a možnosť sťahovať si súbory aktualizácií do zariadenia. Po vytvorení účtu pomocou aplikácie TPMS Desktop sa diagnostika zaregistruje na danom účte a stiahnu sa najnovšie dostupné aktualizácie.



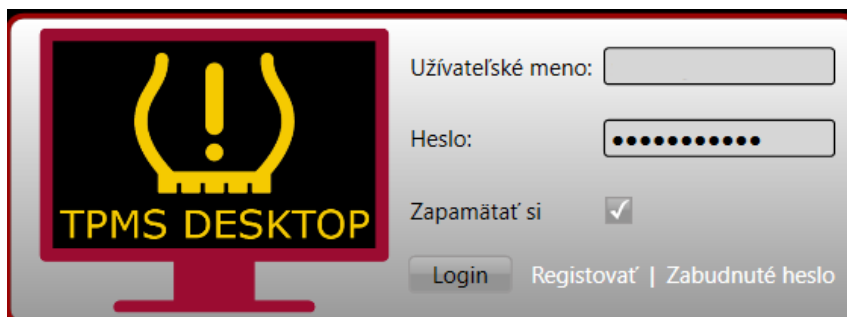
Obrazovka pri prvom zapnutí diagnostiky.

Ak chcete zaregistrovať zariadenie, prejdite na počítači na aplikáciu Bartec TPMS Desktop, ktorú nájdete na adrese [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu).



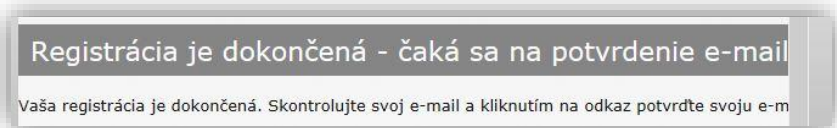
Stiahnite si aplikáciu TPMS Desktop a potom ju nainštalujte pomocou súboru "setup.exe.". Pri prvom načítaní pracovnej plochy TPMS Desktop sa používateľovi zobrazí nasledovné:

Vyberte "Registovať" a vytvorte nový účet. Zobrazí sa nasledujúca obrazovka:





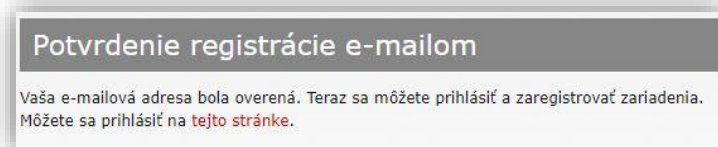
Je dôležité vyplniť všetky polia úplne a presne. Tieto informácie pomôžu spoločnosti Bartec zostať v kontakte, pokiaľ ide o aktualizácie a ďalšie dôležité informácie o TPMS. Vyberte používateľské meno (bez medzery) a heslo. Ak sú všetky polia vyplnené správne, zobrazí sa nasledujúca správa:

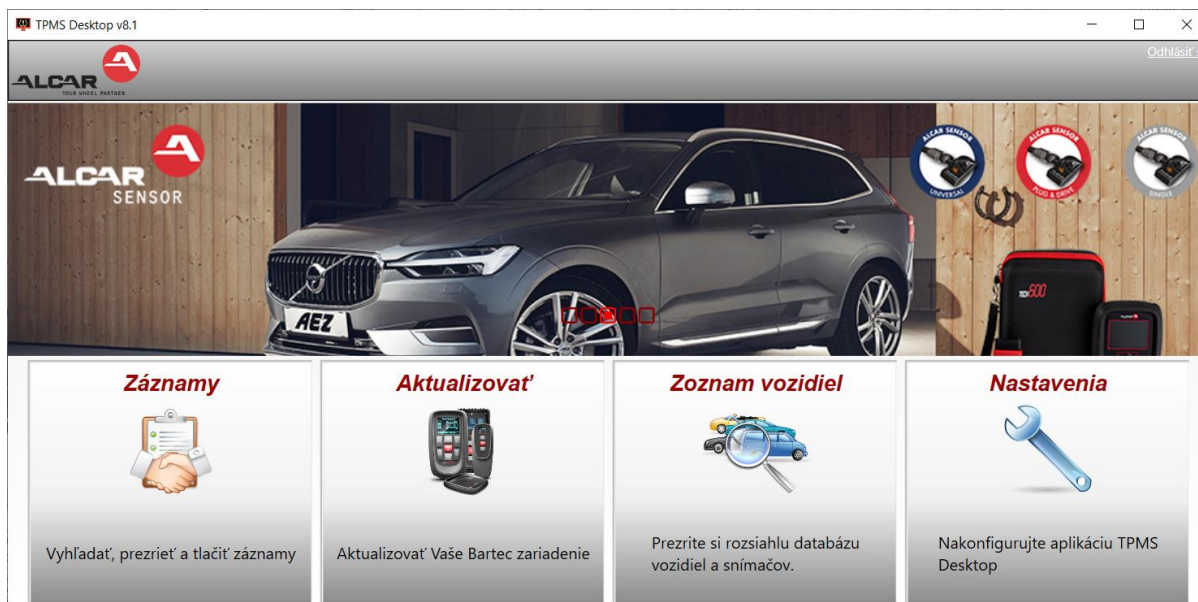


Nasledujúci e-mail by mal prísť do niekoľkých minút:



Kliknutím na tlačidlo "Potvrdiť účet" sa používateľ dostane na webovú stránku a na nasledujúcej stránke sa zobrazí údaj o úspešnej registrácii. Vráťte sa do aplikácie TPMS Desktop a prihláste sa.

