

TECH600

Инструмент за система за контрол на налягането в гумите

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ



ПРЕДГОВОР

Благодарим Ви, че избрахте TEX600. Това ръководство ще ви помогне да стартирате и да работите с вашия инструмент и обяснява как да извлечете максимума от всички негови страхотни функции.

МОЛЯ, УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ВАШИЯТ ИНСТРУМЕНТ Е НАПЪЛНО ЗАРЕДЕН, ПРЕДИ ДА ГО ИЗПОЛЗВАТЕ ЗА ПЪРВИ ПЪТ И ПРЕДИ РЕГИСТРАЦИЯТА.

Ако имате нужда от допълнителна помощ, моля, посетете страниците за поддръжка на нашия уебсайт на www.bartecautoid.com

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДГОВОР	2
СЪДЪРЖАНИЕ	3
ВАЖНИ БЕЛЕЖКИ	4
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ.....	5
ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ	7
КОМПОНЕНТИ НА КОМПЛЕКТА.....	7
РЕГИСТРАЦИЯ	8
ЗАРЕЖДАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА	10
ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ВКЛЮЧВАНЕ/ ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО	11
МЕНЮ"Н"	12
ОЩЕ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРМ.....	13
ИЗБЕРЕТЕ ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	13
НОВА УСЛУГА	14
1/6 ПРОВЕРКА НА СЕНЗОРИТЕ	15
2/6 ПРОГРАМИРУЕМ СЕНЗОР	17
3/6 ПРЕНАСТРОЙВАНЕ	19
4/6 БОРДОВА OBD ДИАГНОСТИКА.....	21
5/6 ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ.....	22
6/6 ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО.....	24
НАСТРОЙКИ	25
СВЪРЗВАНЕ КЪМ WiFi МРЕЖА	25
СВЪРЗВАНЕ КЪМ BLUETOOTH OBDII МОДУЛ.....	26
РАБОТЕН ПЛОТ НА TPMS.....	27
АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА ЧРЕЗ USB КАБЕЛ	29
АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ВАШИЯ ИНСТРУМЕНТ ЧРЕЗ WiFi	30
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	32
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ	34

ВАЖНИ БЕЛЕЖКИ

ДЕФИНИЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Всички съобщения за опасност, предупреждение, важни забележки трябва да бъдат следвани за вашата безопасност. Тези съобщения за безопасност са в следната форма



ОПАСНОСТ: Означава, че може да рискувате евентуално да загубите живота си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Означава, че може да рискувате евентуални телесни повреди.

ВНИМАНИЕ: Означава, че рискувате да повредите превозното средство или инструмента.

Тези съобщения за безопасност обхващат ситуации, за които Bartec е наясно. Bartec не може да знае, да оцени и да Ви посъветва за всички възможни опасности. Трябва да сте сигурни, че всички условия или процедури за обслужване, които се срещат, не застрашават вашата лична безопасност.

АВТОРСКО ПРАВО

Никоя част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана, съхранявана в система за извличане или предавана, под каквато и да е форма или по какъвто и да е начин, електронна, механична, фотокопиране, запис или по друг начин, без предварителното писмено разрешение на Bartec.

ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ

Цялата информация, илюстрации и спецификации, съдържащи се в това ръководство за техническото обслужване, се основават на най-актуалната информация, налична към момента на публикуването. Правото е запазено за извършване на промени по всяко време без задължение да уведомява всяко лице или организация за такива ревизии или промени. Освен това Bartec не носи отговорност за грешки, съдържащи се в предоставянето, изпълнението или използването на този материал.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Прочетете внимателно инструкциите за монтаж, експлоатация и поддръжка в ръководството на оператора.

Не позволявайте неквалифицирани лица да използват това оборудване. Това ще предотврати нараняване на хора и повреда на оборудването.

Работното място трябва да е сухо, достатъчно осветено и добре проветрено.

Не забравяйте, че дишането на въглероден оксид (без мирис) може да бъде много опасно и дори фатално.

ПРИ РАБОТА С АВТОМОБИЛА:

- Носете подходящо облекло и действайте по такъв начин, че да предотвратите производствени аварии.
- Преди да започнете, проверете дали превключването на предавките е в неутрално (или в PARK (P), ако трансмисията е автоматична), задействайте ръчната спирачка и проверете дали колелата са напълно заключени.
- Не пушете и не използвайте открит пламък, когато работите по превозно средство.
- Носете предпазни очила, за да предпазите очите си от мръсотия, прах или метални стружки.



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОБОРУДВАНЕ

- Не изхвърляйте това оборудване като различни твърди отпадъци, а организирате събирането им отделно.
- Повторната употреба или правилното рециклиране на електронно оборудване (ЕЕО) е важно за опазването на околната среда и човешкото здраве.
- В съответствие с Европейската директива ОЕЕО20 12/16/ EU, има специални пунктове за обезвреждане на отпадъци от електрическо и електронно оборудване.
- Публичните администратори и производителите на електрическо и електронно оборудване участват в улесняването на повторната употреба и оползотворяването на отпадъци от електрическо и електронно оборудване чрез тези дейности по събиране и използването на подходящи мерки за планиране.
- Неразрешеното изхвърляне на отпадъци от електрическо и електронно оборудване се наказва със закон със съответни санкции.



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИИ

- ТЕСН 600 съдържа литиево-полимерна презареждаща се батерия, която не е достъпна за потребителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Риск от пожар от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип
- Батериите трябва да се рециклират или изхвърлят по подходящ начин. Не изхвърляйте батериите като част от нормалното изхвърляне на отпадъците.
- Не хвърляйте батериите в открит огън

ПРАВИЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА

- Не излагайте инструмента на прекомерна влага.

- Не използвайте инструмента в близост до източници на топлина или замърсяващи емисии (печки, фурни и др.).
 - Не изпускайте инструмента.
 - Не позволявайте на инструмента да влиза в контакт с вода или други течности.
 - Не отваряйте инструмента и не се опитвайте да извършвате операции по поддръжка или ремонт на вътрешните части.
 - Препоръчваме Ви да запазите опаковката и да я използвате отново, ако инструментът бъде преместен на друг обект.
-
- Не поставяйте метални етикети в задната част на инструмента, тъй като това може да доведе до акумулиране на топлина при зареждане и възможен пожар.

ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА ЗАПОМНЕТЕ:

- Не излагайте инструмента на магнитни или електрически смущения.

ПРИЕМАНЕ, ПОДДРЪЖКА И ГАРАНЦИЯ:

Проверете инструмента, когато го доставят. Щетите, нанесени по време на транспортирането не се покриват от гаранцията. Bartec не поема отговорност за материални или телесни повреди, произтичащи от неподходящо използване на продукта, неспазване на изискванията за поддръжка или неправилни условия за съхранение.

Bartec осигурява обучение на клиенти, които желаят да придобият знанията, необходими за правилното използване на продуктите си.

Само упълномощен от Bartec персонал може да извършва всякакви ремонти, които може да са необходими. Този инструмент е гарантиран срещу производствени грешки за 12 месеца считано от датата на фактурата (части и труд), само ако продуктът е бил използван правилно. Серийният номер трябва да остане четлив и при поискване да се съхранява доказателство за покупка.

