

TECH600

System kontroly tlaku v pneumatikách

Uživatelská příručka



PŘEDMLUVA

Děkujeme, že jste zvolili systém TECH600. Tento manuál vám pomůže zprovoznit váš nástroj a vysvětlí vám, jak nejlépe využít všechny jeho skvělé vlastnosti.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM A PŘED REGISTRACÍ PROSÍM ZAJISTĚTE, ŽE JE VÁŠ NÁSTROJ PLNĚ NABITÝ.

Pokud budete potřebovat poradit, navštivte prosím naše stránky podpory na našich webových stránkách www.bartecautoid.com

OBSAH

PŘEDMLUVA	2
OBSAH.....	3
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	4
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	5
NEŽ ZAČNETE	7
OBSAH BALENÍ	7
REGISTRACE	8
NABÍJENÍ.....	11
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE.....	11
POKRYTÍ PŘÍSTUPU PRO UŽITKOVÁ VOZIDLA	11
HLAVNÍ OBRAZOVKA	12
VÍCE TPMS INFORMACÍ	13
VYBERTE TYP VOZIDLA	13
1/6 ZKONTROLOVAT SENZORY.....	16
2/6 PROGRAMOVATELNÝ SENZOR.....	19
3/6 PŘEPROGRAMOVÁNÍ.....	20
4/6 DIAGNOSTIKA OBD	22
5/6 TECHNICKÉ INFORMACE	23
6/6 KONTROLA ÚDAJŮ O VOZIDLE.....	24
NÁSTROJE.....	25
PŘIPOJENÍ K WIFI SÍTI	25
PŘIPOJENÍ K BLUETOOTH MODULU OBDII	26
TPMS DESKTOP	27
AKTUALIZACE PŘÍSTROJE PŘES USB KABEL	29
AKTUALIZACE PŘÍSTROJE PŘES WIFI.....	30
AKTUALIZACE PŘÍSTROJE OBD II MODULU	30
DODATEK	31
TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	32

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

V zájmu vlastní bezpečnosti věnujte pozornost označením **nebezpečí**, **varování**, **důležité a poznámka**. Tato bezpečnostní upozornění vypadají následovně:



NEBEZPEČÍ: Znamená, že může dojít k ohrožení na životě.



VAROVÁNÍ: Znamená, že může dojít k fyzické újmě.

OPATRNĚ: Znamená, že může dojít k poškození vozidla nebo přístroje.

Těmito bezpečnostními upozorněními jsou uvedeny situace, kterých si je společnost Bartec vědoma. Společnost Bartec nemůže pokrýt a vyhodnotit veškerá možná rizika, ani ke všem možným rizikům udílet rady. Nejdříve se ujistěte, že žádné podmínky ani provozní postupy neohrožují vaši osobní bezpečnost.

AUTORSKÁ PRÁVA

Tento manuál, ani žádná jeho část, nesmí být reprodukován, uchovávan ve vyhledávacím systému ani předáván dál, a to ani elektronicky, mechanicky, vytvořením kopií, natočením jeho obsahu či jiným způsobem, bez předchozího souhlasu společnosti Bartec.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Veškeré informace, ilustrace a specifikace obsáhlé v tomto technickém manuálu jsou založené na nejnovějších dostupných informacích v době vydání manuálu. Vyhrazuje si právo učinit kdykoliv změnu bez povinnosti informovat jakoukoliv osobu či organizaci o takové úpravě či změně. Dále společnost Bartec nenese odpovědnost za chyby spojené s poskytnutím, provedením či využitím tohoto dokumentu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pečlivě si přečtěte návod k instalaci, provozu a udržování přístroje v Provozním manuálu. Neumožňujte nekvalifikovaným osobám používat tento přístroj, aby se zamezilo zranění osob a poškození přístroje.

Pracoviště musí být suché, dostatečně osvětlené a dobře větrané.

Nezapomeňte, že oxid uhelnatý (který není cítit) může být velmi nebezpečný, dokonce i smrtelně.

BĚHEM PRÁCE NA VOZIDLE:

- Noste vhodné oblečení a chovejte se tak, abyste předešli průmyslovým nehodám.
- Než začnete si zkontrolujte, že máte zařazen neutrál (nebo na PARK (P), pokud se jedná o automatickou převodovku), zatáhněte ruční brzdu a ujistěte se, že jsou kola vozidla zcela nehybná.
- Při práci na vozidle nekuřte a nevyužívejte otevřený oheň.
- Noste bezpečnostní brýle, které ochrání vaše oči před špínou, prachem a kovovými třískami.

LIKVIDACE PŘÍSTROJE

- Nevyhazujte tento přístroj do směsného odpadu – zajistěte jeho speciální sběr.
- Pro ochranu prostředí a lidského zdraví je důležité opakovaně používat nebo správně recyklovat elektronická zařízení (EEE).
- V souladu s evropskou směrnicí WEEE 2012/16/EU jsou k dispozici speciální odpadkové jednotky pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení.
- Veřejní správci a výrobci elektrických a elektronických zařízení se podílejí na usnadňování opakovaného používání a obnovy elektrických a elektronických zařízení na vyhození skrze sběrné aktivity a využívání vhodných plánovacích opatření.
- Neautorizované vyhození elektrických a elektronických zařízení může být trestáno v souladu s právními předpisy odpovídajícími sankcemi.



LIKVIDACE BATERÍ

- Přístroj TECH 600 obsahuje a lithium-polymerový akumulátor, který uživateli není přístupný.



VAROVÁNÍ

- Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu
- Baterie je třeba recyklovat nebo správně zlikvidovány. Nevyhazuje baterie do běžného směsného odpadu.
- Nevhazujte baterie do otevřeného ohně

SPRÁVNÉ POUŽITÍ PŘÍSTROJE

- Nevystavujte zařízení nadměrné vlhkosti.
- Nepoužívejte přístroj v blízkosti zdrojů tepla a znečišťujících látek (plotny, trouby atd.)
- Neupustte zařízení na zem.
- Přístroj se nesmí dostat do kontaktu s vodou či s jinými tekutinami.
- Nerozkládejte přístroj a nesnažte se provádět údržbu či opravu interních součástí.

- Doporučujeme uschovat si původní balení a použít ho v případě přemístění přístroje na jiné místo.
- Nepřipevňujte na zadní stranu kovové štítky, jelikož by mohlo dojít ke hromadění tepla při nabíjení a tím potenciálně k požáru.

PŘI POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE PAMATUJTE:

- Nevystavuje přístroj magnetické či elektrické interferenci

PŘEVZETÍ, ÚDRŽBA A GARANCE:

Při převzetí přístroje ho zkontrolujte. Naše garance se nevztahuje na poškození vzniklé během přepravy. Společnost Bartec není odpovědná za hmotnou škodu či újmu na těle v důsledku nesprávného používání produktu, nesprávné údržby či nesprávných skladovacích podmínek.

Společnost Bartec poskytuje školení pro klienty, kteří chtějí získat vědomosti potřebné pro správné používání produktů společnosti.

Autorizaci provádět potřebné opravy mají pouze zaměstnanci společnosti Bartec. Tento přístroj je po dobu 12 měsíců od vydání faktury (součástky a práce) chráněn garancí na výrobní vady, pokud byl přístroj správně používán. Sériové číslo musí být čitelné. Je nutné uschovat si doklad o koupi přístroje a předložit ho v případě, že o to budete požádáni.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

NEŽ ZAČNETE

1. Nabíjení

UPOZORNĚNÍ: Pro nabíjení používejte výhradně zásuvku nebo USD kabel, který byl součástí balení TECH600. Při nabíjení nepovoleným způsobem může dojít k poškození přístroje a zneplatnění záruky.

2. Registrace

Bartec TECH600 lze registrovat skrze software TPMS Desktop, ke stažení na www.tpmsdesktop.eu. Tento software umožňuje uživateli aktualizovat přístroj způsobem, který preferuje.