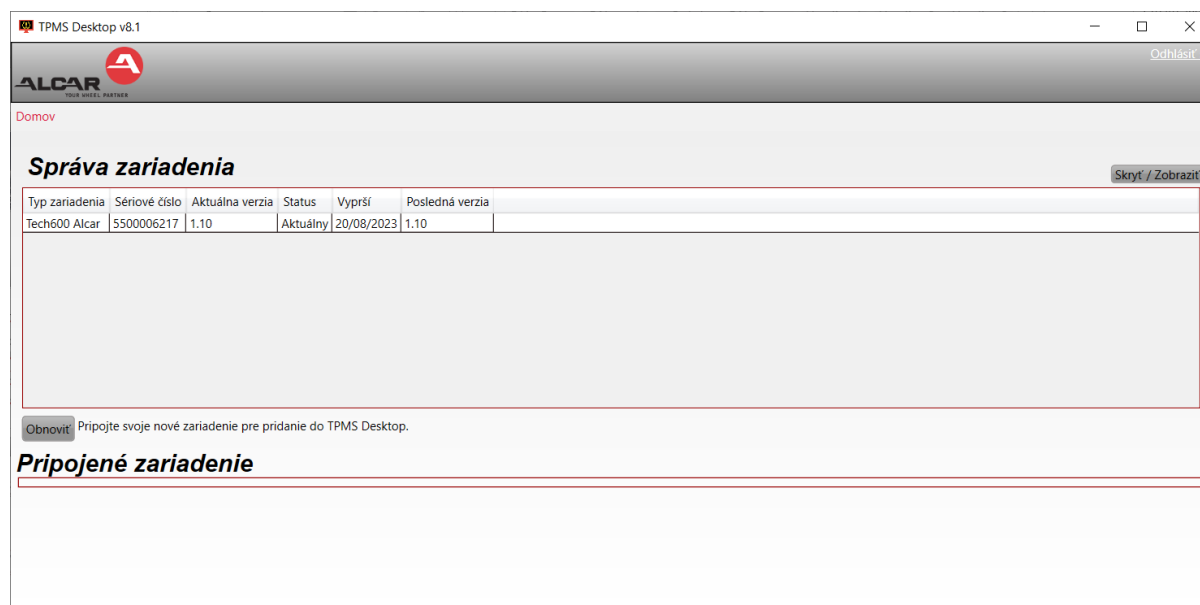




Po prihlásení sa zobrazí hlavná obrazovka TPMS Desktop.

Pripojte zariadenie TECH350 k počítaču. TPMS Desktop automaticky zaregistruje zariadenie a zobrazí správu: “zariadenie bolo úspešne zaregistrované”. Pracovná plocha TPMS desktop potom skontroluje, či sú k dispozícii nové aktualizácie, ktoré je možné do diagnostiky nainštalovať. Prípadne môže užívateľ prejsť na ikonu “Aktualizovať”.

Po registrácii sa používateľovi zobrazí uvedená diagnostika spolu s informáciou o aktuálnosti zariadenia:



Odporúča sa aktualizovať zariadenie TECH350 iba pomocou aplikácie TPMS Desktop.


---


## NABÍJANIE ZARIADENIA

TECH350 sa dodáva s minimálne nabitou batériou. Pred prvým použitím sa zariadenie odporúča nabiť najmenej po dobu 2 hodín a viac. Pre optimálny výkon ho udržiavajte vždy dostatočne nabité.

Zariadenie TECH350 upozorní používateľa, keď je slabá batéria a ikona batérie zmení farbu z bielej na červenú. Ak má batéria nedostatočné množstvo energie, TECH350 uloží všetky údaje TPM a automaticky sa sám vypne.

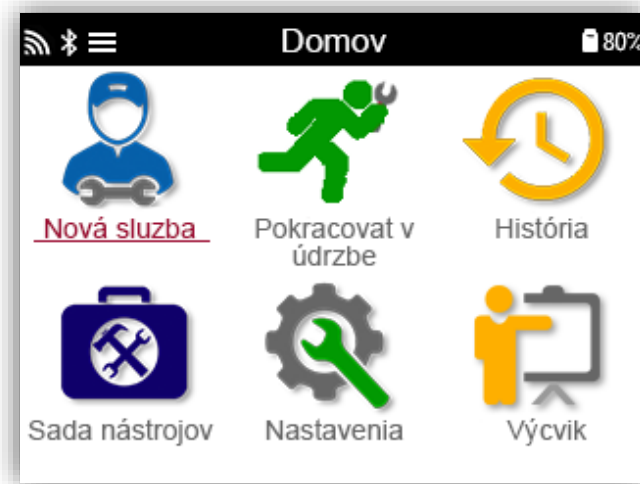
## ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ ZARIADENIE

Stlačením a podržaním tlačidla  po dobu dvoch sekúnd zariadenie zapnete. Ak chcete

vypnúť zariadenie, stlačte a podržte tlačidlo  po dobu troch sekúnd. Automatické vypnutie je po 10 minútach nečinnosti. Toto nastavenie je možné zmeniť v ponuke nastavenia.

Zariadenie sa automaticky zapne, keď je v nabíjačke alebo pripojené cez USB port-automatické vypnutie nie je v tomto momente funkčné. Ak je zariadenie pripojené v zásuvke, nie je možné s ním pracovať.

## HLAVNÉ MENU



### Nová Služba

Používa sa na kontrolu snímačov, opätovné naučenie snímačov do vozidla, vykonávanie diagnostiky OBD, programovanie snímačov a na získavanie informácií o TPMS.



### Pokračovať v údržbe

Používa sa na pokračovanie Vášho posledného programovania, klonovania...



### História

Používa sa na prehliadanie všetkých uložených prác. Používateľ je schopný vyhľadávať podľa registrácie alebo modelu auta a pomocou tejto funkcie môže užívateľ nahrávať alebo mazať tieto údaje.



### Sada nástrojov

Umožňuje užívateľovi otestovať silu signálu kľúča (RKE Test) a vyskúšať silu UHF signálu (monitor UHF).



### Nastavenia

Používajú sa na nastavenie osobných nastavení v diagnostike- jazyk, WIFI/Bluetooth, automatické vypnutie, zvuk, atď..




### Výcvik

Používa sa na získanie tipov a rád týkajúcich sa TPMS.