Бартек Ауто ИД ЕООД

Блок 9

Бизнес парк Редбрук

Уилторп Роуд

Барнзли

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ

1. Зареждане

ЗАБЕЛЕЖКА: За зареждане на този инструмент използвайте само захранването или USB кабела, включени в комплекта инструменти TECH600. Използването на неодобрени захранващи устройства може да го повреди и ще анулира гаранцията на инструмента.

2. Регистрация

Bartec TECH600 може да бъде регистриран чрез софтуера TPMS Desktop, който се намира на www.tpmsdesktop.eu. Това позволява на потребителя да актуализирате инструмента в съответствие с най-новия софтуер чрез метода, който предпочита.

3. Актуализация

След като инструментът бъде регистриран през TPMS Desktop, проверете нивото на софтуера, заредено до нивото, налично онлайн, и актуализирайте инструмента, ако е необходимо. Препоръчва се актуализиране чрез TPMS работния плот.

4. Изключване от компютъра

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да изключите инструмента от компютъра, моля, уверете се, че първо, че "безопасно премахване хардуера", като намерите иконата "Безопасно премахване на хардуер" в долната дясна част на екрана на компютъра. Това ще предотврати повреждане на данните на инструмента.

КОМПОНЕНТИ НА КОМПЛЕКТА

Комплектът **TECH600** в кутията с инструменти включва:

- Инструмент за активиране на TPMS
- Bluetooth (BT) Модул за Бордова диагностика / OBDII
- Поставка за зареждане Qi
- USB кабел
- Калъф за инструменти

Идентифициране на компоненти и функции на комплекта

Инструментът TECH600 е с батерии и генерира нискочестотно магнитно поле за активиране на сензорите за гуми. Той получава UHF радиосигнали от сензорите за гуми, обикновено при 434MHz.



РЕГИСТРАЦИЯ

Автоматичната регистрация се извършва, когато инструментът е включен за първи път. Регистрацията позволява уведомяването на актуализации на софтуера и възможността за изтегляне на файлове за актуализация на инструмента. След като акаунтът е направен с TPMS desktop, инструментът ще бъде регистриран в този акаунт и ще бъдат изтеглени най-новите налични актуализации.

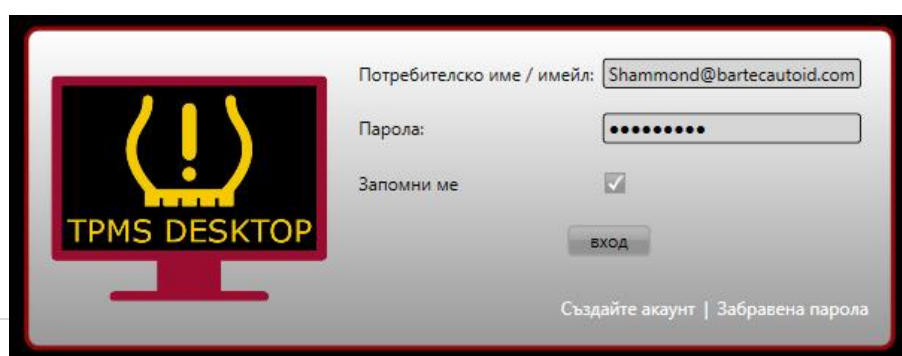


екран, когато за първи път сте
включили инструмента.

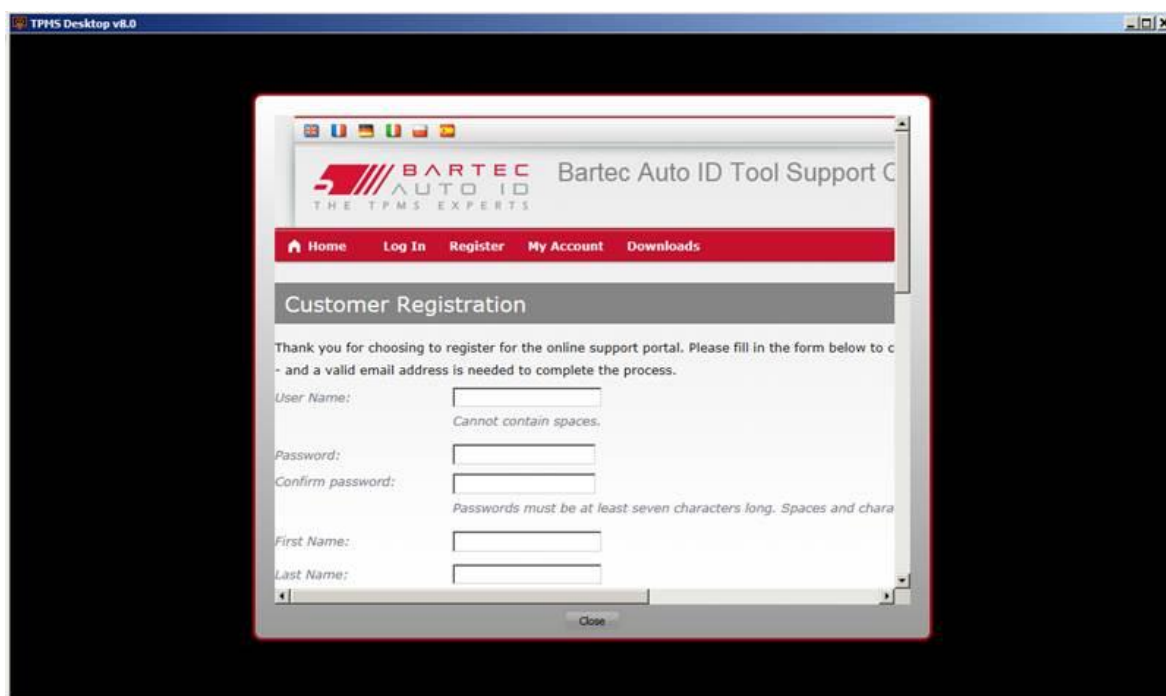
За да регистрирате инструмента, отидете на работния плот на Bartec TPMS на tpmsdesktop.eu на вашия компютър.



Изтеглете софтуера на TPMS Desktop и го инсталирайте с помощта на "setup.exe". Когато TPMS работния плот е зареден за първи път, на потребителя ще бъде представено следното:



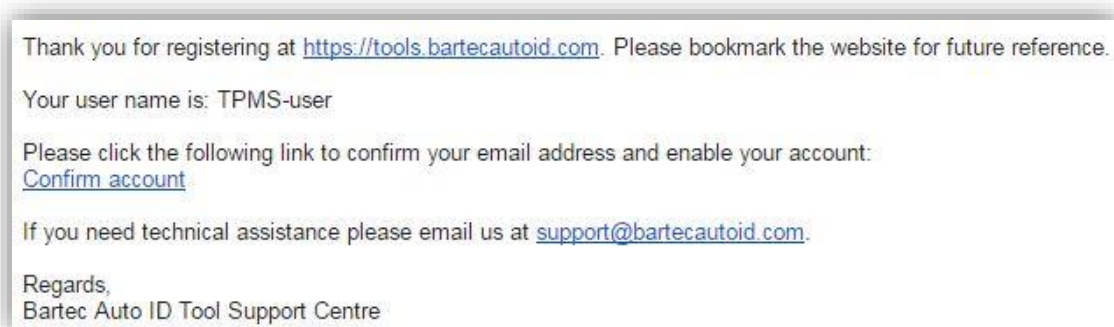
Изберете "Регистрация", за да създадете нов акаунт. Ще се покаже следният екран:



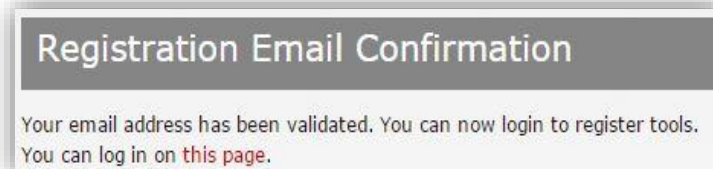
Важно е да попълните всички полета пълно и точно. Тази информация ще помогне на Bartec да остане в контакт по отношение на актуализации и друга важна TPMS информация. Изберете потребителско име (без интервал) и парола. Ако данните са приети, ще се покаже това съобщение:



Следният имейл трябва да пристигне в рамките на няколко минути:



Когато кликнете върху "Потвърждаване на профила" това ще даде достъп на потребителя до уебсайта и на следващата страница ще покаже, че регистрацията е успешна. Върнете се на TPMS десктопа, за да влезете.