3. Aktualizace

Po registraci přístroje prostřednictvím TPMS Desktop si ověřte, že máte nejnovější verzi softwaru dostupnou online a v případě potřeby ho aktualizujte. Doporučujeme provádět aktualizaci prostřednictvím TPMS Desktop.

4. Odpojení od počítače

UPOZORNĚNÍ: Před odpojením přístroje od počítače prosím nejdříve klikněte na „bezpečně vysunout zařízení“. Ikonu pro bezpečné vysunutí zařízení naleznete po pravé straně na dolní liště obrazovky. Tím předejdete poškození dat na přístroji.

OBSAH BALENÍ

Balení **TECH600** obsahuje:

- Aktivační přístroj TECH600 TPMS
- Bluetooth OBDII
- Qi nabíjecí kolébka
- USB kabel
- Kryt na přístroj

Identifikace komponentů a vlastností sady

Přístroj TECH600 je poháněn bateriemi a vytváří nízkofrekvenční magnetické pole pro aktivaci pneumatikových senzorů. Od pneumatikových senzorů přijímá UHF rádio signály, běžně při frekvenci 434MHz.



REGISTRACE

Při prvním zapnutí přístroje dochází k automatické registraci. Díky registraci může software dostávat upozornění o aktualizacích a stahovat soubory s aktualizacemi. Po vytvoření účtu za pomoci TPMS Desktop bude přístroj spárován s daným účtem a stáhnou se nejnovější dostupné aktualizace.



Obrazovka při prvním zapnutí přístroje



Pro registraci přístroje navštivte TPMS Desktop od společnosti Bartec na tpmsdesktop.eu

Stáhněte si software TPMS Desktop a poté ho nainstalujte za pomoci souboru „setup.exe“.

Při prvním načtení Desktopu se uživateli zobrazí následující obrazovka:



Pro vytvoření nového účtu zvolte „Register“ (Registrace). Zobrazí se vám následující obrazovka:

Tato stránka používá cookies pro zajištění nejlepšího zážitku. S používáním stránky vyjadřujete souhlas s použitím cookies. [Potvrdit](#)

BARTEC
AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

Bartec Auto ID Tool Centrum

Domů Přihlásit se Registrovat Můj účet Stahování

Registrace zákazníka

Děkujeme, že jste se rozhodli zaregistrovat na portál podpory online. Chtele-li pokračovat v procesu jsou povinná a pro dokončení procesu je nutná platná emailová adresa.

Přihlašovací jméno :
Nemůže obsahovat mezery

Heslo:
Potvrdit heslo:
Heslo musí být minimálně sedm znaků dlouhé. Mezery a znaky jako

Iměno:

Zavřít

Je důležité, abyste vyplnili všechna pole úplně a přesně. Zadané informace umožní společnosti Bartec být s vámi v kontaktu ohledně aktualizací a dalších důležitých TPMS informací. Vytvořte si přezdívku (bez mezery) a heslo.

Pokud budou vaše údaje přijaty, zobrazí se vám tato zpráva:

Registrace dokončena - čeká se na potvrzení emailem

Vaše registrace je hotova. Prosím, zkontrolujte email a kliknutím na odkaz aktivujte svůj účet.

Během několika následujících minut byste měli obdržet tento email:

Děkujeme za registraci na <https://tools.bartecautoid.com>. Prosím, vytvořte si záložku pro budoucí použití.

Vaše přihlašovací jméno je: Test

Prosím, klikněte na následující odkaz pro potvrzení emailu a povolení účtu:
[Potvrdit účet](#)

Pro technickou podporu nás kontaktujte emailem support@bartecautoid.com.

Pozdravy,
Bartec Auto ID Tool Centrum podpory

Když kliknete na „Confirm account“ (potvrdit účet), budete přesměrováni na webové stránky a následující stránka vám potvrdí, že registrace byla úspěšná. Pro přihlášení se vraťte do TPMS Desktop.

Potvrzení registrace emailem

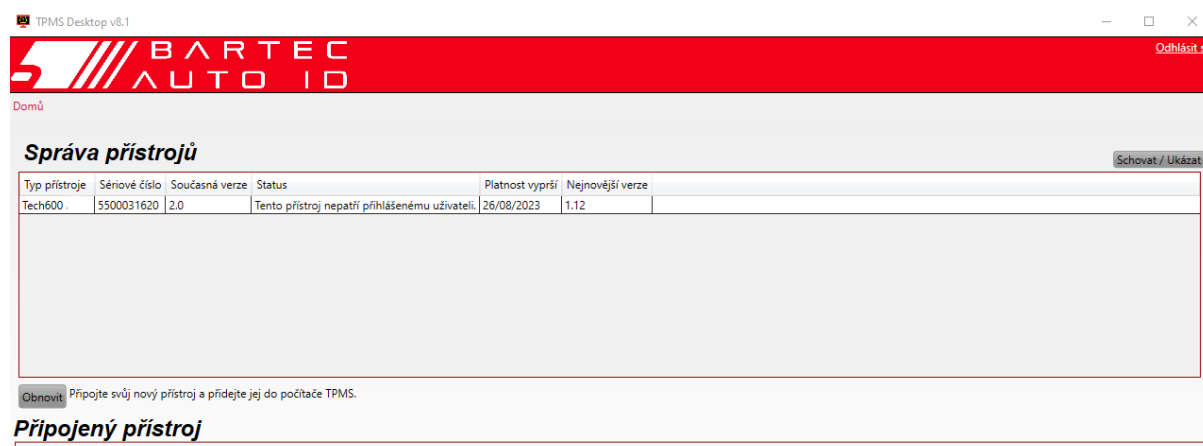
Vaše emailová adresa byla ověřena. Nyní se můžete přihlásit do registrace přístrojů.
Můžete se přihlásit na [this page](#).



Po přihlášení se vám zobrazí hlavní stránka TPMS Desktop.

Připojte zařízení TECH600 k počítači. TPMS Desktop ho automaticky zaregistruje a zobrazí zprávu „tool successfully registered“ (zařízení bylo úspěšně zaregistrováno). TPMS Desktop poté zkontroluje, zda jsou dostupné aktualizace. Uživatel může také sám zvolit možnost „Aktualizovat“.

Po registraci uvidí uživatel zařízení na seznamu společně s informací o tom, za je software aktuální:





Doporučujeme aktualizovat přístroj TECH600 prostřednictvím TPMS Desktopu.

NABÍJENÍ

Přístroj TECH600 odesíláme s nabitou baterií. Doporučujeme, abyste ho **minimálně 2 hodiny** před použitím dali nabíjet. Pro optimální výkon přístroj vždy udržujte nabitý.

Přístroj TECH600 uživatele upozorní na nízký stav baterie. Ikona baterie změní barvu z bílé na červenou. Pokud bude stav baterie příliš nízký, TECH600 uloží veškerá TPM data a poté se vypne.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE

Stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítko . Pro vypnutí stiskněte a na 3 sekundy podržte tlačítko .

Přístroj se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti. Toto lze změnit v nastavení.

Přístroj se automaticky zapne, pokud je používána nabíječka či USB port – automatické vypnutí není v tu chvíli aktivní. Přístroj nelze používat, když se nabíjí.

POKRYTÍ PŘÍSTUPU PRO UŽITKOVÁ VOZIDLA



Je možné zakoupit poukázky pro odblokování přístupu k pokrytí užitkových vozidel, včetně softwaru pro autobusy, nákladní automobily a přívěsy od vašeho distributora. Ikony, ke kterým nástroj nemá přístup, budou zašedlé.



Tento aktualizovaný software také poskytuje možnost přístupu k tréninkové funkci, abyste se naučili, jak číst snímače vnitřních kol na nápravách se dvěma koly, a získat přístup k průvodci polohami kol a náprav.

HLAVNÍ OBRAZOVKA



Nový servis

Používáno pro kontrolu senzorů, upravení senzorů k vozidlu, provedení OBD diagnostiky, naprogramování senzorů a příjem TPMS informací



Pokračovat v servisu

Používáno pro pokračování v práci



Historie

Používáno pro zobrazení všech uložených prací. Uživatel může hledat dle SPZ či modelu a může také za pomoci funkce historie nahrát nebo vyčistit servisní data.