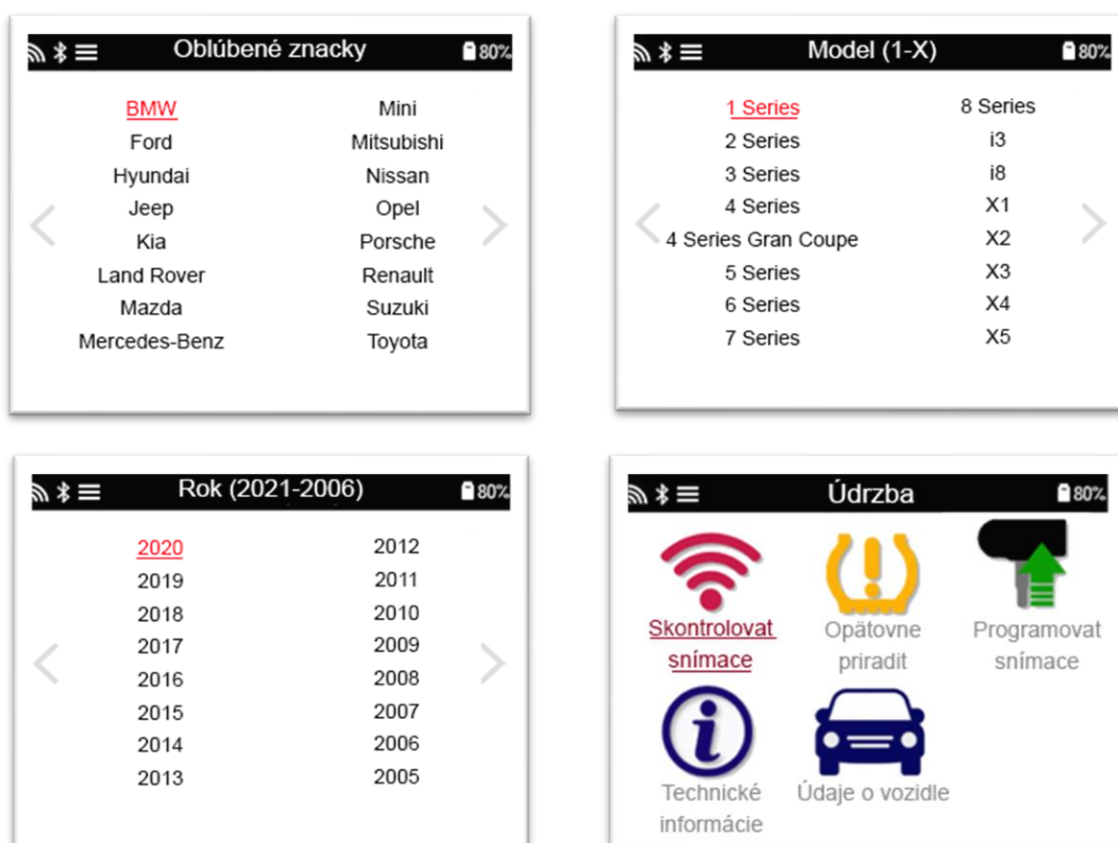
## VIAC TPMS INFORMÁCIÍ



Ak vidíte túto ikonu na obrazovke (ľavý horný roh), stlačením tlačidla  sa zobrazia ďalšie informácie o TPMS alebo možnostiach TPMS.

## VÝBER VOZIDLA

Pri spustení **Novej služby** bude užívateľ vyzvaný k výberu vozidla, ktoré vyžaduje podporu TPMS. Rolovaním v ponukách vyberte správneho výrobcu, model a rok, aby ste videli všetky dostupné servisné funkcie a informácie.



## NOVÁ SLUŽBA



### Skontrolovať Snímače

Táto možnosť využíva rýchly a ľahko sledovateľný proces, ktorý umožňuje užívateľovi čítať snímače, spracovávať dáta, zistiť stav batérie a ID.



### Párovanie

Všetky párovacie procedúry sú k dispozícii.



### OBD Diagnostika

Používa sa na diagnostiku problémov vo vozidle, prijímanie ID snímačov a čítanie VIN vozidla.



### Programovať Snímač

Vytvoriť  
Kopírovať/Klonovať ID (jeden snímač)  
Kopírovať/Klonovať ID (set snímačov)  
Kopírovať pomocou uložených údajov  
Zadať ID ručne  
Multiprogramovanie  
Identifikovať univerzálny snímač



### Technické informácie

Podrobné informácie o snímačoch a servisných sadách.



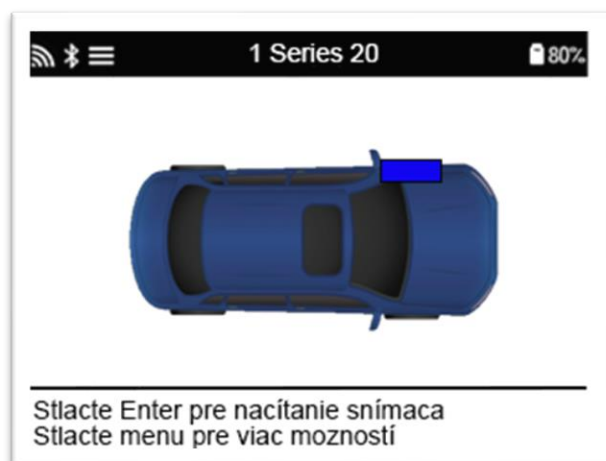
### Údaje o vozidle

Umožňuje užívateľovi skontrolovať údaje o vozidle zachytené diagnostikou TECH350.

## 1/6 SKONTROLOVANIE SNÍMAČOV

Táto funkcia slúži na otestovanie namontovaných snímačov pred pokračovaním v ďalších krokoch.

Ak chcete skontrolovať stav snímačov TPMS na vozidle, vyberte na servisnej obrazovke možnosť Skontrolovať snímače. Mala by sa zobraziť obrazovka podobná nižšej:



Pomocou šípiek vyberte snímač, ktorý je potrebné načítať.

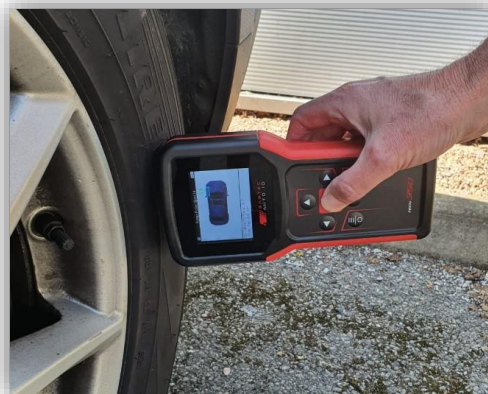
### ĽP aktivovaný snímač

Ak chcete otestovať snímač, zariadenie by malo byť umiestnené vedľa tela snímača a stlačené tlačidlo "TEST".



### Umiestnenie diagnostiky

Nedotýkajte sa kovového ráfika. Diagnostika musí smerovať cez pneumatiku k snímaču.



(Poznámka: pri Ford pásikovom snímači by malo byť zariadenie držané v polohe 180 stupňov/ oproti polohe drieku).