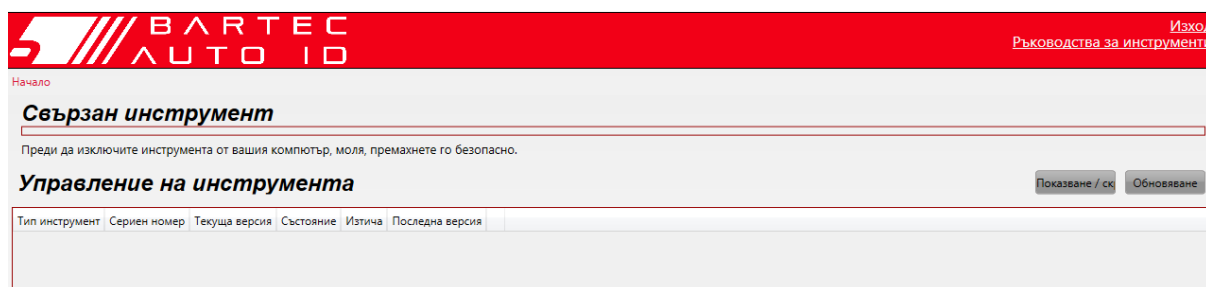


След влизане се показва главният екран на TPMS Desktop .



Свържете TX600 към компютъра. TPMS Desktop автоматично ще регистрира инструмента и ще покаже съобщението: "инструментът е успешно регистриран". TPMS desktop ще провери за актуализации, които могат да бъдат приложени към инструмента. Алтернативно, потребителят може да навигира до "Актуализиране".

След като се регистрират, потребителят ще види инструмента в списъка, заедно с информация дали инструментът е актуализиран:



ЗАРЕЖДАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА

TECH600 се доставя със заредена батерия. Препоръчително е инструментът да се зарежда **2+ часа** преди първата употреба. За оптимална производителност винаги го зареждайте достатъчно.

TECH600 ще уведоми потребителя, когато батерията има ниска мощност, а иконата на батерията ще промени цвета си от бяло на червено. Когато в батерията има недостатъчно количество енергия, TECH600 ще запази всички TPM данни и след това ще се изключи.

ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ВКЛЮЧВАНЕ/ ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО

Натиснете и задръжте бутона за захранване за две секунди, за да включите инструмента. За да изключите инструмента, натиснете и задръжте бутона за захранване



за три секунди.

Автоматичното изключване е след 10 минути бездействие. Това може да се промени в менюто "Настройки".

Устройството се зарежда автоматично, когато се използва зарядното устройство или USB порта – автоматичното изключване не работи. Инструментът не може да се задейства, когато е включен.

МЕНЮ "Н".



Нова услуга

Използва се за проверка на сензори, пренастройване на сензори към превозното средство, извършване на OBD диагностика, програмни сензори и получаване на TPMS информация



Услуга за подновяване

Използва се за подновяване на последното ви задание



История

Използва се за извикване на всички съхранени дейности. Потребителят може да търси по регистрацията или модела, като може също така да използва тази функция за хронология, за да качва и изчиства Данни за услугата.



Инструментариум

Позволява на потребителя да тества силата на сигнала на ключодържател (RKE Test) и да тества силата на UHF сигнала (UHF монитор).



Настройки

Използва се за настройка на вашите лични настройки в инструмента - език, WiFi / Bluetooth, единици, автоматично изключване, звук и др.



Обучение

Използва се за получаване на съвети, свързани с TPMS

ОЩЕ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРМ

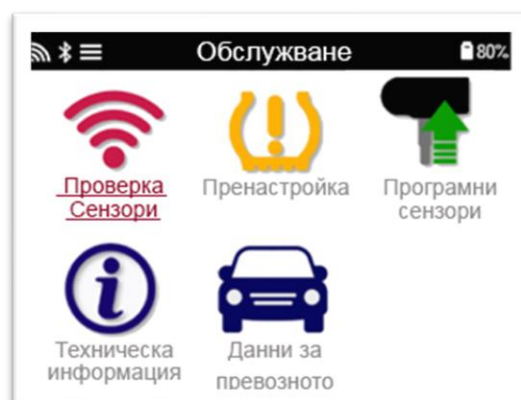
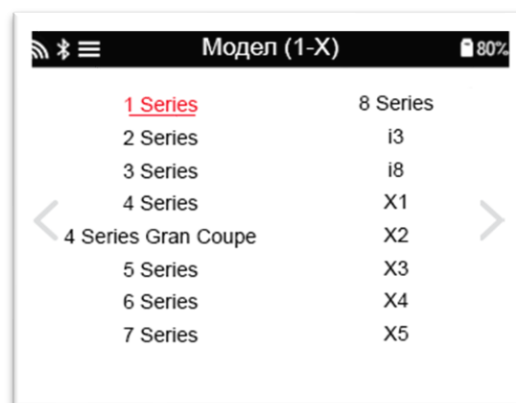


Ако видите тази иконка на екрана, натиснете за повече TPMS информация или опции за TPMS.

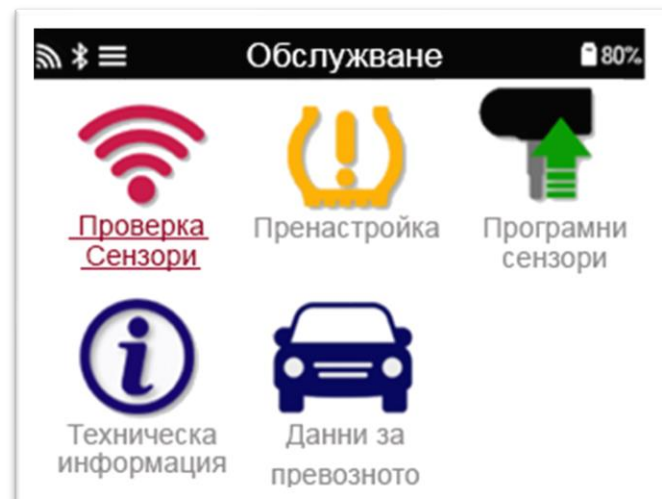


ИЗБЕРЕТЕ ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

При стартиране на **нова услуга** потребителят ще бъде подканен да избере превозното средство, което изисква поддръжка на TPMS. Превъртете менютата, за да изберете правилния производител, модел и година, за да видите всички налични функции за обслужване.