Nástroje

Umožňuje uživateli testovat sílu signálu KeyFobu (RKE test) a síla UHF signálu (UHF monitor).



Nastavení

Používáno pro vytvoření osobního nastavení přístroje - jazyk, WiFi/Bluetooth, jednotky, automatické vypnutí, zvuk atd.



Výcvik

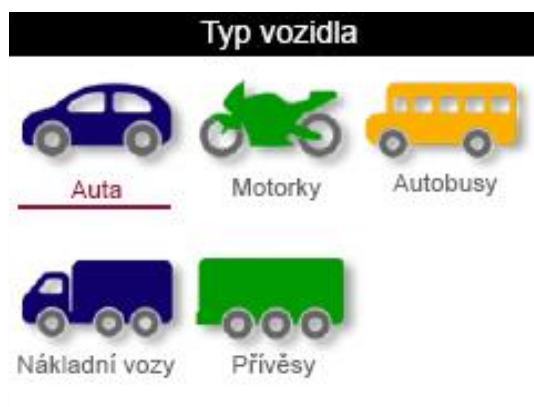
Používáno pro získávání tipů ohledně TPMS

VÍCE TPMS INFORMACÍ

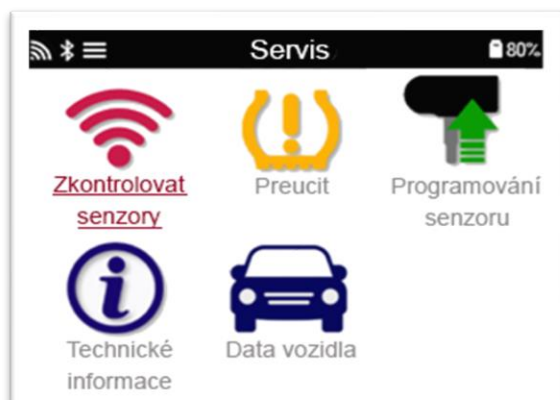
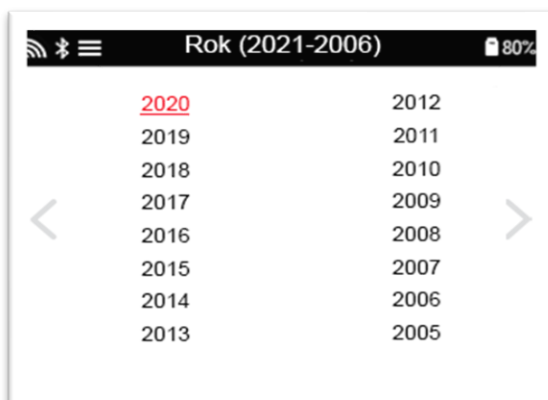
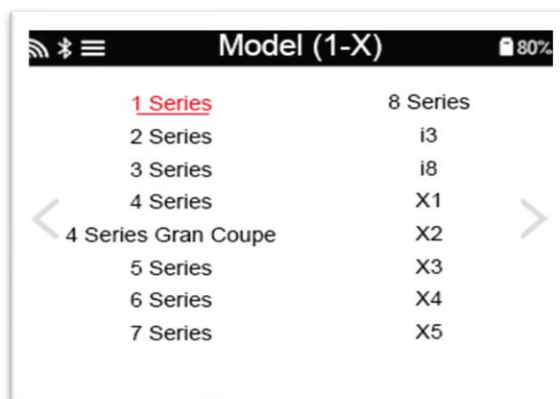
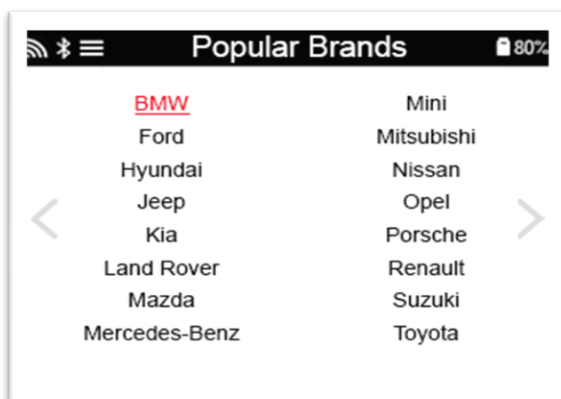


Pokud vidíte na obrazovce tuto ikonu, klikněte na  pro více TPMS informací nebo TPMS možnosti.

VYBERTE TYP VOZIDLA

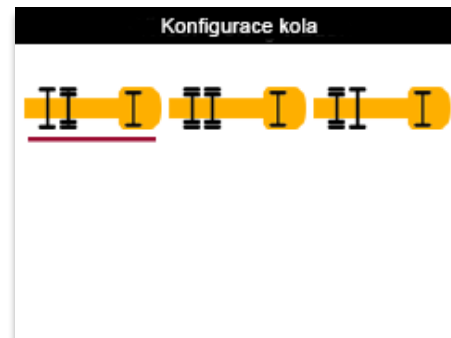


Při spuštění Nové služby bude uživatel vyzván k výběru typu vozidla, které vyžaduje údržbu TPMS. Po výběru typu vozidla bude uživatel před výběrem požadované služby proveden několika nabídkami k výběru značky, modelu a roku.



POUZE PRO UŽITKOVÁ VOZIDLA;

Užitková vozidla, jako jsou autobusy, nákladní automobily a přívěsy, mají dvě další obrazovky nabídky, které umožňují uživateli vybrat počet náprav, které má vozidlo, a konfiguraci kol.



NOVÝ SERVIS



Zkontrolovat senzory

Zde je rychlý a jednoduchý proces, který umožňuje uživateli získat data ze senzorů, zpracovat je, podívat se na status baterie a ID.



Přeprogramovat

Jsou dostupné všechny přeprogramovací postupy



OBD Diagnostika

Používá se pro diagnostiku problémů s vozidlem, přijímání ID senzorů a přečtení VIN čísla vozidla



Naprogramovat senzor

Vytvořit
Kopírovat/klonovat ID (jeden)
Kopírovat/klonovat ID (sada)
Kopírovat za pomoci uložených dat
Vložit ID manuálně
Multiprogramování
Identifikovat univerzální senzor



Technické informace

Detailní informace o senzorech & servisních sadách



Údaje o vozidle

Umožňuje uživateli zkontrolovat servisní data naměřená přístrojem TECH600

1/6 ZKONTROLOVAT SENZORY

Tuto funkci použijte pro testování zabudovaných senzorů před dalšími kroky.

Pro kontrolu statusu TPMS senzorů na vozidle vyberte „Check sensors“ (zkontrolovat senzory) na servisní obrazovce. Měla by se vám zobrazit podobná obrazovka:



Pro výběr senzoru, ze kterého chcete získat data, použijte tlačítka šipek.

Senzory aktivované LF

Pro testování senzoru by měl přístroj být umístěn vedle ventilků a mělo by být zmáčknuté tlačítko „Test“.



Umístění přístroje

Nedotýkejte se kovového okraje. Přístroj musí být namířen na senzor skrze gumovou část.



(Poznámka: u Banded senzorů od Fordu by měl přístroj být umístěn naproti/180° od ventilků)

Umístění nástroje pro dvojitá kola na užitkových vozidlech

Snímač pro vnitřní kolo lze umístit 180°/naproti snímači na vnějším kole.



Chcete-li zlešit čtení snímače vnitřního kola, umístěte nástroj mezi vnější a vnitřní kolo, co nejbližší snímači.