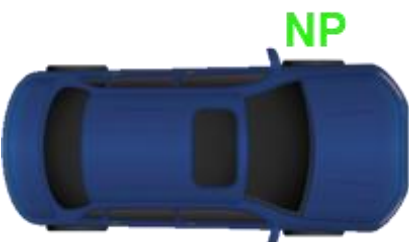

### ĽP neaktivovaný snímač (niektoré Beru snímače od roku 2009)

Ak zariadenie vyžaduje rapidný pokles tlaku pneumatiky (rádovo o 10psi alebo 0,5baru), potom pneumatiku sfúknite a pri súčasnom stlačení testovacieho tlačidla ho položte vedľa drieku. Počas testovania obrazovka potvrdzuje typ testovaného snímača a zobrazuje indikátor priebehu. Rôzne značky snímačov reagujú pri rôznych rýchlostiach/časových intervaloch.



## MOŽNÉ SCENÁRE PRI KONTROLE SNÍMAČOV

**Upozorňujeme**, že ak bol chybný snímač vymenený, bude potrebné dodržať niektorý spôsob párovania snímačov, ako je to ďalej vysvetlené v tejto príručke.

|   |   |
|---|---|
|    | <p><b>Úspešné načítanie snímača</b><br/>Snímač bol úspešne aktivovaný a načítaný. Zobrazuje tlak(v baroch alebo PSI) a umiestnenie snímača.</p>   |
|    | <p><b>Neúspešné načítanie snímača</b><br/>Snímač nebol úspešne aktivovaný alebo načítaný. Môže to byť nesprávnym nasadením snímača alebo snímač je nefunkčný. Zariadenie vyzve užívateľa na 3 pokusy.</p> |
|   | <p><b>Duplicitné ID</b><br/>Bol načítaný snímač s duplicitným ID. Zariadenie bude chcieť znovu načítať všetky snímače.</p>  |
|  | <p><b>Nesprávny typ snímača</b><br/>Snímač bol úspešne aktivovaný a načítaný, ale nezodpovedá protokolu pre daný model vozidla na ktoré bolo zariadenie nastavené.</p>                                    |
|  | <p><b>Žiadny tlak</b></p>   |
|  | <p><b>Nízka úroveň batérie snímača</b><br/>Interná batéria snímača klesla pod určitý prah napätia.</p>  |



## 2/6 PROGRAMOVANIE SNÍMAČOV

"Programovať Snímač" v servisnom menu umožňuje funkciu programovania aftermarketových náhradných snímačov, ako sú HUF IntelliSens, Alcar Sensors alebo Schrader EZ-senzor. Dokonca aj keď sú už namontované na kolese alebo naprogramované na iné vozidlo. Užívateľ si môže vybrať z ponuky snímačov, ktoré zodpovedajú vopred zvolenej značke, modelu a roku.



|   |  |
|---|--|
| <b>Kopírovať sadu snímačov</b>            | Používa sa na kopírovanie/klonovanie sady zimných pneumatík s rovnakými ID, ako má súprava letných pneumatík. Vyžaduje načítanie starého snímača pre naprogramovanie rovnakého ID do náhradného snímača, aby sa zabránilo procesu párovania. |
| <b>Vytvoriť ID</b>                        | Používa sa na vytvorenie jedného snímača s novým ID. Možno opakovať toľkokrát, koľkokrát je potrebné. ID je potrebné spárovať s ECU vozidla. Nasledujúce stránky popisujú tento postup.  |
| <b>Kopírovať/Klonovať ID</b>              | Používa sa na kopírovanie/klonovanie jedného ID. Možno opakovať toľkokrát, koľkokrát je potrebné. Vyžaduje načítanie starého snímača pre naprogramovanie rovnakého ID do náhradného snímača, aby sa zabránilo procesu párovania.             |
| <b>Vložte ID manuálne</b>                 | Používa sa na vytvorenie snímača s novým ID, ktoré je možné zadať manuálne. Táto možnosť sa zobrazuje iba pre niektoré snímače. Ak nie je možné ID skopírovať, zadajte rovnaké ID ručne, ktoré je napísané na tele snímačov.                 |
| <b>Kopírovať pomocou uložených údajov</b> | Dáva Vám možnosť použiť uložené ID buď načítané zo snímačov TPMS, alebo z OBD vozidla  |

Aktuálny zoznam pokrytia je k dispozícii na [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

Užívateľ má možnosť vytvoriť alebo skopírovať ID.

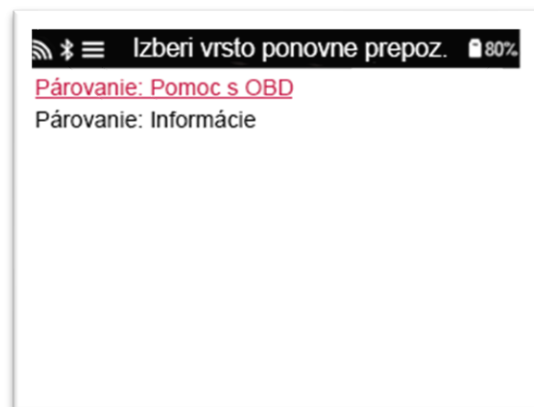
Poznámka: Pred kopírovaním je potrebné snímače prečítať.

Snímače, ktoré je možné programovať diagnostikou, môžu mať mierne odlišné postupy a časy.

Odporúčaná poloha snímača pre programovanie:



## 3/6 PÁROVANIE



Ak chcete zistiť, ktorý typ párovania je k dispozícii pre vozidlo, jednoducho zapnite diagnostiku a vyberte párovanie. Alebo si pozrite aktuálny zoznam pokrytia na [www.bartecauid.com](http://www.bartecauid.com) > Downloads.

### Stacionárne párovanie:

Stacionárne párovania používajú palubný TPMS systém vozidiel na zachytenie prenosu zo snímačov, keď je vozidlo v "režime párovania".

Akonáhle je vozidlo v režime párovania, pomocou diagnostiky aktivujte snímače. Vozidlo zachytí ID-čka snímačov a spáruje ich do vozidla.

### Párovanie pomocou aktívnej jazdy:

Niektoré vozidlá je možné resetovať jazdou. Podrobnosti o tom, ako ďaleko/dlho treba jazdiť, nájdete v postupoch párovania na obrazovke. Párovanie ID snímačov môže trvať až 20 minút.