НОВА УСЛУГА



Проверка на сензорите

Това е бърз и лесен за следване процес, който позволява на потребителя да чете сензорите, да обработва данните, да отчита състоянието на батерията и идентификаторите IDs.



Пренастройване

Всички процедури за пренастройване са достъпни



Диагностика на OBD

Използва се за диагностициране на проблеми с превозните средства, получаване на идентификатори на датчика и четене на VIN на автомобила
Създаване



Сензор за програми

Копиране/клониране на ИД (единичен)
Копиране/клониране на ИД (комплект)
Копиране с помощта на съхранени данни
Ръчно въвеждане на идентификатори ИД
Мулти-програмиране
Идентифициране на универсалния сензор



Техническа информация

Подробна информация за сензора и сервизните комплекти



Данни за превозното средство

Позволява на потребителя да прегледа данните за услугата, уловени с TECH600

1/6 ПРОВЕРКА НА СЕНЗОРИТЕ

Използвайте тази функция, за да тествате монтираните сензори, преди да продължите с по-нататъшни стъпки.

За да проверите състоянието на датчиците TPMS на превозното средство, изберете Проверка на сензорите от екрана на услугата. Трябва да се покаже екран, подобен на следния:



Използвайте клавишите със стрелки, за да изберете сензора, който трябва да бъде прочетен.

LF активирани сензори / на лява предна гума

За да се тества даден сензор, инструментът трябва да се постави до стъблото на клапана и да се натисне клавиша "Test".



Позициониране на инструмента

НЕ докосвайте металната джанта. Инструментът трябва да сочи през гумата към сензора.



(Забележка: при лентовите сензори на FORD инструментът трябва да се държи на 180°/срещуположно на позицията на стъблото)

Сензори, които не са активни в LF (някои сензори Veru до 2009 г.)

Ако инструментът изисква бързо изпускане на гумите (от порядъка на 10 psi или 0,5 бара), тогава изпуснете гумата и поставете инструмента до стъблото, като натискате тестовия ключ.

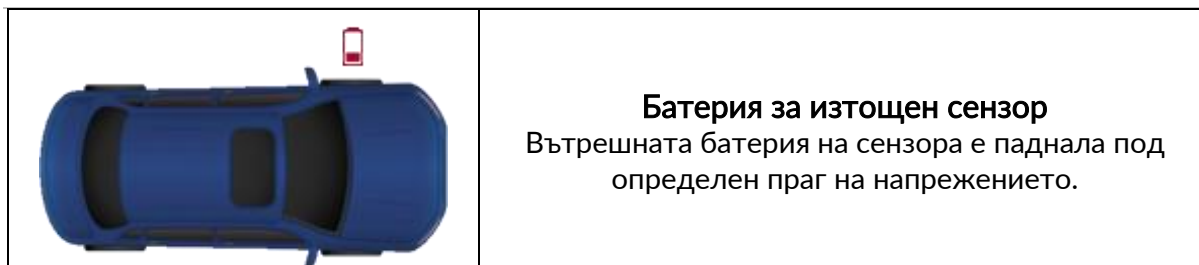
По време на тестването екранът потвърждава типа на сензора, който се тества, и показва индикатор за хода на процеса.

Различните марки сензори реагират с различни скорости / интервали от време.

ВЪЗМОЖНИ СЦЕНАРИИ ЗА ЧЕТЕНЕ

Обърнете внимание, че ако повреденият сензор е бил заменен, трябва да се следва някакъв метод за пренатрайване, както е обяснено по-долу в това ръководство.

	<p>Успешно четене на сензора Сензорът беше успешно активиран и декодиран. Показва налягане (в барови или PSI) при местоположението на колелото.</p>
	<p>Неуспешно четене на сензора Няма сензорно активиране или декодиране. Възможен е грешен монтаж на сензора или не функциониращ сензор. Инструментът ще ви подкани да се опитате да прочете сензора 3 пъти.</p>
	<p>Дублиран идентификатор ИД Прочетен е сензор с дублиран ИД. Инструментът ще ви насочи към повторно четенен на тези сензори.</p>
	<p>Грешен тип сензор Сензорът е активиран и декодиран, но не съвпада с протокола за модела "Производител Година Модел", за който инструментът е бил създаден.</p>
	<p>Няма налягане</p>



2/6 ПРОГРАМИРУЕМ СЕНЗОР

"Програмните сензори" в сервизното меню активират функцията програмиране на резервни сензори за подмяна като HUF IntelliSens, Алкар сензори, Алигатор sens.it или EZ-сензор Schrader. Дори когато те вече са монтирани в колело или са програмирани към друго превозно средство.

Потребителят може да избира от избрани сензори, които съответстват на предварително избраната конфигурация ММУ/ Производител Модел Година.



Комплект сензор за копиране	Използва се за копиране/ клониране на зимен комплект гуми със същия id като комплекта за летни гуми. Изисква четене на стария сензор, за да се програмира същия ИД на резервен сензор, за да се избегне процеса на пренастройкаване.
Създаване на ИД	Използва се за създаване на единичен сензор с нов ИД. Може да се повтори толкова пъти, колкото се изисква. Идентификаторът трябва да бъде пренастроен към ECU/ блок за управление на двигателя на превозното средство. Следващите страници описват тази процедура.
Копиране/ клониране на ИД	Използва се за копиране/клониране на един ИД. Може да се повтори толкова пъти, колкото се изисква. Изисква четене на

	стария сензор, за да се програмира същия ИД на резервен сензор, за да се избегне процеса на пренастройване.
Ръчно въвеждане на ИД	Използва се за създаване на сензор с нов ИД, който може да се въведе ръчно. Тази опция е активна само за някои сензори. Ако не е възможно да копирате ИД, въведете ръчно същия ИД, който се записва върху тялото на сензорите.
Копиране с помощта на съхранените данни	Дава ви възможност за използване на съхранени идентификатори или четене от TPMS сензорите, или от Бордната диагностика БД
Мултипрограмиране	Използва се за програмиране на 4 сензора едновременно или 5 сензора за конкретни превозни средства

Настоящият списък на покритие е наличен [на www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

Потребителят има възможност или да създаде, или да копира ИД.

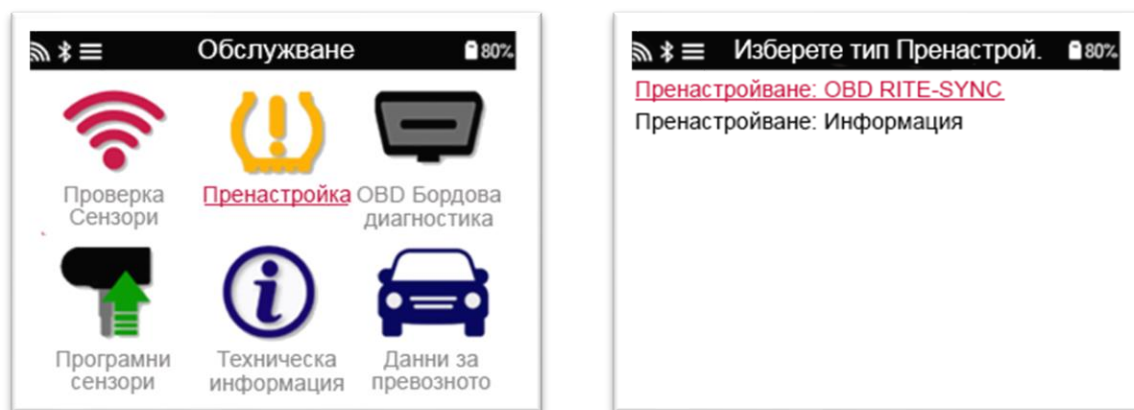
Забележка: Сензорите трябва да се четат преди копиране.