Senzory neaktivované LF (některé Beru senzory do roku 2009)

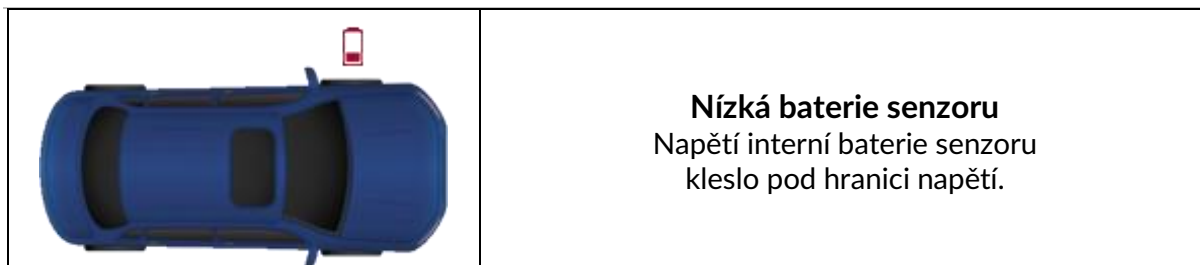
Pokud přístroj vyžaduje rychlé vyfouknutí pneumatiky (10psi nebo 0.5bar) vyfoukněte pneumatiku, přístroj umístěte vedle ventilku a současně podržte tlačítko „test“.

Během testování vám obrazovka potvrdí typ testovaného typu senzoru a zobrazí vám okénko s průběhem. Různé typy senzorů reagují odlišně rychle / v odlišných časových intervalech.


MOŽNÉ VÝSLEDKY MĚŘENÍ

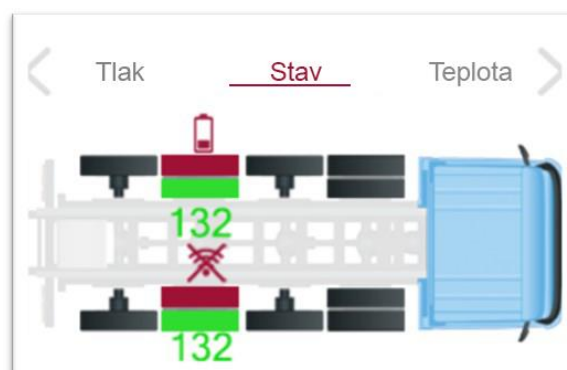
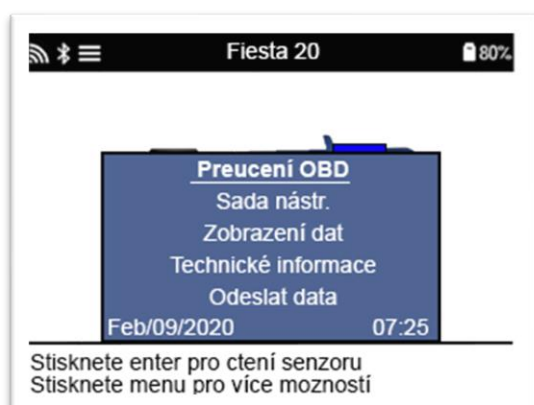
Upozorňujeme, že v případě výměny špatného senzoru musí dojít k přenastavení dle instrukcí dostupných v následujících kapitolách tohoto manuálu.

	<p>Úspěšné měření na základě senzorů Senzor byl úspěšně aktivován a dekodován. Zobrazuje tlak (v Barech nebo PSI) vedle pneumatiky.</p>
	<p>Neúspěšné měření dle senzorů Nedošlo k aktivaci senzoru ani dekodování. Senzor může být špatně zabudovaný nebo nefunkční. Přístroj se pokusí o měření celkem třikrát.</p>
	<p>Duplikátní ID Byl detekován senzor s duplikátním ID. Přístroj se pokusí o nové měření daných senzorů.</p>
	<p>Špatný typ senzoru Byl aktivován a dekodován senzor, ale nesouhlasí s modelem auta, na který byl přístroj nastaven.</p>
	<p>Žádný tlak</p>



ZOBRAZENÍ DAT

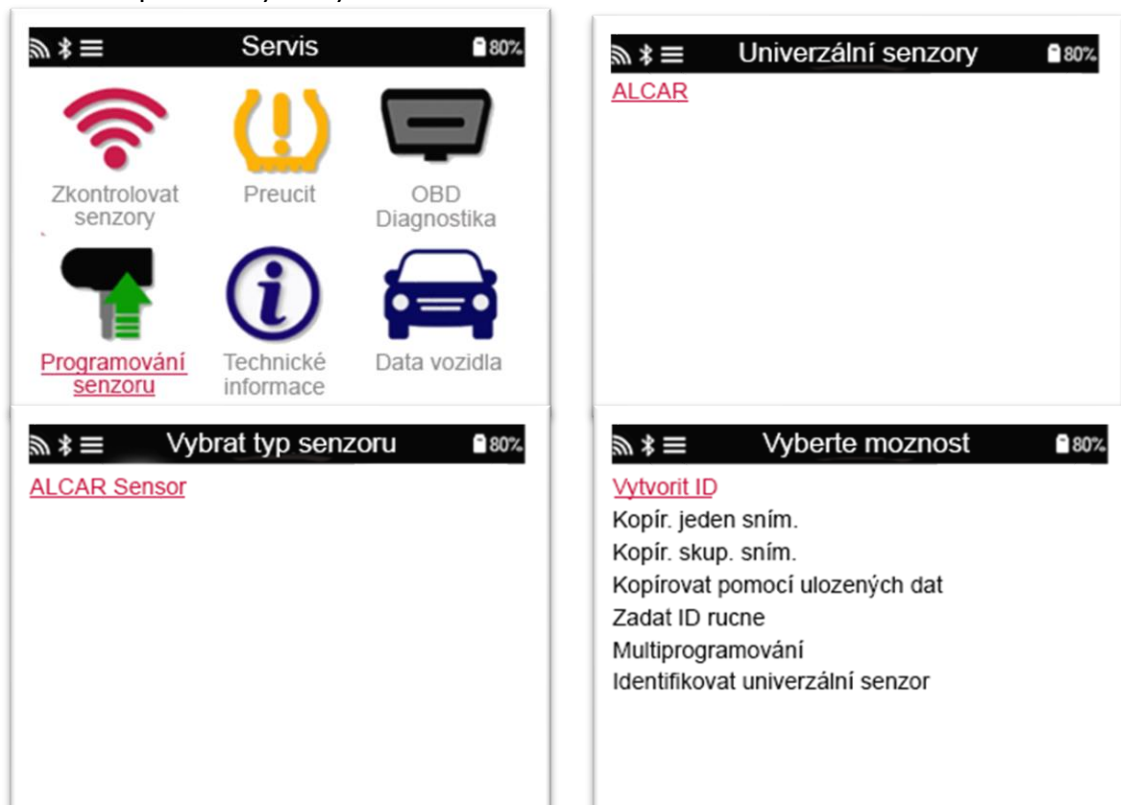
Je možné zkontrolovat data senzoru, která již byla načtena pomocí  pro přístup do nabídky a výběrem položky „Zobrazení dat“ z nabídky.



Pomocí kláves se šipkami doleva a doprava se můžete pohybovat mezi dostupnými možnostmi (pokud existují) a zobrazovat data senzoru pro danou kategorii.

2/6 PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

Možnost „Program sensors“ (naprogramovat senzory) v servisním menu zpřístupňuje funkci programování náhradních senzorů z aftermarket trhu jako jsou například senzory HUF IntelliSens, Alcar Sensors nebo Schrader EZ-senzor, a to dokonce i pokud jsou již nainstalovány v pneumatice nebo naprogramovány na jiné vozidlo. Uživatel si může vybrat z výběru senzorů, které souhlasí s předem vybraným modelem auta.