### OBD párovanie:

Pripojenie OBD umožňuje TECH350 priamo programovať elektronický modul vozidla s ID-čkom snímača.

Upozorňujeme, že nie všetky vozidlá podporujú režimy komunikácie vozidla.

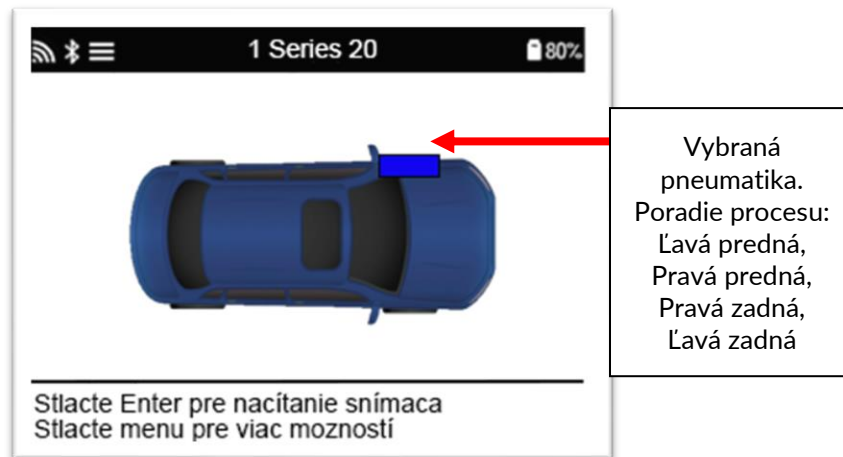
OBD je možné pripojiť, keď sú všetky snímače úspešne načítané a zobrazí sa správa „Všetky snímače OK“.

Použite ponuku „Technické informácie“ a zvolte „Zobraziť informácie o vozidle“, aby ste našli umiestnenie OBD.

### Informácie o párovaní:

Táto ponuka obsahuje ďalšie informácie o párovaní pre vybrané vozidlo, ktoré Vám môžu pomôcť v prípade akýchkoľvek problémov. Príkladom môžu byť niektoré vozidlá Toyota a Lexus, ktoré používajú súpravu letných a zimných pneumatík.


Po výbere párovacej metódy postupujte podľa pokynov diagnostiky pre párovanie snímačov.

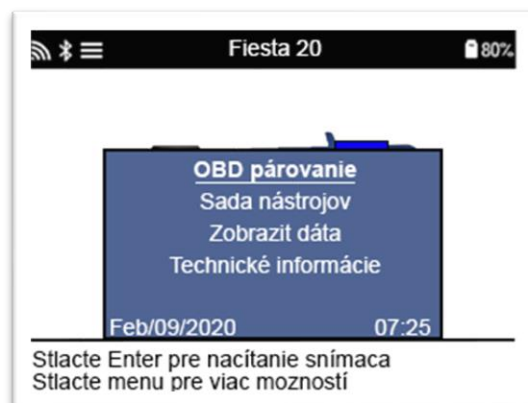


Rovnako ako tlak a teplotu zobrazujeme aj "režim" snímača. V niektorých prípadoch nie je možné zmeniť režim (nie je to dôležité), ale v niektorých prípadoch režim bude potrebné zmeniť, aby párovanie fungovalo.

Napríklad, ak snímače vozidla zobrazujú "Park" alebo "Drive", sú už v správnom režime. Inak použijete príkaz „Zmena režimu“ v ponuke Rýchly prístup. Ak sú snímače zobrazené v režime Ship, Off alebo Test, prepnete ich do režimu Park pomocou príkazu „Zmena režimu“ v ponuke Rýchly prístup



Stlačením  vstúpite do ponuky rýchleho prístupu a zobrazia sa možnosti dostupné pre vozidlo vyžadujúce párovanie. Možnosti, ktoré sa vo vozidle nevyžadujú, sa nezobrazia.



Špeciálne servisné poradenstvo pre modely Toyota:

#### Toyota ECU Reset

Ak kedykoľvek stlačíte tlačidlo Reset TPMS vo vozidle s namontovanými novými ID-čkami snímačov, párovanie OBD ECU nebude fungovať, kým nezvolíte Reset ECU Toyota (s diagnostikou pripojenou k OBD). Tlačidlo Reset TPMS by sa malo používať iba na nastavenie nového tlaku v pneumatikách a na niektorých vozidlách na zmenu medzi zimnou a letnou sadou ID-čiek.

Špeciálne servisné poradenstvo pre modely Kia a Hyundai:

- **Reset YD Sensor** U niektorých vozidiel Kia a Hyundai s novšími low line TRW YD snímačmi je možné vrátiť snímače späť do správneho režimu (režimu spánku alebo odpočinku), aby mohli s vozidlom pracovať.

Tieto konkrétne rady sa zobrazia, iba ak sa to týka vopred vybranej kombinácie značky, modelu a roku.

## 4/6 OBD DIAGNOSTIKA



### OBD Diagnostika

Táto možnosť bude uvedená iba pre vozidlá, pre ktoré má spoločnosť Bartec pokrytie OBD. Číta informácie z vozidla, ako sú VIN, DTC (diagnostické poruchové kódy) a ID-čka snímačov.

## 5/6 TECHNICKÉ INFORMÁCIE



### Technické informácie

Poskytuje podrobné informácie o náhradných dieloch, servisných súpravách, snímačoch, vozidlách a servisných tipoch.



Snímače nemusia byť prečítané, aby ste získali prístup k nasledujúcim informáciám.

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Zobraziť náhradné diely</b>     | Používa sa na zobrazenie všetkých čísel náhradných snímačov, ktoré je možné namontovať na vopred zvolenú značku, model a rok                |
| <b>Zobraziť servisné súpravy</b>   | Používa sa na zobrazenie všetkých čísel dielov náhradnej servisnej súpravy, ktoré sú možné namontovať na vopred zvolenú značku, model a rok |
| <b>Zobraziť vlastnosti snímača</b> | Používa sa na zobrazenie technických informácií o snímači, ktorý je potrebné namontovať. Napr. nastavenie krútiaceho momentu matice         |



### Zobraziť informácie o vozidle

Táto možnosť poskytuje informácie o metóde párovania, umiestnení portu OBD a o tom, či sú k dispozícii programovateľné snímače pre vopred zvolenú značku, model a rok.