Сензорите, които могат да бъдат програмирани от инструмента, могат малко да се различават по време и процедури.

Препоръчителна позиция на сензора за програмиране:



3/6 ПРЕНАСТРОЙВАНЕ



За да разберете кой тип пренастройване е достъпен за превозно средство, просто включете инструмента и изберете Relearn. Или вижте текущия списък на обхвата в www.bartecautoid.com > Изтегляния.

Стационарни пренастройки:

При тях се използва бордовата TPMS система на превозното средство, за да се слушат трансмисиите от сензорите, докато превозното средство е в режим " пренастройване". След като превозното средство е в режим на пренастройване, използвайте инструмента за активиране на сензорите. Превозното средство ще слуша за идентификаторите на сензорите и ще ги пренастрои към колата.

Активни (със задвижване) пренастройки:

Някои превозни средства могат да бъдат нулирани чрез шофиране. Вижте процедурите за пренастройване на екрана за подробности относно колко далече/ дълго да бъде шофирането. Може да отнеме 20 минути, за да се пренастроят идентификаторите на сензорите.

OBD пренастройки:

OBD връзката позволява на TECH600 директно да програмира електронния модул на автомобила с идентификатори на сензора.

Имайте предвид, че не всички превозни средства поддържат комуникационни режими на превозното средство.

OBD може да бъде свързан, когато всички сензори са били успешно прочетени и се показва съобщението "Всички сензори са изправни/ ОК".

Моля, използвайте менюто "Техническа информация" и изберете "Преглед на информация за превозното средство", за да намерите местоположението на Автодиагностична апаратура OBD.

Пренастройване на информация:

Това съдържа допълнителна информация за пренастройване на избраното превозно средство, което може да Ви помогне, ако имате някакви проблеми. Пример за това са някои превозни средства Toyota и Lexus, които използват комплект за летни и зимни гуми.


След като изберете метод за Пренастройване Relearn, следвайте инструкциите, дадени от инструмента за пренастройване на сензорите.



Освен налягането и температурата, показва и "режима" на сензора. В някои случаи режимът не може да се променя и не е важен, но в някои случаи ще трябва да се промени, за да може Пренастройването да функционира.

Например, ако сензорите на превозното средство показват "Паркирай" или "Задвижване", те вече са в правилния режим. В противен случай използвайте командата "Смяна на режима" в менюто за бърз достъп. Ако сензорите са показани като режим "Кораб", "Изкл." или "Тест", поставете ги в режим "Паркирай", като използвате командата "Смяна на режима" в менюто за бърз достъп



За да  получите достъп до менюто за бърз достъп, вижте наличните опции за превозното средство, изискващо пренастройване. Опциите, които не са необходими за автомобила, няма да бъдат показани.



Специални услуги за моделите на Toyota:

Нулиране на блока за управление на двигателя ECU на Toyota

Ако по всяко време бутонът TPMS Reset е натиснат с монтираните нови идентификатори на сензора, пренастройването ECU на бордовата мрежа няма да работи, докато не бъде избрано нулиране на блока за управление на двигателя ECU на Toyota (с инструмента, свързан към бордната диагностика). Бутонът за нулиране на TPMS трябва да се използва само за задаване на нови налягания на гумите, а при някои превозни средства за промяна между комплектите за зимен и летен идентификатор id.

Специални услуги за модели Kia и Hyundai:

- **Нулиране на YD сензора** За някои превозни средства Kia и Hyundai с по-новите ниски line TRW YD сензори, това ви позволява да поставите сензорите обратно в правилния режим (Спя или Почивка), за да работите с превозното средство.

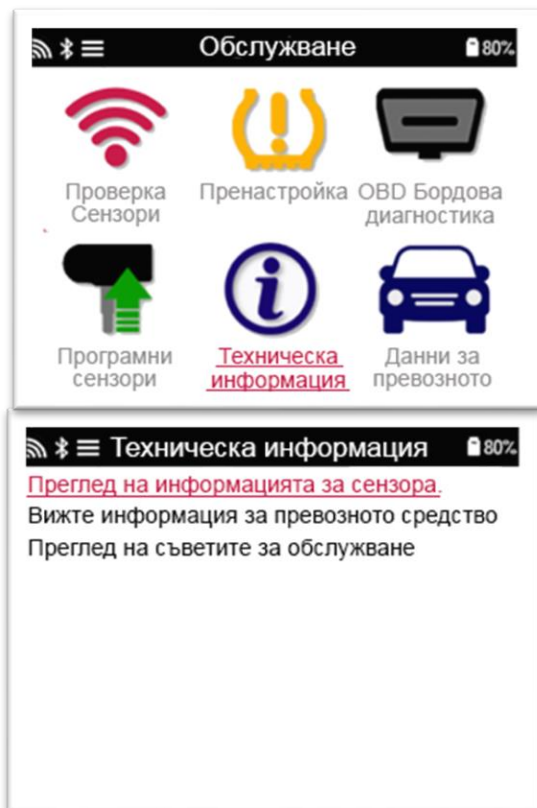
Тези конкретни съвети за Обслужване ще се появят само ако е приложимо за предварително избраната комбинация "Модели", "Модел" и "Година".

4/6 Бордова OBD ДИАГНОСТИКА

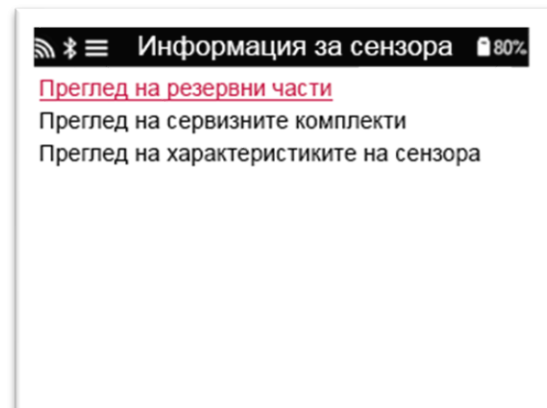


Диагностика на OBD Тази опция ще бъде включена само за превозни средства, за които Bartec има покритие на Бордова диагностика. Тя чете информация от автомобила като VIN, DTCs кодове (диагностични кодове за неизправности) и идентификатори на сензорите.

5/6 ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

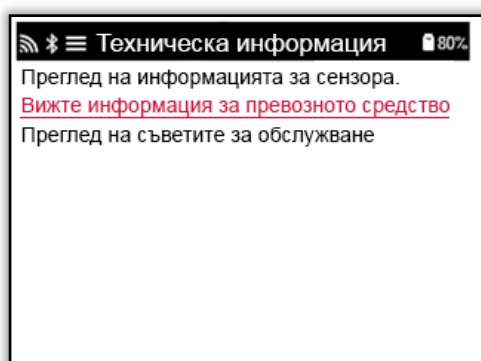


Техническа информация Дава подробна информация за резервни части, сервизни комплекти, сензори, превозни средства и полезни съвети.