Kopířovat sadu senzorů	Používá se pro kopířování/klonování sady zimních pneumatik se stejným ID jako mají letní pneumatiky. Pro naprogramování stejného ID na náhradní senzor je potřeba měření starého senzoru, aby nebylo potřeba zařízení přeprogramovávat.
Vytvořit ID	Používá se pro vytvoření jednoho senzoru s novým ID. Lze opakovat dle potřeby. ID je potřeba přeprogramovat do ECU vozidla. Tento postup je popsán na následujících stránkách.
Kopířovat/klonovat ID	Používá se pro kopířování/klonování jednoho ID. Lze opakovat dle potřeby. Pro naprogramování stejného ID na náhradní senzor je potřeba měření starého senzoru, aby nebylo potřeba zařízení přeprogramovávat.
Vložit ID manuálně	Používá se pro vytvoření senzoru s novým ID, které lze zadat manuálně. Tato možnost je dostupná pouze pro některé senzory. Pokud nelze kopířovat ID, vložte stejné ID manuálně (je napsané na senzoru).
Kopířovat za použití uložených dat	Umožňuje použít ID uložená z měření TPMS senzorů nebo z OBD vozidla.
Multiprogramování	Slouží k naprogramování 4 snímačů najednou nebo 5 snímačů pro konkrétní vozidla.

Aktuální seznam pokrytí je dostupný na www.bartecautoid.com

Uživatel má možnost vytvořit nebo kopířovat ID.

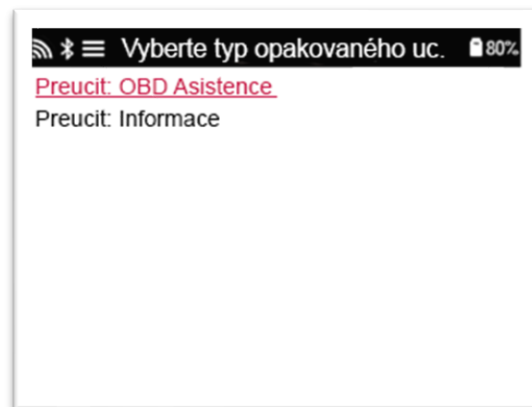
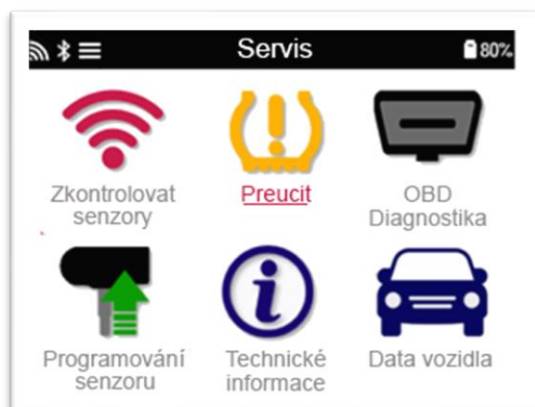
Upozornění: senzory musí být před kopířováním naměřeny.

Senzory, které lze programovat přístrojem, mohou mít někdy mírně odlišné postupy.

Doporučená pozice senzoru pro programování:



3/6 PŘEPROGRAMOVÁNÍ



Pro informace o tom, jaké typy přeprogramování jsou dostupné pro váš typ vozidla, zapněte přístroj a zvolte „Relearn“ (přeprogramování). Můžete se také podívat na aktuální seznam pokrytí na www.bartecautoid.com > Downloads.

Stacionární přeprogramování:

Ke stacionárnímu přeprogramování se používá zabudovaný systém TPMS vozidla. Dochází ke čtení signálu vysílaného senzory, když je vozidlo v „programovacím módu“.

Když se vozidlo nachází v programovacím módu, použijte přístroj k aktivaci senzorů. Vozidlo načte ID senzorů a naprogramuje je do vozidla.

Aktivní přeprogramování (jízdu):

Některá vozidla lze obnovit jízdou. Více informací o tom, jak daleko / jak dlouho je potřeba jet, zjistíte z obrazovky pro přeprogramovací postup. Přeprogramování ID senzoru může trvat až 20 minut.

Přeprogramování skrze OBD:

OBD připojení umožňuje systému TECH600 přímo naprogramovat elektronický modul na ID senzorů.

Upozorňujeme, že ne všechna vozidla podporují komunikační módy vozidla.

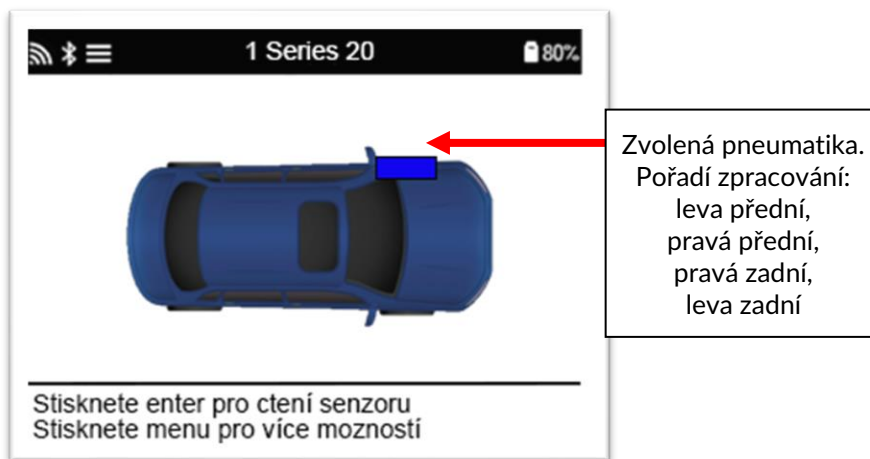
OBD lze připojit, když jsou všechny senzory úspěšně načteny a zobrazí se zpráva „All Sensors OK“ (všechny senzory ok).

Pro zobrazení umístění OBD jděte do menu „Technical information“ (technické informace) a zvolte „View Vehicle Info“ (zobrazit info o vozidle).

Přeprogramování informací:

Zde je více informací o přeprogramování pro zvolené vozidlo, které vám mohou pomoci v případě potíží. Může se jednat například o vozidla značky Toyota a Lexus, které používají letní a zimní sadu pneumatik.


Po volbě metody přeprogramování se řiďte instrukcemi, které vám poskytne přístroj, a dle nich přeprogramujte senzory.

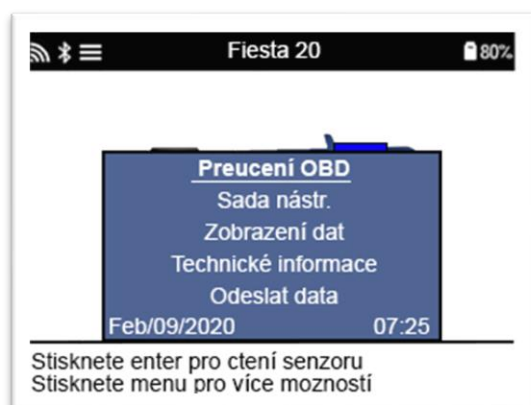


Kromě tlaku a teploty se zobrazuje také mód senzoru. V některých případech nelze mód změnit a není nijak důležitý, ale v některých případech je potřeba mód změnit, aby bylo možné přeprogramování.

Pokud například senzory vozidla ukazují „Park“ nebo „Drive“, jsou ve správném módu. V opačném případě použijte tlačítko „Mode Change“ (změna módu) v rychlém menu. Pokud se senzory nachází v úsporném či testovacím módu nebo jsou vypnuté, převedte je do parkovacího módu (Park) za pomoci tlačítka „Mode Change“ (změna módu) v rychlém menu.



Pro přístup k rychlému menu klikněte na  a prohlédněte si dostupné možnosti pro vozidlo, u kterého je potřeba přeprogramování. Možnosti, které nejsou pro dané vozidlo potřebné, nebudou zobrazeny.



Zvláštní servisní rady pro vozidla značky Toyota:

Restování ECU

Pokud kdykoliv zmáčknete tlačítko obnovení TPMS, když jsou namontovány nové senzory, přeprogramování ECU OBD nebude fungovat, dokud ne zvolíte možnost obnovení ECU Toyoty (když je přístroj připojen k OBD). Tlačítko pro obnovení TPMS by se mělo

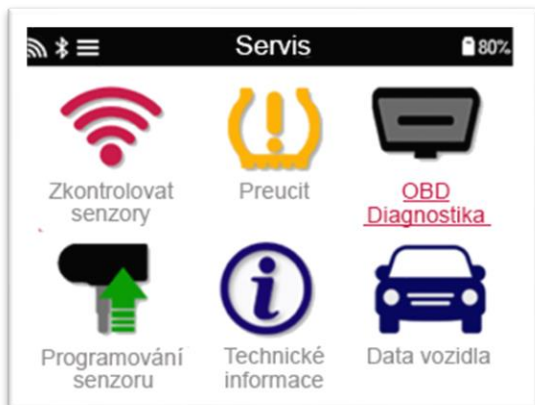
používat pouze pro nastavení nového tlaku pneumatik a u některých vozidel pro přepínání mezi zimní a letní sadou ID.