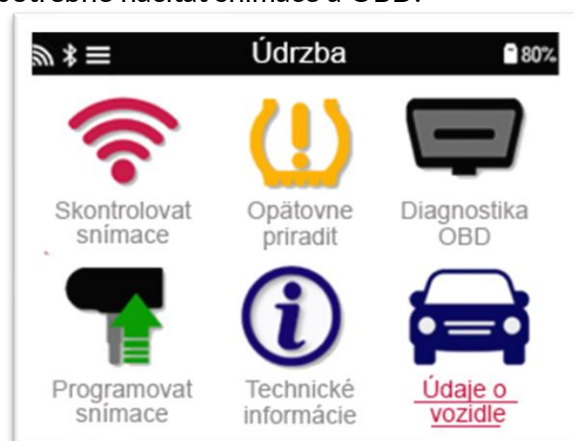


### Zobraziť servisné tipy

Táto možnosť poskytuje informácie o konkrétnom význame svetla TPMS, ako aj o bežných mechanických poruchách pre vopred zvolenú značku, model a rok.

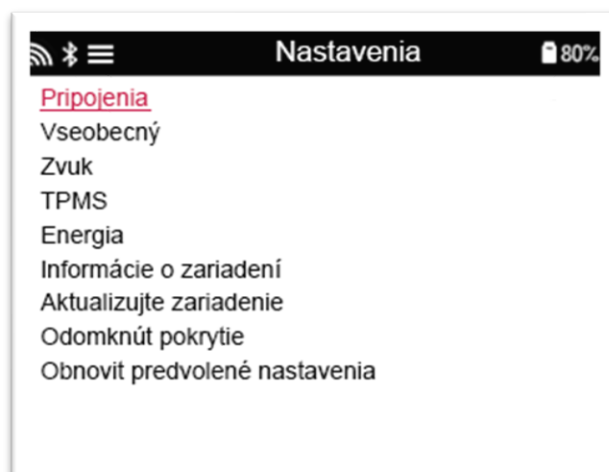
## 6/6 ÚDAJE O VOZIDLE

Na zobrazenie údajov je potrebné načítať snímače a OBD.



Táto ponuka poskytuje priamy prístup na konkrétne obrazovky, ktoré zobrazujú údaje o vozidle. Táto možnosť je užitočná, ak si užívateľ želá druhýkrát pozrieť údaje snímača, údaje OBD alebo si chce vytlačiť údaje z naposledy spracovaného vozidla cez Bluetooth tlačiareň.

## NASTAVENIA

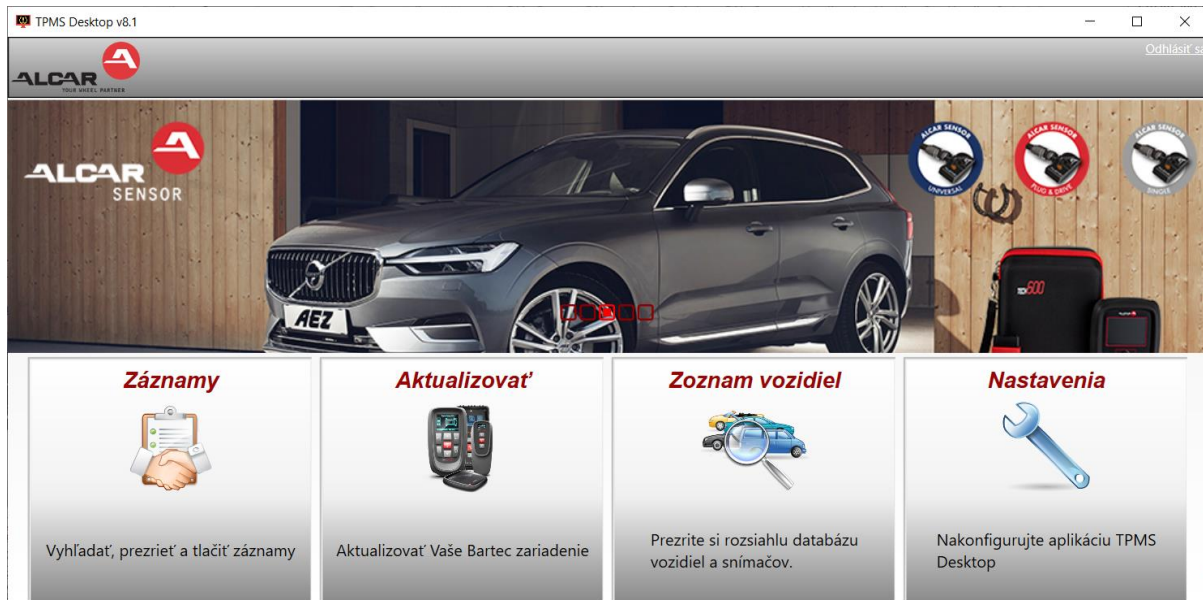


|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Pripojenia</b>              | Pripojenie k Bluetooth OBDII modulu, TPMS Desktopu, a WiFi.  |
| <b>Všeobecné</b>               | Skontrolujte a aktualizujte čas a dátum na diagnostike a zmeňte si predvolený jazyk.               |
| <b>Zvuk</b>                    | Povoliť alebo zakázať zvuky v zariadení.   |
| <b>TPMS</b>                    | Zmeňte hodnoty (jednotky) zobrazené pri čítaní TPMS snímača na hodnoty Tlaku, Teploty a TPMS ID.   |
| <b>Energia</b>                 | Zmeňte čas, po ktorom sa zariadenie automaticky vypne.   |
| <b>Informácie o zariadení</b>  | Zobraziť informácie o zariadení vrátane verzie softvéru, sériového čísla, atď.                     |
| <b>Aktualizácia zariadenia</b> | Aktualizujte zariadenie na najnovší softvér (vyžaduje sa registrácia zariadenia, pozri stranu 14.) |
| <b>Obnoviť predvolené</b>      | Obnovte pôvodné nastavenia zariadenia.   |

# TPMS DESKTOP

TPMS Desktop poskytuje revolučnú technológiu, ktorá pomáha spravovať diagnostiky Bartec TPMS na počítači. TPMS Desktop je navrhnutý na prácu s nasledujúcimi diagnostikami Bartec; TECH350, TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 a TAP100/200.