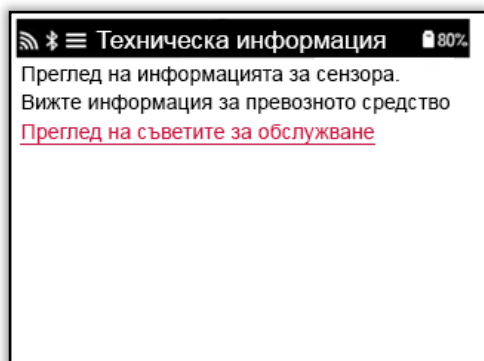


Сензорите не трябва да се четат, за да имате достъп до следната информация.

Преглед на резервните части	Използва се за показване на всички номера на резервни части на сензора, които могат да бъдат монтирани на предварително избраната ММУ
Преглед на сервизни комплекти	Използва се за показване на всички номера на частите на резервния сервизен комплект, които могат да бъдат монтирани на предварително избраната ММУ
Вижте характеристики на сензора	Използва се за показване на техническа информация на сензора, който трябва да бъде монтиран. например настройки на въртящия момент на гайката



Преглед на информацията за превозното средство Тази опция предоставя информация за метода за Пренастройване/ Relearn, местоположение на порта OBD и ако има програмируеми сензори за предварително избраната ММУ.



Преглед на съветите за услуги

Тази опция предоставя информация за специфичното значение на TPMS светлините, както и често срещани механични повреди за предварително избраната ММУ.

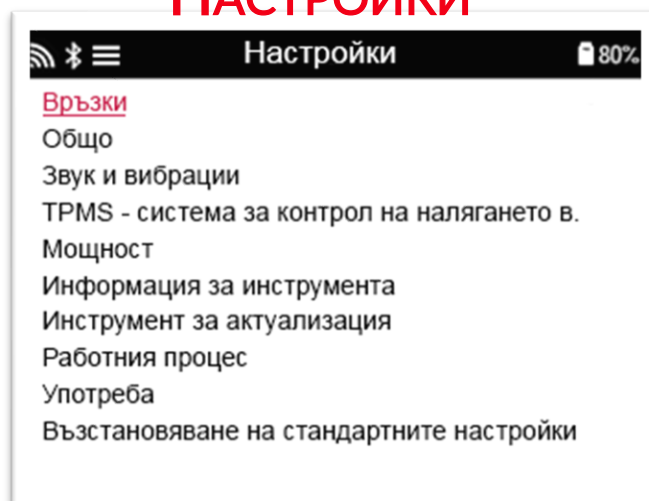
6/6 ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Сензорите и OBD трябва да са били прочетени, за да се покажат данните.



Менюто дава директен достъп до определени екрани, които показват данните на Превозното средство. Тази опция е полезна, ако потребителят иска да има втори поглед към Сензора и данните на OBD.

НАСТРОЙКИ



Връзки	Свържете се с Bluetooth OBDII модул, TPMS десктоп и WiFi.
Основни	Проверка и актуализиране на часа и датата на инструмента и промяна на езика, който е показван
Звук и вибрация	Разрешаване или забраняване на звукови сигнали или вибрации на инструменти
TPMS	Промяна на мерните единици, показвани при четене на TPMS сензор за налягане, температура и TPMS ID
Мощност	Промяна на продължителността от време, преди инструментът да се изключва автоматично
Информация за инструмента	Показване на информацията за инструмента, включително версията на софтуера, серийния номер и т.н.
Инструмент за актуализиране	Актуализиране на инструмента до най-новия софтуер (изисква инструментът да бъде регистриран; вж. стр. 14).
Отключване на покритието	Позволява на потребителя да въведе код, за да отключи покритието на инструмента си.
Възстанови по подразбиране	Възстановяване на фабричните настройки на инструмента.

СВЪРЗВАНЕ КЪМ WiFi МРЕЖА

След като изберете **Връзки** в менюто Настройки, можете да избирате между Bluetooth (OBDII модул и TPMS Desktop) и WiFi.

За да се свържете с WiFi мрежа, маркирайте "WiFi: Присъединете се към мрежа" и натиснете Enter. Изберете правилната налична мрежа, коато е показана, като я маркирате и натиснете Enter. Използвайте клавиша със стрелка нагоре, за да започнете с главни букви, клавиш със стрелка надолу за цифри и малки букви, за да въведете фразата за достъп. ESC, за да се върнете назад, и Enter за да въведете следващия знак. ТЕСТ за свързване. Не могат да бъдат избирани знаци като ß, ä, ö и т.н.

Когато сте свързани, е възможно да се провери за актуализации. За да продължите, натиснете enter. Натиснете ESC.

Текущата мрежа показва информация за мрежата, към която е свързан инструментът.

СВЪРЗВАНЕ КЪМ BLUETOOTH OBDII МОДУЛ

Стъпка 1:

За да свържете TECH600 към Bluetooth (BT) OBDII модул, изберете **Връзки** в менюто Настройки.

Стъпка 2:

Включете BT OBDII модула, като го включите в OBDII интерфейса на всяко превозно средство. **ВНИМАНИЕ:** Необходимо е да включите модула BT OBDII в превозното средство. Свързването му към USB-кабел ще го включи, но няма да можете да свържете BT OBDII модула към инструмента.

Стъпка 3:

След като TECH600 открие BT OBDII модула, той ще покаже списък с всички възможни връзки. От този списък се избира елемента, който започва с "OBD" и завършва със серийния номер на бордовия модул OBDII; т.е. "OBD 5100010001". Серийният номер на бордовия модул BT OBDII може да бъде потвърден чрез проверка на етикета, поставен върху модула.

Стъпка 4:

Натиснете Enter, за да потвърдите и сдвоите TECH600 с BT OBDII модула. При успешна връзка ще се покаже съобщение за потвърждение.

За да изключите TECH600 от BT OBDII модула, отидете в Настройки > Връзки > OBDII модул и натиснете Enter, за да деактивирате връзката.

РАБОТЕН ПЛОТ НА TPMS

TPMS десктопа предоставя ревална технология, която да ви помогне управление на TPMS инструментите на Bartec на компютър. TPMS десктопа е проектиран да работи с инструментите на Bartec, които са изброени по-долу; TEX400, TECH500, TECH600, TECH300 и TAP100/200.

Отидете на www.tpmsdesktop.eu, за да изтеглите безплатно копие сега!

Отчети	Пълни отчети за работа, записани и съхранени, когато е необходимо
Актуализация	Автоматично извличане на файлове за обновяване от текущия регистриран акаунт
Списък на превозните средства	Търсене на TPMS информация за автомобил бързо и лесно
Настройки	Конфигуриране на настройките за Bluetooth и Wi-Fi конфигурация
Дисплей	Софтуер на разположение за показване на детайли за автомобила, налягане на гумите и дълбочина на протектора на телевизор или монитор за гаражи и магазини за гуми или чакални

ОТЧЕТИ

Търсене, разглеждане и печатни доклади за задания. Този предварително форматиран и подробен запис съдържа необходимата информация за заданието, необходима на потребителите и клиентите! За да сортирате или филтрирате отчетите по дата, марки, модел и година. Или да отпечатате отчет и да го прикачите към фактурата като доказателство за извършена работа. Отчетите може да се използват за създаване на разписки на клиенти и ограничаване на отговорността.