Zvláštní servisní rada pro vozidla značky Kia a Hyundai:

- **Obnovení senzoru YD** Některá vozidla značky Kia a Hyundai s novějšími senzory low line TW YD mají možnost znovu nastavit senzory na správný mód (spánek či odpočinek) pro práci s vozidlem.
-

Tyto zvláštní servisní rady se objeví pouze tehdy, pokud jsou dostupné pro zvolený model auta.

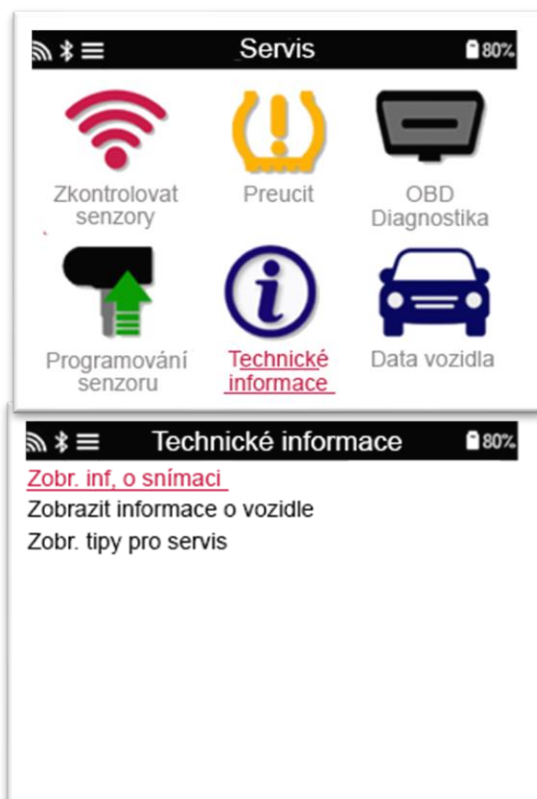
4/6 DIAGNOSTIKA OBD



Diagnostika OBD

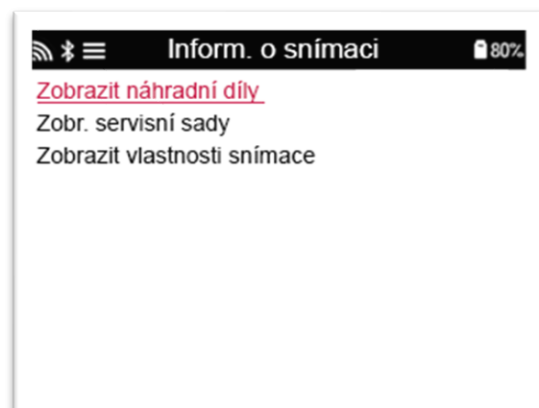
Tato možnost se zobrazí pouze pro vozidla, pro která společnost Bartec nabízí OBD pokrytí. Tato možnost zobrazí získané informace o vozidlu jako je například VIN, kódy diagnostických problémů (DTC) a ID senzorů.

5/6 TECHNICKÉ INFORMACE



Technické informace

Poskytuje detailní informace o náhradních dílech, servisních sadách, senzorech, vozidlech a servisních tipech.



Pro získání následujících informací není třeba načíst informace ze senzorů.

Zobrazení náhradních dílů	Používá se pro zobrazení čísel všech částí náhradních senzorů, které mohou být namontovány na zvolený model vozidla
Zobrazení servisních sad	Používá se pro zobrazení čísel všech částí náhradních servisních sad, které mohou být namontovány na zvolený model vozidla
Zobrazení charakteristiky senzorů	Používá se pro zobrazení informací z technického senzoru o senzoru, který je třeba namontovat. Např. nastavení otočení šroubu



Zobrazit informace o vozidle

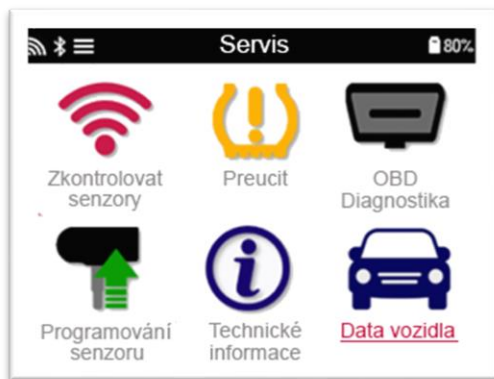
Tato možnost poskytuje informace o metodě přeprogramování, umístění OBD portu a o tom, zda jsou pro zvolený model dostupné programovatelné senzory.

Zobrazit servisní typy

Tato možnost poskytuje informace o konkrétním významu světla TPMS a také o častých mechanických chybách pro zvolený model vozidla.

6/6 KONTROLA ÚDAJŮ O VOZIDLE

Pro zobrazení dat je třeba načíst informace ze senzorů a OBD.



Menu poskytuje přímý přístup ke specifickým obrazovkám, které obsahují data o vozidle. Tato možnost je užitečná, pokud si chce uživatel zkontrolovat data ze senzorů, OBD nebo pokud si chce vytisknout data z posledního zpracovaného vozidla prostřednictvím Bluetooth tiskárny.

NÁSTROJE



Propojení	Připojte se k Bluetooth OBDII Module, TPMS Desktop a WiFi.
Obecné	Zkontrolujte a aktualizujte čas a datum přístroje a změňte jazyk přístroje
Zvuk a vibrace	Povolte nebo zakažte zvuky a vibrace
TPMS	Změňte zobrazované jednotky při měření skrze TPMS senzor – pro tlak, teplotu a TPMS ID
Baterie	Změňte časový interval, po kterém se přístroj automaticky vypne
Informace o přístroji	Podívejte se na info o přístroji včetně verze softwaru, sériového čísla atd.
Aktualizace přístroje	Aktualizujte přístroj na nejnovější verzi softwaru (vyžaduje, aby přístroj byl registrovaný; viz. strana 14)
Odemknout pokrytí	Umožňuje uživateli zadat kód pro odemknutí pokrytí na přístroji.
Obnovit původní nastavení	Obnovte nastavení přístroje na tovární nastavení.

PŘIPOJENÍ K WIFI SÍTI

Pro pohyb po klávesnici použijte šipky. Entrem vyberete zvýrazněnou možnost. Tlačítkem zpět se vrátíte na předchozí obrazovku. Pro potvrzení hesla a připojení, přejděte na šipku pro návrat a stiskněte enter.

Po připojení je možné kontrolovat aktualizace,

Pro pokračování stiskněte "Ano". Vyberte 'Ne' a stiskněte enter pro návrat na obrazovku Připojení.

Opětovným výběrem WiFi se zobrazí informace o síti, ke které je přístroj připojen a umožní přepsat připojení k jiné síti.

PŘIPOJENÍ K BLUETOOTH MODULU OBDII

Krok 1:

Pro připojení systému TECH600 k modulu Bluetooth OBDII klikněte na **Connections** (připojení) v menu nastavení.

Krok 2:

Zapněte BT OBD tak, že ho připojíte k rozhraní OBDII jakéhokoliv osobního vozidla.

UPOZORNĚNÍ: BT OBD je potřeba připojit k vozidlu. Při připojení k USB kabelu se sice zapne, ale nebude možné BT OBD připojit k přístroji.

Krok 3:

Poté, co systém TECH600 našel OBDII modul se zobrazí seznam všech možných připojení. Ze seznamu vyberte položku začínající na „OBD“ a končící na sériové číslo OBDII modulu, např. „OBD 5100010001“. Sériové číslo OBDII modulu lze ověřit zkontrolováním štítku připevněného k modulu.