Chodte na [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu) a stiahnite si BEZPLATNÚ kópiu!



|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Záznamy</b>         | Kompletné záznamy o úlohách zaznamenané a uložené podľa potreby  |
| <b>Aktualizovať</b>    | Automaticky získať aktualizčné súbory z aktuálne registrovaného účtu   |
| <b>Zoznam vozidiel</b> | Vyhľadajte TPMS informácie o vozidle rýchlo a ľahko  |
| <b>Nastavenia</b>      | Nakonfigurujte nastavenia pre Bluetooth a WiFi   |
| <b>Zobrazenie</b>      | Softvér umožňuje zobrazenie detailov vozidla, tlaku v pneumatikách a nameraných hodnôt hĺbky behúňa na televízore alebo monitore pre autoservisy alebo čakárne |

## ZÁZNAMY

Vyhľadávajte, prezerajte a tlačte záznamy o úlohách. Tento predformátovaný a podrobný záznam obsahuje potrebné informácie o úlohe potrebné pre užívateľov a zákazníkov! Záznamy môžete zoradiť alebo filtrovať podľa dátumu, značky, modelu a roku. Alebo vytlačiť záznam a priložiť ho k faktúre ako doklad o vykonanej práci. Záznamy možno použiť na vytvorenie príjmových dokladov a na obmedzenie zodpovednosti.

## AKTUALIZOVAŤ

Zaregistrujte a aktualizujte diagnostiku Bartec pomocou najnovšieho softvéru. Táto funkcia pomáha udržiavať kontrolu nad všetkými používanými diagnostikami a aktualizuje ich pomocou najaktuálnejšieho dostupného softvéru. Jednoducho pripojte diagnostiku k počítaču s nainštalovaným programom TPMS Desktop a kliknite na tlačidlo Aktualizovať. Toto je preferovaný spôsob aktualizácie TECH350.



---

## ZOZNAM VOZIDIEL

Prejdite si rozsiahlu databázu vozidiel a snímačov. Hľadajte podľa značky, modelu a roku pre rýchle vyhľadanie potrebných údajov: umiestnenie OBD, párovanie TPMS, informácie o snímačoch - to všetko s TPMS Desktop. Databáza je navyše pravidelne aktualizovaná.

## SYSTÉMOVÉ NASTAVENIA

Nakonfigurujte aplikáciu TPMS Desktop tak, aby vyhovovala Vaším potrebám. Chcete sa pripojiť pomocou Bluetooth? Pripojenie pomocou TPMS Desktop iba pár kliknutiami.

## ZOBRAZENIE

Funkcia obrazovky v obchode s pneumatikami/autoservise umožňuje technikovi ukázať zákazníkovi údaje o jeho vozidle na televízore alebo monitore v garáži alebo čakárni. Dodáva zákazníkovi väčšiu dôveru a predáva viac pneumatík.

---

# AKTUALIZÁCIA ZARIADENIA CEZ USB KÁBEL

Toto zariadenie je kompatibilné s počítačmi s operačným systémom Windows.

## **Krok 1:**

Zapnite TECH350 a pripojte ho k PC. Diagnostika zobrazí ikonu USB, čo znamená, že je pripravená na príjem aktualizáčnych súborov.

## **Krok 2:**

Prejdite na TPMS Desktop a prihláste sa. Pokiaľ užívateľ nemá TPMS Desktop alebo si nezaregistroval TECH350, prečítajte si sekciu **Registrácia** v tomto dokumente.

## **Krok 3:**

TPMS Desktop skontroluje najnovšiu dostupnú aktualizáciu pre TECH350. Ak je k dispozícii aktualizácia, zobrazí sa upozornenie. Kliknutím na tlačidlo OK potvrdíte, že je možné aktualizáciu použiť.

## **Krok 4:**

Aplikácia TPMS Desktop stiahne súbory s aktualizáciami do TECH350. Po úspešnom stiahnutí súborov, TECH350 ich nainštaluje. Neodpájajte diagnostiku, kým sa aktualizácia nedokončí.

**DÔLEŽITÉ:** Pred odpojením TECH350 sa uistite, že "bezpečne vysuniete hardvér" z počítača. To nezabráni poškodeniu údajov v diagnostike.

## **Krok 5:**

Zariadenie je teraz aktualizované a pripravené na použitie. Užívateľ si môže prostredníctvom aplikácie TPMS Desktop overiť aktuálnosť zariadenia. Verziu softvéru je možné skontrolovať aj na obrazovke Informácie o zariadení.

### **Tipy na riešenie problémov:**

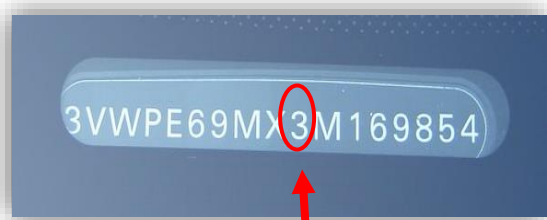
- Ak systém Windows nerozpozna Vaše zariadenie, skontrolujte, či je pripojený USB kábel, či je zariadenie v režime aktualizácie alebo, či vo Vašom PC nie sú k dispozícii žiadne nepotrebné aktualizáčne súbory.
- Ak dôjde k poškodeniu zariadenia po odpojení od počítača bez bezpečného vysunutia, môže používateľ vykonať kontrolu a pokúsiť sa problém vyriešiť. Kliknite pravým tlačidlom myši na jednotku, ktorú chcete skenovať a prejdite na položku "Vlastnosti". Vyberte "Nástroje" z dostupných možností a potom vyberte "Skontrolovať", aby počítač mohol začať kontrolovať zariadenie.

## PRÍLOHY

### Príloha A: Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Pri použití zariadenia TECH350 je dôležité, aby si užívateľ overil modelový rok vozidla, čo mu pomôže zaistiť hľadanie správneho snímača a v prípade potreby použitie správnych COM značiek vozidla.

Použitím VIN čísla vozidla a nájdením 10.číslice zľava môže používateľ vo väčšine prípadov presne určiť modelový rok vozidla. Vezmite túto číslicu a pozrite si tabuľku vpravo na tomto hárku. Bude to modelový rok vozidla, ktorý je potrebné zvoliť na diagnostike.