АКТУАЛИЗАЦИЯ

Регистрирайте и актуализирайте Bartec Tool с най-новия софтуер. Тази функция помага да се запази контрола на всички инструменти в употреба и да ги актуализирате с най-актуалния софтуер на разположение. Просто свържете инструмента към компютър с инсталиран TPMS работен плот и щракнете върху *Актуализиране*. Това е предпочитаният метод за актуализиране на TECH600.

СПИСЪК НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА


Разгледайте обширната база данни за превозни средства и сензори. Търсете по марка, модел и година, за да намерите бързо необходимите данни: местоположение на OBD, пренастройване на TPMS, информация за сензора - всичко е там с TPMS Desktop. Освен това базата данни се актуализира редовно.

СИСТЕМНИ НАСТРОЙКИ

Конфигурирайте TPMS desktop приложението така, че да отговаря на нуждите на магазина за гуми. Искате да се свържете с Bluetooth. Свързването е само на няколко клика разстояние с TPMS desktop.

ДИСПЛЕЙ

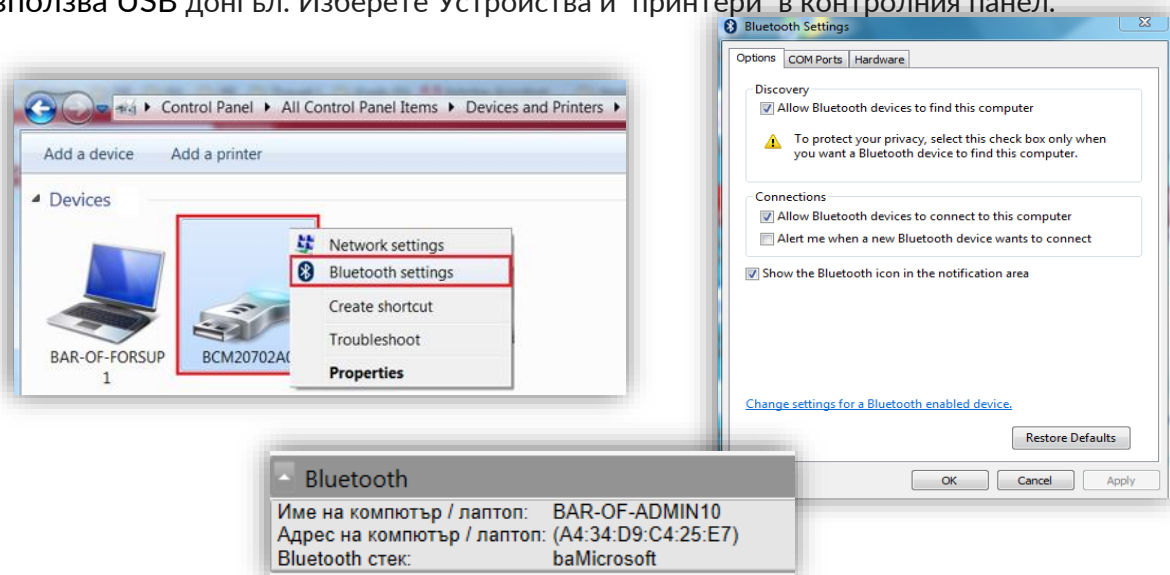
Функционалността на дисплея на магазина за гуми позволява на техника да покаже на клиента данните за автомобила си на телевизор или монитор в гаража или чакалнята. Дава на клиента повече увереност и се продават повече гуми.

 **Bluetooth**® TEX600 ще се свърже безжично към TPMS десктопа чрез технологията Bluetooth. Докато така ще работи лесно с повечето компютри, някои имат софтуер, който може да бъде трудно да се инсталира. В тези редки случаи или ако компютърът не поддържа Bluetooth, се използва Bluetooth адаптер. Допълнителна информация за това как да инсталирате адаптер, може да бъде намерена на уебсайта за поддръжка на Barteс: tools.bartecautoid.com

Bluetooth® НАСТРОЙКИ

За да можете да използвате TEX600 с Bluetooth, инструментът първо трябва да бъде конфигуриран. Отидете в Настройки > Връзки > "TPMS работен плот: Добавяне на устройство" Инструментът ще се опита да се свърже с TPMS desktop на компютъра.

Ако има проблеми с използването на вградения Bluetooth, потребителят може да използва USB донгъл. Изберете Устройства и принтери в контролния панел.



Кликнете с десния бутон върху иконката на Bluetooth донгъл и след това кликнете върху Bluetooth настройки. Поставете отметки в квадратчетата, както се вижда в раздела Опции по-горе. Когато приключите, натиснете ОК. Стартирайте приложението TPMS Desktop и отидете в Настройки. Отворете раздела Bluetooth: компютърът/ лаптопът трябва да бъде **свързан** и да може да се **открива** от TECH600.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА ЧРЕЗ USB КАБЕЛ

Инструментът е съвместим с компютри, работещи с операционни системи Windows.

Стъпка 1:

Включете TTB600 и се свържете към компютър. Tool ще покаже иконка USB, за да покаже, че е готов да получи актуализация на файлове.

Стъпка 2:

Навигирайте до TPMS на работния плот и влезте в системата. Ако потребителят няма TPMS работен плот или не е регистрирал TECH600, моля, вижте **регистрационните** страници в този документ.

Стъпка 3:

TPMS Desktop ще провери за най-новата налична актуализация за TECH600. Ако има налична актуализация, ще се покаже известие. Изберете "ОК", за да потвърдите, че актуализацията може да се приложи към инструмента.

Стъпка 4:

TPMS Desktop ще изтегли файловете за актуализация на TECH600. Когато файловете са изтеглени успешно, TECH600 ще инсталира файловете. Не изключвайте инструмента, преди актуализацията да е завършила.

ВАЖНО: Моля, уверете се, че извършвате "безопасно изваждане на хардуера" от компютъра, преди да изключите TECH 600. Това е с цел да се предотврати повреждане на данните в инструмента.

Стъпка 5:

Инструментът сега е актуализиран и е готов за работа. Потребителят може да потвърди, че инструментът е актуализиран чрез TPMS desktop. Версията на софтуера също може да бъде проверена в екрана Информация за инструмента.

Съвети за идентифициране на проблеми:

- Ако Windows не разпознава инструмента, проверете дали USB кабелът е свързан, дали инструментът е в режим на актуализация и дали няма налични ненужни файлове за обновяване на компютъра.
- Ако инструментът се повреди, след като е изключен от компютъра без безопасно изваждане, потребителят може да извърши проверка, за да се опита да отстрани проблема.

За да направите това, кликнете с десния бутон върху устройството, което искате да сканирате, и отидете на "Характеристики/Свойства". Изберете "Инструменти" от наличните опции, след което изберете "Проверка", за да позволите на компютъра да започне проверката на устройството.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ВАШИЯ ИНСТРУМЕНТ ЧРЕЗ WiFi

След като инструментът е настроен да се свърже с WiFi мрежа, той ще бъде готов за актуализиране чрез WiFi. Отидете в Настройки > Инструмент за актуализиране > Актуализации на WiFi. Има две възможности:

Проверка на графика	Настройката на интервал, с който потребителят иска инструментът да се провери за актуализации (Off / Ежедневно / Седмично / Месечно). След като интервалът е настроен, инструментът ще използва вътрешния си часовник, за да превключи WiFi, да се свърже с Бартек системата и да предупреди потребителя, когато има актуализация.
Проверка сега	Когато натиснете Enter, инструментът се свързва с WiFi мрежата. Ако има актуализация: натиснете Enter, за да изтеглите и инсталирате, или ESC, за да отмените изтеглянето. Потребителят винаги може да се върне към тази опция, за да изтегли и инсталира.