Krok 4:

Pro potvrzení a spárování systému TECH600 s OBDII Bluetooth modulem klikněte na Enter. Po úspěšném připojení se vám zobrazí zpráva s potvrzením.

Pro odpojení systému TECH600 od OBDII Bluetooth modulu jděte do Settings > Connections > OBDII Module (nastavení > připojení > OBDII modul) a klikněte na Enter pro odpojení.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop poskytuje revoluční technologii pro pomoc se správou přístrojů od společnosti Bartec přes počítač. TPMS Desktop funguje s následujícími přístroji od Bartecu: TECH400, TECH500, TECH600, TECH300, a TAP100/200.

Pro stažení aplikace zdarma jděte na www.tpmsdesktop.eu!



Zprávy	Kompletní zprávy o práci uložené pro případ potřeby
Aktualizace	Automaticky stahujte soubory s aktualizacemi přes aktuální registrovaný účet
Seznam vozidel	Rychle a jednoduše vyhledejte TPMS informace pro konkrétní vozidlo
Nastavení	Přizpůsobte si nastavení pro nastavení Bluetooth a WiFi
Displej	Dostupný software pro zobrazení detailních informací o vozidle, záznamech měření tlaku pneumatik a hloubce dezénu na TV nebo monitoru pro dílny a kanceláře pneu prodejen

ZPRÁVY

Hledejte, zobrazte a tiskněte zprávy o provedené práci. Předem formátované a detailní zprávy obsahují potřebné informaci a provedené práci pro uživatele a zákazníky! Můžete třídít nebo filtrovat zprávy dle data či modelu auta. Také můžete zprávu vytisknout a přiložit ji k faktuře jako důkaz provedené práce. Zprávy mohou být použity pro tvorbu účtenek pro zákazníky a pro omezení odpovědnosti.

AKTUALIZACE

Zaregistrujte a aktualizujte svůj přístroj od Bartecu. Tato funkce vám pomůže mít všechny přístroje, které používáte, pod kontrolou a stahovat ty nejnovější aktualizace. Stačí přístroj připojit k počítači, na kterém máte nainstalovaný TPMS Desktop a kliknout na *Update* (aktualizovat). Jedná se o preferovaný způsob aktualizování systému TECH600.

SEZNAM VOZIDEL


Hledejte v rozsáhlé databázi vozidel a senzorů. Můžete vyhledávat dle konkrétního modelu auta pro rychlé získání potřebných informací: umístění OBD, přeprogramování TPMS, informace o senzoru – všechno je dostupné prostřednictvím TPMS Desktop. Navíc databázi pravidelně aktualizujeme.

NASTAVENÍ SYSTÉMU

Nastavte si aplikaci TPMS Desktop tak, aby vyhovovala potřebám vašeho pneu obchodu. Chcete se připojit přes Bluetooth? Pro připojení vám díky TPMS Desktop stačí pár kliknutí.

DISPLEJ

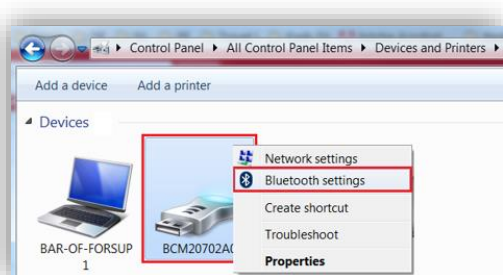
Funkce zobrazení displeje na dílně / v pneu obchodě umožňuje technikovi, aby zákazníkovi ukázal naměřené hodnoty na TV nebo monitoru na dílně nebo v kanceláři. Vzbudíte v zákazníkovi větší důvěru a prodáte více pneumatik.

 **Bluetooth**® Systém TECH600 se bezdrátově připojí k TPMS Desktop za pomoci technologie Bluetooth. Ačkoliv vše bude pro většinu počítačů fungovat snadno, některé počítače mají software, kvůli kterému bude ztížené nastavení. V takovém případě, nebo pokud počítač nepodporuje Bluetooth, lze použít Bluetooth adaptér. Více informací o tom, jak nainstalovat adaptér, naleznete na stránkách podpory společnosti Bartec: tools.bartecautoid.com

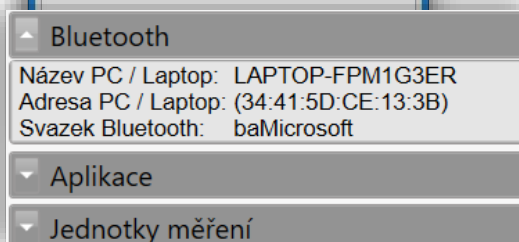
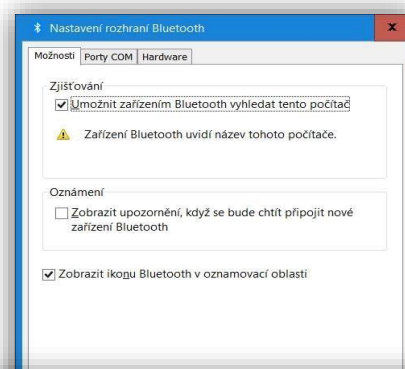
NASTAVENÍ Bluetooth®

Abyste mohli systém TECH600 používat s Bluetooth, nejdříve ho musíte nastavit. Běžte do Settings > Connections > "TPMS Desktop: Add device" (nastavení > připojení > „TPMS Desktop: přidat zařízení“). Přístroj se pokusí připojit k aplikaci TPMS Desktop na počítači.

Pokud budete mít problémy s Bluetooth, můžete použít USB adaptér. Jděte do zařízení a tiskáren v ovládacích panelech.



Klikněte pravým tlačítkem myši na ikonu Bluetooth adaptéru a klikněte na nastavení Bluetooth. Zaklikněte pole dle obrázku, na kterém je lišta „Options“ (možnosti). Poté klikněte na tlačítko OK. Spusťte aplikaci TPMS Desktop a jděte do nastavení. Otevřete sekci Bluetooth: systém TECH600 by měl být schopný najít počítač a připojit se k němu.



AKTUALIZACE PŘÍSTROJE PŘES USB KABEL

Přístroj je kompatibilní s počítači s operačním systémem Windows.

Krok 1:

Zapněte systém TECH600 a připojte ho k počítači. Přístroj zobrazí ikonu USB, kterou indikuje, že je připraven přijímat soubory s aktualizacemi.

Krok 2:

Jděte do TPMS Desktop a přihlaste se. Pokud nemáte aplikaci TPMS Desktop nebo jste ještě nezaregistrovali svůj systém TECH600, podívejte se prosím na část návodu věnovanou **Registraci**.

Krok 3:

TPMS Desktop vyhledá nejnovější aktualizaci pro systém TECH600. Pokud bude dostupná aktualizace, zobrazí se vám oznámení. Klikněte na „OK“ pro potvrzení, že souhlasíte s nainstalováním aktualizace.

Krok 4:

TPMS Desktop stáhne soubory s aktualizacemi na systém TECH600. Po úspěšném stažení souborů TECH600 soubory nainstaluje. Nevypojte přístroj, dokud nebude aktualizace dokončena.

DŮLEŽITÉ: Před odpojením systému TECH600 od počítače prosím nejdříve klikněte na „bezpečně vysunout zařízení“. Tím předejdete poškození dat na přístroji.

Krok 5:

Přístroj je nyní aktualizován a připraven k používání. Uživatel si může ověřit, jestli je software přístroje aktuální, prostřednictvím TPMS Desktop. Verzi softwaru lze také ověřit v sekci Informace o přístroji.