3 = 2003

| 10 <sup>th</sup> Digit in VIN | Year |
|-------------------------------|------|
| W                             | 1998 |
| X                             | 1999 |
| Y                             | 2000 |
| 1                             | 2001 |
| 2                             | 2002 |
| 3                             | 2003 |
| 4                             | 2004 |
| 5                             | 2005 |
| 6                             | 2006 |
| 7                             | 2007 |
| 8                             | 2008 |
| 9                             | 2009 |
| A                             | 2010 |
| B                             | 2011 |
| C                             | 2012 |
| D                             | 2013 |
| E                             | 2014 |
| F                             | 2015 |
| G                             | 2016 |
| H                             | 2017 |
| J                             | 2018 |
| K                             | 2019 |

### Príloha B: Prehľad systému TPMS



Pri otočení zalaľovania do polohy ON a následne OFF, alebo pri naštartovaní a vypnutí motora by sa mala kontrolka TPMS rozsvietiť a následne zhasnúť. To by znamenalo, že systém nemá žiaden problém alebo poruchu.

|  |   |
|--|---|
| <b>Svietiace svetlo</b><br>Problém s tlakom  | <b>(kontrolka):</b> Skontrolujte tlak v pneumatikách a upravte ich podľa štítku. Poznámka: Niektoré vozidlá sú vybavené snímačom v rezervnom kolese. U niektorých vozidiel sa tiež môže vplyvom nadmerného tlaku rozsvietiť kontrolka. (svetlo) |
| <b>Blikajúce svetlo</b><br>Systémový problém | <b>(kontrolka):</b> Problémy so systémom sa môžu pohybovať od chybných snímačov až po nesprávne sa spárovanie snímačov s daným vozidlom.  |

## **Príloha C: Režimy a zmena režimu**

Snímače môžu mať po načítaní mnoho rôznych "režimov", napríklad Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Niektorým z nich sa z dôvodu predĺženia životnosti batérie hovorí režimy spánku.

Väčšinou tieto režimy nie sú dôležité, pretože snímač bude dodávaný už v správnom režime, ktorý je možné použiť. Ale pre niektoré snímače vyrobené spoločnosťou Continental je dôležité, aby bol režim zobrazený ako "Park", pretože inak nebude na vozidle fungovať.

Diagnostika TECH350 má schopnosť vykonať potrebnú zmenu režimu. Ak je snímač zobrazený ako "Ship", "Test" alebo "Off" a sada nástrojov pre párovanie poskytuje možnosť "Set Sensor to Park Mode", použite túto možnosť na zmenu režimu snímača na správny:

- Prejdite na "Párovanie" a vyberte vozidlo podľa (MMY).
- Stlačte tlačidlo Enter, keď sa zobrazí párovacia procedúra.
- Vyberte kľúč v ľavom hornom rohu pomocou tlačidiel hore/dole. Stlačte Enter.
- Vyberte "Set Sensor to Park Mode", stlačte Enter.
- Chodte ku kolesu, držte zariadenie v blízkosti snímača a stlačte "Test".
- Opakujte to pri každom kolese.
- Začnite párovaciu procedúru.

Niektoré snímače sa tiež dodávajú v režime, v ktorom ich diagnostika nedokáže načítať, pokiaľ nie sú natlakované na kolese. Príkladom môžu byť náhradné snímače zakúpené v autorizovanom servise Ford a niektoré snímače Mitsubishi Continental.

## **Príloha D: Riešenie problémov a chýb (zlyhaní)**

Ak sa počas procesu COMMS vyskytne problém alebo chyba, pred zavolaním na zákaznícku podporu postupujte podľa uvedených krokov nižšie.

### **Skontrolujte zapáľovanie na vozidle**

Aby sa process COMMS na vozidle mohol dokončiť, musí byť zapáľovanie vozidla v polohe ON.

### **Skontrolujte pripojenie kábla k diagnostike**

Zaistite, aby bol kábel pripojený k konektor OBD a aby boli skrutky pevne utiahnuté.

### **Skontrolujte pripojenie káblov vo vozidle**

Skontrolujte, či je OBD pripojenie v poriadku.

### **Overte Značku, Model a Rok**

Programovanie COMMS sa môže zmeniť z modelu na model a z roka na rok. Skontrolujte, či je zariadenie nastavené na správny MMY.

### **Skontrolujte stav batérie**

Ak je diagnostika skoro vybitá, môže to mať vplyv na proces COMMS. Nabite zariadenie a skúste to znova.

## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Napájanie/Batéria</b>          | Nabíjateľná batéria lítium-polymérová, (vymeniteľná)                                       |
| <b>Maximálna spotreba energie</b> | 1.5W Schrader TPM, 0.5W všetky ostatné   |
| <b>Displej</b>                    | 16-bitový LCD, farebný, grafický, rozlíšenie 320x240                                       |
| <b>Klávesnica</b>                 | 7 tlačidiel, odolné voči prachu, vode a masťnote   |
| <b>Vstup/Výstup</b>               | USB C sa používa na pripojenie k PC a na účely aktualizácie firmvéru a sťahovanie súborov. |
| <b>Pripojenie k vozidlu</b>       | Používa sa Bluetooth na pripojenie k modulu OBDII Bluetooth                                |
| <b>Pracovné podmienky</b>         | Teplota 0°C - 40°C, Vlhkosť: 20-55%  |
| <b>Skladovacie podmienky</b>      | Teplota 10°C - 50°C, Vlhkosť: 20-60%   |
| <b>Rozmery</b>                    | 187mm x 107mm x 47mm   |
| <b>Váha(vrátane batérie)</b>      | 490g   |

### Vysokofrekvenčné pásma, v ktorých toto zariadenie pracuje:

Maximálny výstupný výkon 2,4 GHz - 32 mW

433 MHz - iba príjem

125 KHz - 10 uT @ 8 cm maximálne magnetické pole

### Zjednodušené vyhlásenie EÚ o zhode

Spoločnosť Bartec Auto ID Ltd týmto vyhlasuje, že toto zariadenie je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími ustanoveniami smernice 2014/53 / EÚ (ČERVENÁ).

Celý text vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

### Zjednodušené UK vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Bartec Auto ID Ltd týmto vyhlasuje, že toto zariadenie je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími ustanoveniami predpisov o rádiových zariadeniach z roku 2017.

Celý text vyhlásenia o zhode pre Spojené kráľovstvo je k dispozícii na:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