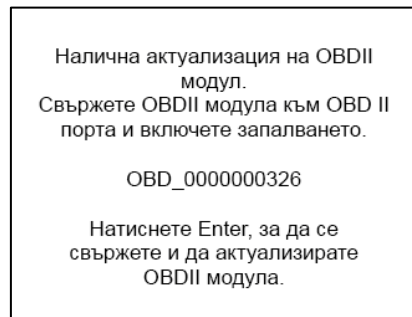
Актуализиране на OBD II модула

Етап 1:

Следвайте стъпките в „Актуализиране на инструмента чрез USB кабел“ или „Актуализиране на инструмента чрез WiFi“.

Стъпка 2:

Ако е необходима актуализация за Bluetooth OBDII модула, ще се покаже следният екран:



Стъпка 3:

Свържете OBDII модула към превозно средство и задайте запалването на „Включено“. Не стартирайте двигателя. Натиснете „Enter“, за да свържете TECH600 към OBDII модула и да продължите с актуализацията. Препоръчително е модулет OBDII да бъде актуализиран.

Стъпка 4:

Ще се покаже следният екран.



Моля, не изключвайте OBDII модула от автомобила, не изключвайте TECH600 или по друг начин спирайте инсталирането на актуализацията, докато този екран се показва.

Стъпка 5:

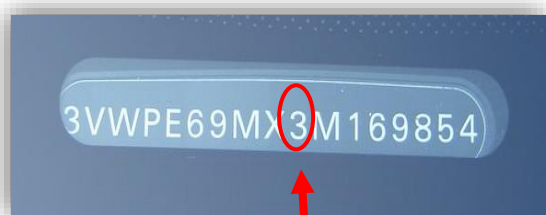
Когато получите инструкциите, изключете OBDII модула от автомобила. TECH600 ще покаже екран „Инсталацията е завършена“. Bluetooth OBDII модулет вече е актуализиран.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Идентификационен номер на превозното средство (VIN)

Когато използвате инструмента TECH600, е важно потребителят да провери годината на модела, за да помогне при проверката за подходящия датчик и да използва подходящите COMs в автомобила, когато е необходимо.

С използването на VIN на превозните средства и локализиране на 10-тата цифра от лявата страна, потребителят може в повечето случаи да определи точно модела и годината на автомобила. Вземете тази цифра и сравнете с диаграмата в този списък. Това ще бъде годината на модела, която трябва да бъде избрана на инструмента.



3 = 2003

10-та цифра в VIN	Година
Инча	1998
X	1999
I	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
I	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

ПРИЛОЖЕНИЕ Б: ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СИСТЕМАТА



Когато задействате запалването, за да работи, контролната сигнализация на TPMS трябва да се включи и да изгасне. Това би означавало система без наличие на неизправност.

Постоянна светлина: Проблем с налягането

Проверете налягането на гумите и го настройте на плакетата. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Някои превозни средства са оборудвани с резервни сензори. Също така, при някои превозни средства, свръхналягането може да включи светлината.

Мигаща светлина: системен проблем

Проблемите на системата могат да варират от дефектен(и) сензор(и) до сензори на превозното

средство, които не са били пренастроени към превозното средство.

ПРИЛОЖЕНИЕ В: РЕЖИМИ И СМЯНА НА РЕЖИМА

Сензорите могат да имат много различни "режими", когато са били прочетени, като например "Пренастройване", "Инструмент LF", "YD Sleep", "YD Почивка", "Hi Norm Dly". Някои от тях се наричат спящ режим, за да се запази живота на батерията.

Най-често тези режими не са важни, тъй като сензорът ще бъде доставен вече в правилния за използване режим. Но за някои сензори, произведени от Continental, е важно режимът да се показва като „Паркиране“, тъй като в противен случай няма да работи на автомобила.

Инструментът TESH600 има способността да извършва необходимата промяна на режима. Ако сензорът е показан като "Ship", "Тест" или "Off" и пренастроеният инструментариум предоставя опцията "Set Sensor to Park Mode", моля използвайте тази опция, за да промените режима на сензора в правилния режим:

- Отидете на "Relearn" и изберете превозно средство (ММУ).
- Натиснете enter, когато се покаже отново процедурата.
- Изберете гаечен ключ в горния ляв ъгъл с бутоните Нагоре/Надолу. Натиснете Enter.
- Изберете "Настрой сензора на режим на паркиране", натиснете Enter.
- Отидете на колелото, задръжте инструмента близо до сензора и натиснете "Тест".
- Повторете за всяко едно колело.
- Започнете процедурата " Relearn ".

Също така някои сензори се доставят в режим, при който не могат да бъдат прочетени от инструмента, освен ако не са под налягане в колелото. Някои примери са резервните сензори, закупени от дилър на Форд, коктж и някои сензори на Mitsubishi Continental.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г: ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ ПРИ ГРЕШКА В COMMS

Ако възникне проблем или грешка по време на процеса COMMS, следвайте стъпките по-долу преди да се свържете с поддръжка на клиенти.

Проверка на запалването на превозното средство

Запалването на превозното средство трябва да бъде в положение RUN, за да може превозното средство да завърши процеса.

Проверете кабела за свързване на инструмента

Убедете се, че кабелът е свързан на DB15 и винтовете с накатка са здраво затегнати.

Проверете връзката с кабела на автомобила

Уверете се, че връзката на VT OBDII модула е добра.

Проверете "Производител", "Модел" и "Година"

COMMS може да се промени от модел на модел, и от година на година. Проверете дали инструментът е настроен на правилното ММУ.

Проверка на нивото на хранване на инструмента

Ако инструментът има ниско ниво на зареждане на батерията, това може да повлияе на COMMS процеса. Заредете и опитайте отново.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Захранване	Литиево-полимерна акумулаторна батерия, не се обслужва от потребителя
Максимална консумация на енергия	1.5W TPM на Schrader, 0.5W всички останали
Дисплей	LCD 16-битов цветен, графичен, разделителна способност 320x240
Клавиатура	7 бутона, устойчиви на прах, влага и мазнини
Вход/ изход	Micro-USB в стил USB използван за свързване към компютър за актуализация на фърмуера и изтегляне на файл за одит.
Свързване на превозното средство	Използва Bluetooth за свързване към OBDII модул BT
Работна среда	Температура 0°C - 40°C, Влажност: 20-55%
Среда за съхранение	Температура -10°C - 50°C, Влажност: 20-60%
Размери	187 мм x 107мм x 47мм
Тегло (включително батерии)	490гр.

Радиочестотни ленти, в които работи това оборудване:
2.4GHz - 32mW максимална изходна мощност
315-433MHz - само за приемане
125KHz - 15uT @ 8cm максимално магнитно поле

Опростена ЕС декларация за съответствие

С настоящото Bartec Auto ID Ltd декларира, че това устройство отговаря на основните изисквания и други разпоредби на Директива 2014/53/EU (RED). Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на:
<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Опростена декларация за съответствие на Обединеното кралство

С настоящото Bartec Auto ID Ltd декларира, че това устройство е в съответствие със съществените изисквания и други разпоредби на Регламента за радио оборудване 2017. Пълният текст на Декларацията за съответствие на Обединеното кралство е достъпен на:
<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>