Tipy pro řešení problémů

- Pokud Windows nerozpozná přístroj, zkontrolujte, zda je USB kabel připojen, zda je přístroj v modu aktualizace a zda nemáte na počítači nepotřebné soubory s aktualizacemi.
- Pokud dojde po odpojení přístroje od počítače bez zvolení možnosti bezpečně vysunout zařízení“ k poškození přístroje, uživatel může provést kontrolu a pokusit se problém spravit. Klikněte pravým tlačítkem myši na disk, který chcete skenovat, a jděte do „Properties“ (vlastnosti). Zvolte z dostupných možností „Tools“ (nástroje) a klikněte na „Check“ (zkontrolovat), aby mohl váš počítač zkontrolovat přístroj.

AKTUALIZACE PŘÍSTROJE PŘES WIFI

Jakmile je přístroj nastavený pro připojení k WiFi síti, je možné ho aktualizovat přes WiFi. V menu Nastavení přejděte na "Aktualizace přístroje" a stiskněte klávesu enter. TECH600 zkontroluje aktualizace.

AKTUALIZACE PŘÍSTROJE OBD II MODULU

Krok 1:

Postupujte dle '**Aktualizovat přístroj pomocí USB kabelu**' nebo '**Aktualizovat přístroj pomocí WiFi**'.

Krok 2:

Pokud je vyžadována aktualizace modulu Bluetooth OBDII, zobrazí se následující obrazovka:

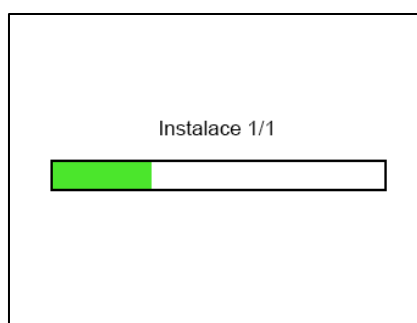


Krok 3:

Připojte modul OBD do vozidla a zapněte zapalování. Motor vypnutý. Stiskněte 'Enter' pro připojení TECH600 k OBDII modulu a pokračujte s aktualizací. Doporučujeme udržovat modul OBDII aktuální.

Krok 4:

Bude zobrazena následující obrazovka:



Prosím, neodpojujte OBDII modul od vozidla. Vypněte TECH600, nebo jinak zastavte instalaci aktualizace, když je zobrazena tato obrazovka.

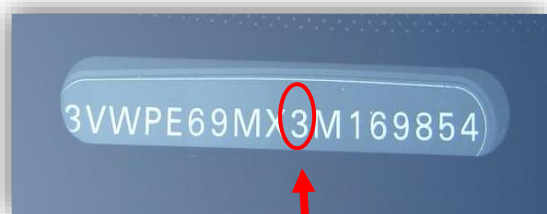
Krok 5:

Na vyzvání odpojte OBDII modul od vozidla. TECH600 zobrazí "instalace dokončena". Bluetooth OBDII modul je nyní aktualizován.

DODATEK**DODATEK A: Identifikační číslo vozidla (VIN)**

Když používáte přístroj TECH600, je důležité si ověřit rok výroby auta, aby přístroj vyhledával správný senzor a používal správný COM vozidla.

Rok výroby auta lze ve většině případů správně určit z čísla VIN. Najděte 10. znak zleva v čísle VIN. Znak porovnejte s tabulkou na této stránce. Dle tabulky najděte rok výroby daného vozidla a zadejte ho do přístroje.



3 = 2003

10. znak ve
VIN čísle

Rok

W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

DODATEK B: TPMS SYSTEM REVIEW

Při zapnutí zapalování by mělo dojít k zapnutí a vypnutí indikace TPMS, což indikuje, že se v systému nenachází chyby.

Stálé světélko: Problém s tlakem

Zkontrolujte tlak pneumatik a upravte ho dle štítku.
POZNÁMKA: U některých vozidel je náhradní pneumatika vybavená senzory. U některých vozidel může dojít k rozsvícení světélka při nadměrném tlaku.

Blikající světélko: Systémový problém

Systémovým problémem mohou být chybné senzory nebo například senzory na vozidle, které nebyly přeprogramovány na dané vozidlo.

DODATEK C: MÓDY A ZMĚNA MÓDU

Senzory mohou mít po přečtení mnoho různých modů, například programování, LF přístroje, spánek YD, odpočinek YD, Hi Norm Dly. Jedním z modů je režim spánku, který šetří baterii.

Většinou módy nejsou důležité, jelikož senzor je dodáván ve správném módu pro použití. Některé senzory od Continentalu ale musí být v módu „Park“, jinak nebudou na vozidle fungovat.

Přístroj TECH600 dokáže provést potřebné změny módu. Pokud je senzor označen módem „Ship“, „Test“ nebo „Off“ a přeprogramovací nástroj nabízí možnost „přepnout senzor do módu Park“, použijte prosím tuto možnost přepnutí senzoru do správného módu:

- Jděte do „Relearn“ (přeprogramování) a zvolte vozidlo.
- Klikněte na Enter po zobrazení přeprogramovacího postupu.
- Zvolte klíč v horním levém rohu za pomoci tlačítek nahoru/dolu. Zmáčkněte Enter.
- Zvolte „Set Sensor to Park Mode“ (přepnout senzor do módu Park), zmáčkněte Enter.
- Jděte k pneumatice, přidržte přístroj u senzoru a klikněte na „Test“.
- Zopakujte pro všechny pneumatiky.
- Spusťte přeprogramovací postup.

Některé senzory jsou také dodávány v modu, který neumožňuje, aby byly přečteny přístrojem, pokud nejsou natlakované uvnitř pneumatiky. Jedná se například o náhradní senzory od Fordu a také o některé senzory Mitsubishi Continental.

DODATEK D: ŘEŠENÍ OBVYKLÝCH PROBLÉMŮ

Pokud dojde k chybě během COMMS procesu, řiďte se pokyny níže ještě předtím, než zavoláte na zákaznickou podporu.

Zkontrolujte zapalování vozidla

Zapalování vozidla musí být v pozici RUN, aby mohlo dojít k dokončení COMMS procesu vozidla.

Zkontrolujte připojení kabelu k přístroji

Ujistěte se, že je kabel připojen při DB15 a že jsou utažené šrouby.

Zkontrolujte připojení kabelu k vozidlu

Ujistěte se, že je připojení OBDII dobré

Zkontrolujte značku, model a rok výroby vozidla

COMMS se mohou model od modelu lišit, stejně tak se mohou lišit různé roky výroby. Zkontrolujte, že je přístroj nastavený na správný model.

Zkontrolujte stav baterie přístroje

Pokud není přístroj dostatečně nabitý, může to ovlivnit COMMS proces. Nabijte přístroj a zkuste to znovu.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Zdroj napájení	Lithium-polymerový akumulátor, uživateli nepřístupný
Maximální spotřeba	1.5W Schrader TPM, 0.5W u všech ostatních
Displej	16bitové barevné LCD, grafika, rozlišení 320x240
Klávesnice	7 kláves, odolná proti prachu, vodě a mastnotě
Vstup/výstup	USB ve stylu Micro-USB pro připojení k počítači za účelem aktualizace firmware a stažení kontrolního souboru.
Připojení k vozidlu	Využívá Bluetooth pro připojení k Bluetooth modulu OBDII
Provozní podmínky	Teplota: 0°C - 40°C, vlhkost: 20-55%
Skladovací podmínky	Teplota: 10°C - 50°C, vlhkost: 20-60%
Rozměry	187mm x 107mm x 47mm
Váha(včetně baterií)	490g

Vysokofrekvenční pásma, ve kterých toto zařízení pracuje:

Maximální výstupní výkon 2,4 GHz - 32 mW

315- 433 MHz - pouze příjem

125KHz - 15uT @ 8cm maximální magnetické pole

Zjednodušené EU prohlášení o shodě

Společnost Bartec Auto ID Ltd tímto prohlašuje, že toto zařízení splňuje základní požadavky a další ustanovení směrnice 2014/53 / EU (RED).

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Zjednodušené UK prohlášení o shodě

Společnost Bartec Auto ID Ltd tímto prohlašuje, že toto zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími ustanoveními předpisů o rádiových zařízeních z roku 2017.

Plné znění prohlášení o shodě pro Spojené království je k dispozici na adrese:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

